

X kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

**Komisja
Kultury
Fizycznej,
Sportu
i Turystyki**

■ **PODKOMISJI STAŁEJ DO SPRAW
TURYSTYKI
(NR 13)
z dnia 10 września 2025 r.**

Pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki – podkomisji stałej do spraw turystyki (nr 13)

10 września 2025 r.

Podkomisja stała do spraw turystyki, obradująca pod przewodnictwem posła **Piotra Górnikiewicza (Polska2050–TD)**, przewodniczącego podkomisji, rozpatrzyła:

- informację ministra sportu i turystyki na temat wdrażania „Programu Turystyki Społecznej”;
- informację ministra sportu i turystyki na temat zastosowania elektromobilności w turystyce.

W posiedzeniu udział wzięli: **Piotr Borys** sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki wraz ze współpracownikiem, **Piotr Stępiński** dyrektor Departamentu Elektromobilności Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, **Krzysztof Szadurski** sekretarz generalny Izby Gospodarczej Hotelarstwa Polskiego, **Paweł Byliński** członek Polskiej Izby Turystyki, **Jerzy Kapłon** prezes Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, **Krzysztof Popławski** doradca Zarządu Głównego Polskiego Towarzystwa Schronisk Młodzieżowych oraz **Henryk Urbaś** asystent przewodniczącego Komisji.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Krzysztof Majer** i **Damian Stanisławski** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Witam bardzo serdecznie.

Szanowni państwo, otwieram posiedzenie podkomisji stałej do spraw turystyki. Stwierdzam kworum.

Witam wszystkich zaproszonych gości z panem Piotrem Borysem na czele – dzień dobry, panie ministrze; witam pana Bartłomieja Karolczyka, zastępcę dyrektora Departamentu Turystyki Ministerstwa Sportu i Turystyki; pana Piotra Stępińskiego, dyrektora Departamentu Elektromobilności Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej; pana Jerzego Kapłona, prezesa Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego; Krzysztofa Szadurskiego, sekretarza generalnego Izby Gospodarczej Hotelarstwa Polskiego; pana Krzysztofa Popławskiego, doradcę Zarządu Głównego Polskiego Towarzystwa Schronisk Młodzieżowych i pana Pawła Bilińskiego, członka Polskiej Izby Turystyki.

Szanowni państwo, tematy dzisiaj mamy dwa – to jest rozpatrzenie informacji ministra sportu i turystyki na temat wdrażania elektromobilności w turystyce i temat drugi to rozpatrzenie informacji ministra sportu i turystyki na temat wdrażania Programu Turystyki Społecznej.

Dobrze. Panie ministrze, bardzo proszę.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Piotr Borys:

Bardzo dziękuję.

Turystyka społeczna to dla nas niezwykle ważny obszar. On będzie także przedmiotem części prac w czasie Kongresu Polskiej Turystyki, którą rozpoczynamy 23 września w Kołobrzegu, kończymy w piątek, 26 września. Tak że chciałem serdecznie zaprosić – przyjdą też stosowne zaproszenia dla członków podkomisji i Komisji. To będzie okazja do wielowymiarowej dyskusji z całym środowiskiem polskiej turystyki, głównie z przedsiębiorcami, samorządami, organizacjami turystycznymi, tak że serdecznie zapraszam. W tym roku tradycyjnie zajmujemy się również częścią turystyki społecznej. Mamy na to kwotę 20 mln zł; kwota 10 mln zł została już rozdysponowana w konkursach, głównie jeżeli chodzi o szlaki

turystyczne, odbudowę istniejących, także generowanie nowych szlaków turystycznych. To jest takie nowe zadanie. Chcemy inicjować powstawanie nowych miejsc, aby ze szlaków tworzyć produkty; z produktów, jeżeli z czasem one dojrzeją, także niektóre polskie marki. Drugie 10 mln zł – jesteśmy przed ogłoszeniem konkursu po to, aby w tej części już niskiego sezonu pobudzić część tego sektora, także dedykując w pewnym wymiarze obecność do spędzania wolnego czasu głównie dla grup seniorów, dzieci z części środowisk jakby wykluczonych, dzieci z domów dziecka, ale także osoby z niepełnosprawnościami. Chcemy powtórzyć warunki, zastanawiamy się tylko nad tym, czy dać pewien element impulsu dofinansowania nie całości wyjazdów, tylko na przykład części, aby zwiększyć liczbę uczestników. Ta decyzja została podjęta, ona będzie podjęta za sekundę. Naszym zadaniem jest to, aby zwiększyć liczbę osób poprzez stymulowanie kwotami publicznymi. Do tej pory mieliśmy 100% finansowania.

Zastanawiamy się, czy dla niektórych obszarów – może niekoniecznie dla dzieci z domów dziecka czy osób z niepełnosprawnościami, ale przede wszystkim dla seniorów – nie dać impulsu na przykład części kwoty, a drugą część kwoty dokładają seniorzy i w ten sposób możemy zwiększyć znacząco liczbę osób, która w tym uczestniczy.

Ze szlaków turystycznych chciałem się państwu powiedzieć – myślę, że nasi partnerzy, głównie PTTK, wypowiedzą się w tym zakresie – po wielu rozmowach uznaliśmy, że warto tworzyć nowe szlaki turystyczne i takie konkursy – i rozstrzygnięcia także miały miejsce – jako impuls do tego, aby pobudzić miejsca o istotnym potencjale turystycznym, ale do tej pory nieopisane, niepromowane. Wokół szlaków chcemy budować pewną organizację, głównie samorządów, lokalnych organizacji turystycznych, która, decydując się na powstanie nowego szlaku turystycznego, głównie tematycznego, chociaż nie tylko, jest w stanie zaprezentować jakąś unikatową część obszaru czy to krajobrazowego, czy historycznego, ale dzięki temu tworząc docelowo produkt turystyczny. Trochę tak jest, że wizytując Polskę w różnych miejscach, zapamiętujemy jakiś produkt, miejsce, inspirujemy się, ale ten produkt musi być odpowiednio przygotowany, opisany i musi być bezpieczny, także z uwzględnieniem potrzeb osób, które są w obszarze turystyki społecznej, a więc seniorów, młodzieży i przede wszystkim osób z niepełnosprawnościami. I takie konkursy w tym roku rozstrzygnęliśmy.

Prosiłbym jeszcze ewentualnie o taką kilkupunktową informację pana dyrektora Karolczyka i myślę, że pan prezes Kapłon jeszcze też wypowie się w tej sprawie, dlatego że akurat PTTK jest głównym podmiotem, który realizuje odnowienie szlaków istniejących, ale także przygotowanie między innymi też kadr do obsłużenia jak najbardziej profesjonalnie na przykład osób z niepełnosprawnościami, więc to są dla nas istotne działania. Bardzo dziękuję.

Zastępca dyrektora Departamentu Turystyki Ministerstwa Sportu i Turystyki Bartłomiej Karolczyk:

Dziękuję, panie ministrze.

Panie przewodniczący, szanowni państwo, uzupełniając wypowiedź pana ministra powiem, że działania Departamentu Turystyki, jeśli chodzi o wspieranie turystyki społecznej, nie zawierają się jedynie w ramach środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. Otóż corocznie ogłaszamy jeszcze konkurs finansowany ze środków budżetu państwa, w którym corocznie zmienia się brzmienie i punkt ciężkości, jeśli chodzi o priorytety wskazywane przez ministra, niemniej rokrocznie również zadania, które realizują zadania związane z rozpowszechnianiem turystyki społecznej, też się tam znajdują. To wszystko zostało przez nas wypunktowane i opisane w obszernym materiale, który przekazaliśmy szanownej podkomisie, więc nie będę tylko powtarzał.

Tak że chciałbym powiedzieć jedynie, że źródłem finansowania rozwoju turystyki społecznej w ramach tych działań, które podejmujemy w Departamencie Turystyki, jest ten nasz duży konkurs dotacyjny z wolumenem 12,6 mln zł środków już od kilku lat i tam zawsze kilkanaście – kilkadziesiąt – zadań z zakresu turystyki społecznej jest realizowanych – mniej więcej w okolicach 20, nawet 20-paru procent, w zależności od roku i jakości tych ofert, które do nas wpływają. Zawsze jest to kwota kilku milionów złotych, która na projekty związane z turystyką społeczną jest przeznaczana. I przede wszystkim realizacja jednego z celów Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej, czyli rozwój turystyki społecznej wspierający aktywność fizyczną społeczeństwa. W przewodniczącym roku mamy do czynienia z taką sytuacją, że jest to rekordowa pula środków, która została przeznaczona na rozwój turystyki

społecznej, bo dysponujemy kwotą 20 mln zł. 10 mln zł, tak jak wspomniał pan minister, już zostało rozdysponowane – konkurs związany z renowacją, budową nowych szlaków turystycznych, jak też wytyczaniem szlaków turystycznych tematycznych, co było nowością akurat w tym zakresie. Nigdy wcześniej czegoś takiego nie robiliśmy w ramach tego naboru wniosków. Te pieniądze zostały już rozdysponowane. Większość umów już podpisaaliśmy i beneficjenci te działania realizują. Co ciekawe, nie ograniczamy się tylko i wyłącznie, biorąc pod uwagę to, jak zmienia się świat, do sytuacji związanych z tym, że te pieniądze trafiają tylko i wyłącznie na te, nazwijmy to, twarde szlaki, odbudowę czy też wytyczanie szlaków w terenie, ale również pojawił się komponent, nazwijmy go, zdigitalizowany, cyfryzacyjny, to znaczy pojawiła się możliwość uzupełniania oferty istniejących szlaków turystycznych i ich digitalizacji, i wprowadzania ich również do sieci, co w naszym założeniu ma stanowić wabik do tego, aby ten turysta finalnie, po zapoznaniu się z atrakcjami, które są dostępne na danym szlaku, w następnym sezonie fizycznie pojawił się również na miejscu. Tak że rekordowa pula środków w tym roku zostanie na to rozdysponowana.

Tak jak wspomniał pan minister, program „Turystyka bez barier” – Edycja 2025 jest przygotowana po uzgodnieniach w ministerstwie. To ostatnie decyzje do podjęcia, ale przy ogłoszeniu programu zakładam, że w ciągu najbliższych dwóch tygodni będziemy w tym dobrym terminie, tak aby był zagospodarowany również z korzyścią do branży niski sezon turystyczny wzorem lat ubiegłych, a środków w stosunku do lat ubiegłych będzie dużo więcej, bo w zeszłym roku wolumen środków przeznaczanych na ten program to było 6 mln zł. W tym roku mamy pulę 10 mln zł i podobnie jak w roku poprzednim celujemy w możliwość udostępnienia wyjazdów dla grup, które są tradycyjnie beneficjentami turystyki społecznej, czyli osób starszych, osób niepełnosprawnych, dzieci z domów dziecka.

Utrzymujemy również komponent związany z rozpowszechnianiem wiedzy, czyli możliwością szkoleń branży w zakresie obsługi tego specyficznego turysty – czy to osoby niepełnosprawnej czy osoby starszej i również standardowo kierujemy jeden punkt. Otwieramy taką możliwość dla partnerów społecznych, jeśli chodzi o adaptację schronisk na obszarach górskich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Tu wychodzimy naprzeciw programowi „Dostępność plus” i zapisanym tam miernikom stopnia realizacji tego programu, więc taka możliwość też będzie w ramach tego programu i ogłoszenie niebawem. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Bardzo serdecznie dziękuję.

Szanowni państwo, otwieram w takim razie dyskusję. Czy ktoś chciałby w tym temacie zabrać głos?

Bardzo proszę, panie prezesie.

Prezes Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego Jerzy Kapłon:

Panie przewodniczący, państwo posłowie, panie ministrze, szanowni państwo, wpierw ja podziękuję za zaproszenie i możliwość zabrania głosu. Czuję się wywołany do wypowiedzi przez pana ministra. Reprezentuję Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze.

Otóż szlaki turystyczne po raz pierwszy w tym roku otrzymały należyte wyposażenie w środki finansowe ze strony ministra sportu i turystyki. Należy podkreślić również możliwość realizacji zadań związanych z ich digitalizacją i pokazywaniem jako produktu regionalnego. To są bardzo ważne sprawy, ale o najważniejszym może nie wypadało panu ministrowi wspomnieć. Otóż pan minister powołał specjalny zespół, który ma się zająć kompleksowym rozwiązaniem problematyki funkcjonowania szlaków turystycznych w przestrzeni turystycznej. To niezmiernie ważne wydarzenie. Mam nadzieję, że prace tego zespołu doprowadzą do korzystnych dla przebiegu sieci szlaków i oferty regionu rozwiązań.

Jeśli chodzi o turystykę społeczną, to nieustannie ubiegamy się o sformalizowanie spraw związanych z funkcjonowaniem turystyki społecznej w strukturach MSiT. To są dokumenty już od wielu lat, można powiedzieć, procedowane. Myślę, że wrócimy do tego tematu. Natomiast jako reprezentant sporej części społeczeństwa, która się zajmuje turystyką społeczną, chciałbym powiadomić państwa, że Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze swoją uchwałą zarządu głównego podjęło stanowisko związane z funkcjonowaniem turystyki społecznej w ustawie o imprezach turystycznych i usługach powiązanych. Nie będę prezentował państwu, szkoda też państwa czasu na ten czas, ale złożę na ręce pana

przewodniczącego dezyderat PTTK w tej materii, albowiem jeśli chcemy w należyty sposób traktować turystykę społeczną, musi mieć ona odpowiednie miejsce w tym akcie prawnym, które by nie blokowało jej należytego i z pożytkiem dla społeczeństwa funkcjonowania. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Dziękuję bardzo, panie prezesie.

My też chwalimy ministerstwo, jak pan prezes chwali. Dziękujemy, panie ministrze, w takim razie.

Szanowni Państwo, czy jeszcze ktoś chciałby zabrać głos w dyskusji? Dobrze. Dziękuję bardzo. Zamykam w takim razie ten punkt.

Przechodzimy do punktu drugiego – rozpatrzenie informacji ministra sportu i turystyki na temat zastosowania elektromobilności w turystyce. Panie ministrze, dwa zdania.

Sekretarz stanu w MSiT Piotr Borys:

Bardzo dziękuję.

Ten temat jest oczywiście jakimś węższym tematem, może nie tak istotnym w obszarze turystyki, chociaż jest takim parasolem na wszystkie inne obszary naszego życia.

Kiedy tak przyglądamy się elektromobilności, to oczywiście najbardziej symbolicznie widzimy Morskie Oko i ten spór, który mamy od lat o tym, czy tradycyjny dowóz turystów zastąpią samochody elektryczne, które już są testowane w tej części najbardziej chyba takiej, powiedziałbym, świecącej nam. To znaczy myślimy o tym, aby posługując się tym przykładem i rozmowami, które podjęło Ministerstwo Klimatu i Środowiska, pani minister Hennig-Kloska, aby ten projekt był udany, bo jak on będzie udany, to łatwiej będzie przełożyć także elektromobilność w inne miejsca. Część parków narodowych stosuje już w pełni elektromobilność i to są dla nas rzeczy niezwykle istotne, tak jak Słowiński Park Narodowy. Oczywiście nie wszędzie jest to możliwe w kontekście wyników technicznych.

Dla nas najistotniejsze jest to, żeby patrzeć na elektromobilność jako pewną dźwignię, która może pomóc turystyce, czyli z jednej strony oczywiście to jest przygotowanie zaplecza turystycznego, głównie polskich hoteli, ale nie tylko, do tego, czy posiadają na tyle dużo stacji ładowania elektrycznego, bo często to jest atut. Nie ma już dzisiaj właściwie liczącego się hotelu, który nie oferuje również tej formy ładowania, wiedząc o tym, że przyjeżdżając samochodem elektrycznym musimy jednak mieć szansę i możliwość doładowania się i myślę, że tutaj jest pan wiceprezes Izby Gospodarczej Hotelarstwa Polskiego i powie dokładnie, jak wygląda ta przestrzeń ze strony inwestycji przy samych hotelach, ale to się dzieje dosyć często.

Jeżeli popatrzymy na część elektromobilności, mamy przepisy, które zostały ostatnio przyjęte przez Sejm, które związane są także z hulajnogami. Możemy oczywiście patrzeć na to trochę z dystansem, ale jeżeli mamy określone aplikacje i część firm europejskich czy sieciowych oferuje tę samą hulajnogę, nie wiem, w Warszawie, Paryżu itd., to bardzo często jest tak, że turyści zagraniczni czy my, jeżeli podróżujemy, po prostu uruchamiamy hulajnogę i także podróżujemy po danych miastach.

Rowery elektryczne – także niezwykle istotny środek transportu. Paryż przeszedł praktycznie na rowery w sposób niewspółmiernie szybki, znaczy to przyspieszenie jest nieprawdopodobne. Ostatnie pięć lat to są po prostu całe arterie, wcześniej samochodowe, Paryża włączone do całej sieci. Tam są praktycznie w większości rowery elektryczne. To się oczywiście powoli dzieje w Polsce. Kiedy obserwujemy nawet Warszawę i część rowerów to są rowery elektryczne, coraz więcej turystów po prostu nie bierze taksówek, tylko korzysta z roweru elektrycznego, więc to są takie, powiedziałbym, pozytywne przykłady. Czy mamy jakiś przełom? Nie mamy przełomu. To są procesy, które dzieją się, powiedziałbym, bardziej naturalnie i powinniśmy wspierać naturalnie elektromobilność. Ważą się losy polityki europejskiej, jeżeli chodzi o te kwestie związane z branżą motoryzacyjną. Tak jak czytamy, czy te rozwiązania ostatecznie przejdą, czy nie, poczekajmy. Natomiast my nie mamy oczywiście w Polsce jeszcze wystarczającej liczby stacji ładowania samochodów. Każdy, kto ma elektryka, musi się w Polsce często natrudzić, aby pomyśleć o jednak podróży dłuższej niż 200 km czy tam 300 km – tyle, ile mają średnie zasięgi samochodów elektrycznych i nie jest to proste. Jest bardzo źle w małych miejscowościach; głównie elektromobilność jest skojarzona także w przestrzeni sieci handlowych – Biedronka, Lidl. Ja sam, ostatnio jadąc na koncert w Kościele Pokoju,

zabytku UNESCO, akurat wybrałem elektryka, bo tak miałem akurat na lotnisku swojego małego elektryka i szukałem przez godzinę stacji ładowania, bo dwie istniejące były po prostu nieczynne. Więc to nie są rzeczy jeszcze w Polsce na tyle załatwione. Być może dlatego, że jednak ta podaż samochodów elektrycznych gdzieś się po prostu zatrzymała i po prostu Polacy wolą jeździć ciągle jednak samochodami spalinowymi, ale musimy być na to oczywiście gotowi.

Dla mnie takim optymalnym wariantem jest to, aby wszystkie parki narodowe, przestrzenie miejskie, te, które są związane także z obsługą turystów wycieczek, mogły korzystać z najlepszych rozwiązań. Zresztą takie rozwiązania były prezentowane przez jedną z firm polskich. Na dobrym podwoziu, przy dobrych bateriach – absolutnie ja w kilku miejscach spotkań w czasie konferencji turystycznych widziałem właśnie te prezentacje. Zresztą jedna z osób jest stałym uczestnikiem naszych spotkań i to się dzieje. Są już dzisiaj produkty do obsługi turystów, które naprawdę są dobrze przygotowane, mają cały system jakby łączności, także możliwości komunikacji z tym pasażerem, który jeżdżąc po prostu jest obwożony po trasach turystycznych danych miast czy miejsc i one mają już naprawdę bardzo przyzwoite zasięgi. Tylko to się musi rozwinąć. Jeszcze nie ma tutaj w tym zakresie tak jakby większego przełomu, ale z przyjemnością posłuchamy jeszcze drugiej strony, czyli czy przedstawiciele IGHP i państwa w tej przestrzeni elektromobilności w turystyce.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Ja otworzę dyskusję i pozwolę sobie tylko na taką dygresję

W Tarnowie mamy trzy melekсы elektryczne, które świetnie się sprawdzają wożąc turystów. Jeden wozi turystów po okolicznych Winnicach, a drugi jeździ po Tarnowie z jakąś tam częstotliwością, więc jest duże zapotrzebowanie na tego typu usługi.

Dobrze. Otwieram dyskusję. Bardzo proszę.

Sekretarz generalny Izby Gospodarczej Hotelarstwa Polskiego Krzysztof Szadurski:

Ja tylko krótko, bo czuję się wywołany.

Dziękuję, panie ministrze. Nie jestem przygotowany żadnymi statystykami. Oczywiście według naszych obserwacji wynika, że duże miasta i nowe hotele tak. Też dyskutujemy od dawna o kategoryzacji hoteli i my sugerujemy przyjąć takie dobre doświadczenia europejskie, gdzie stacje ładowania rowerów czy samochodów są uwzględniane w kategoryzacji i są promowane. Nie jest to tam wymóg konieczny do spełnienia, natomiast zdobywa się dodatkowe punkty. Tak że to jest jak najbardziej dobry kierunek, czyli zrównoważona turystyka również w tym wymiarze. Wiemy, że są sporadyczne problemy, ale one wynikają z tego, że co do zasady to jest pozwolenia na budowę, co do zasady trzeba mieć uzgodnienia z dostawcą energii i to nie jest proste. Nie wszędzie infrastruktura pozwala. Ja znam taki jeden przypadek w centrum Warszawy, gdzie od bodajże dwóch lat ktoś próbuje tę stację przed hotelem uzyskać i to nie jest problem ani budżetowy, ani wola właśnie hotelu, tylko są to uzgodnienia z dostawcami energii. Tak że gdyby się temu bliżej przyjrzeć i zobaczyć, gdzie są problemy, to na pewno byśmy mogli je zdiagnozować, ale tendencja jest absolutnie taka, że hotele chcą, bo goście tego oczekują. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Dziękuję bardzo.

Dlatego też właśnie wywołaliśmy ten temat.

Czy czegoś z Narodowego Funduszu się dowiemy? Panie dyrektorze, bardzo proszę.

Dyrektor Departamentu Elektromobilności Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Piotr Stępiński:

Dzień dobry, szanowni państwo.

Piotr Stępiński, dyrektor Departamentu Elektromobilności Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Też nie dysponuję statystykami, jeżeli chodzi o hotele, ale jeżeli chodzi o infrastrukturę dostępową, to od 2019 r. do dnia dzisiejszego, czyli mniej więcej do lipca – takie są najświeższe dane – liczba punktów do ładowania w Polsce wzrosła z niecałych 2 tys. do ponad 10 tys., więc ten postęp, jeżeli chodzi o dostępność do infrastruktury ładowania, stale rośnie, także przy udziale środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Już

na tym etapie mamy możliwość wsparcia przedsiębiorców także z branży turystycznej, jeżeli chodzi o zakup pojazdów zeroemisyjnych elektrycznych w ramach programu „NaszEauto”, gdzie mogą uzyskać już w tym momencie dofinansowanie dla pojazdów osobowych nawet do 40 tys. zł, ale też w tym momencie trwają konsultacje publiczne dotyczące zmian programu „NaszEauto”, w ramach którego zostanie poszerzony też katalog beneficjentów między innymi, panie ministrze, panie przewodniczący, szanowni państwo, o parki narodowe, więc z tego programu też będą mogli skorzystać zarówno na zakup pojazdów do ośmiu osób w kategorii m1 i powyżej ośmiu osób w przypadku kategorii m2, ale też co istotne dla małych busów do pięciu ton i pojazdów dostawczych kategorii n1, co też było wcześniej postulowane. I też korzystając z okazji, zachęcam do udziału w tych konsultacjach, które potrwają do piątku.

Więc ze strony Narodowego Funduszu wspieramy elektromobilność w różnych odcieniach zarówno na poziomie samochodów osobowych, ale także zielonego transportu publicznego, który też ma niebagatelne znaczenie do poprawy jakości środowiska, ale także jakości życia mieszkańców. I też to, co wspomniał pan minister, kluczowe jest to, że pojazdy elektryczne też mogą być wykorzystywane w miejscowościach uzdrowiskowych, które mają pewnego rodzaju ustawowo ograniczenia, jeżeli chodzi o transport. Tak że ze strony Narodowego Funduszu już mogą skorzystać przedsiębiorcy, ale też w związku ze zmianą CID do KPO i możliwością rozszerzenia katalogu samochodów i pojazdów, które mogą być wspierane w ramach programu „NaszEauto” również chcemy poszerzyć krąg beneficjentów o parki narodowe. Tak że zachęcam jeszcze raz do konsultacji i ewentualnych dalszych rozmów. To na chwilę obecną tyle, co mógłbym państwu przekazać.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Bardzo serdecznie dziękuję.

Czy ktoś z państwa jeszcze chciałby?

Bardzo proszę, panie ministrze.

Sekretarz stanu w MSiT Piotr Borys:

Zastanawiam się jeszcze jako też częsty uczestnik tras górskich – niektóre szlaki piesze są również przygotowane jako drogi dojazdowe do schronisk, prawda? I tam często widzimy pół ciężarówki, które z racji oczywistych są głównie spalinowymi autami, ale wielokrotnie widziałem na różnych pokazach także samochody dostawcze – zresztą o przyzwoitej mocy – 3,5 tony, które są absolutnie wystarczające jako samochody elektryczne.

Teraz tak się zastanawiam – jest pan prezes – czy poza parkami w sposób naturalny, bo oczywiście to jest kwestia hałasu i przygotowania do jazdy czasami w trudniejszych warunkach – czy przewodniczący, którzy są na przykład dzierżawcami tego typu obiektów, czyli są de facto przedsiębiorcami, ale de facto obsługują cały system polskich schronisk – są w stanie również mieć jakieś preferencyjne warunki do zakupu aut elektrycznych, pewnie głównie dostawczych? Bo to głównie chodzi o ośrodek transportu, który jest elementem dostawczym. Często te auta mają nawet 500 km zasięgu po prostu, czyli w warunkach górskich 200 km są w stanie zrobić. Czy państwo byście rozważyli możliwość taką, czyli jeżeli prowadzona jest działalność w tego typu miejscach, często styku parków narodowych, ale nie przez same parki, ale przez najemców, przedsiębiorców, aby również takie preferencyjne warunki stworzyć? Zawsze mówię z punktu widzenia także konsumenta – łatwiej spotkać samochód elektryczny, cichy, który trzy razy mijamy na szlaku, który dowozi często tony jedzenia i różnych innych elementów, niż spalinowy. To byłoby oczywiście optymalne.

Dyrektor departamentu NFOŚiGW Piotr Stępiński:

Szanowni państwo, na razie w ramach programu „NaszEauto” są tylko dwie kategorie beneficjentów, czyli osoby fizyczne i osoby fizyczne, które prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą, więc jeżeli te osoby prowadzą taką działalność, tak jak najbardziej będą mogli skorzystać z tego programu „NaszEauto”.

Ale oczywiście też jako Fundusz jesteśmy otwarci na nowe inicjatywy związane z rozwojem elektromobilności, czego też dowodem, może troszeczkę wyprzedzając i odchodząc od tematu, wspieramy rozwój zeroemisyjnego transportu ciężkiego na poziomie pojazdów kategorii N2 i N3, więc to jest kompleksowy wymiar wsparcia, bo też się odwołam do pana ministra – ta kwestia infrastruktury nie tylko na poziomie samych stacji do ładowania, ale także sieci elektroenergetycznej. Tu właśnie też pod tym kątem kierujemy

wydatkowanie środków. Na tym etapie jesteśmy w stanie zaproponować taki model wsparcia, natomiast nie wykluczam ewentualnych nowych inicjatyw w przyszłości.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050-TD):

Bardzo dziękuję.

Pani poseł chciała jeszcze zadać pytanie.

Poseł Żaneta Cwalina-Śliwowska (Polska2050-TD):

Właśnie mam pytanie do Funduszu.

Czy w ramach przyszłych programów nie warto by było rozważyć ewentualnie wsparcia tej elektromobilności, jeżeli chodzi o ruch turystyczny na rzekach? Na przykład chodzi o jakieś gondole, mały ruch turystyczny, łodzie, które właśnie byłyby elektromobilne. A to pytanie stąd, że akurat w moim regionie jest realizowany program Pisa–Narew, który ma duże znaczenie turystyczne dla całego regionu Północno-Wschodniej Polski i możliwość uzyskania przez mikroprzedsiębiorców właśnie takich dotacji na zakup takich łodzi, które kreuja mały ruch turystyczny w ramach chociażby realizacji tego rządowego programu, który jest bardzo drogi, podniósłby też tę małą gospodarkę, czyli lokalną gospodarkę. Też dałby nowe miejsca pracy i podniósłby jakby poziom zaangażowania mikroprzedsiębiorców właśnie w realizację tego ruchu turystycznego związanego z realizacją programu Pisa–Narew. Więc tutaj moja prośba o możliwość uwzględnienia takiej opcji, jeżeli chodzi o realizację tego programu na przyszłość, bo rozumiem, że w chwili obecnej nie mamy takiej możliwości.

Dyrektor departamentu NFOŚiGW Piotr Stępiński:

Tak, pani poseł.

Na chwilę obecną nie mamy takiej możliwości, ale nie chciałbym wybiegać w przyszłość. Oczywiście jako sugestie zanotowałem, tak że to zostało odnotowane.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050-TD):

Bardzo dziękuję.

Bardzo proszę.

Członek Polskiej Izby Turystyki Paweł Byliński:

Dzień dobry.

Paweł Byliński, Polska Izba Turystyki.

Czy w ramach dofinansowania można ubiegać się o dofinansowanie zakupu pojazdów wolnobieżnych, które stanowią często istotny element ruchu turystycznego? To są meleksy; to są różnego rodzaju takie pojazdy, którymi można grupowo się przemieszczać. Dziękuję.

Dyrektor departamentu NFOŚiGW Piotr Stępiński:

Odpowiadając na pytanie, te pojazdy muszą być po prostu zarejestrowane, więc muszą być dopuszczone do ruchu po drogach. W ramach programu tylko pojazdy kategorii N1 na chwilę obecną, ale wkrótce, jeżeli ustalone zostaną nowe zasady programu i zostaną zatwierdzone zmiany dotyczące kręgu nie tylko beneficjentów, ale zakresu pojazdów, to tak jak wspomniałem wcześniej, pojazdy kategorii M2 i M1, ale nie pojazdy wolnobieżne.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050-TD):

Bardzo dziękuję.

Czy jeszcze...

Sekretarz stanu w MSiT Piotr Borys:

Jeszcze wrócę na sekundkę do tej obsługi ruchu turystycznego na części szlaków górskich i parków narodowych.

Nam naprawdę bardzo by zależało na tym, aby ten transport był ekologiczny. Ja zakładam sytuację taką, że umowne schronisko – wrócę do schronisk, bo je znam w części Karkonoszy praktycznie wszystkie – i właściwie jedna fotowoltaika jest w stanie zabezpieczyć ładowanie tej części transportowej i de facto obsługę, na taką, powiedziałbym, nie tylko wynikającą z obniżenia kosztów, ale również takiej pewnej synergii, którą można stworzyć. Czy państwo w ogóle możecie rozważyć? Ja nie mówię, czy to jest decyzja, bo na pewno musiałby pan skonsultować, że dla tej specyficznej części działalności turystycznej, która leży w obszarze parków narodowych, parków krajobrazowych, szlaków górskich, gdzie powinniśmy preferować

trochę eliminowanie jakby części spalinowej koniecznego transportu czy obsługi turystów umownymi meleksami, czy nawet tego transportu, który jest związany z koniecznością zaopatrzenia po prostu hoteli, pensjonatów itd., że jednak sektor w tych specyficznych miejscach mógłby być dofinansowany w większym wymiarze niż tylko 40 tys. zł dla jednoosobowej działalności, dlatego że przy takich kosztach średnio 200 tys. zł samochodu to jest po prostu za mało, żeby preferować, a w ten sposób wymusilibyśmy jednak. Czy państwo jesteście w stanie rozważyć takie możliwości, czy macie w ogóle takie możliwości, czy ograniczenia są gdzie indziej co do wysokości kwoty i procentu wsparcia?

Dyrektor departamentu NFOŚiGW Piotr Stępiński:

Szanowny panie ministrze, szanowni państwo, jeżeli chodzi o wsparcie tych pojazdów, o których wspomniał pan minister, to oczywiście też można takie uwagi zgłosić w ramach konsultacji publicznych programu, które, tak jak wspomniałem, będą do piątku.

Nie chcę przesądzać co do przyszłości wsparcia takich pojazdów, bo w tym momencie nie mam takiej przestrzeni, ale też musimy wziąć pod uwagę zabezpieczenie ewentualnych środków finansowania na tego typu przedsięwzięcia, więc jak najbardziej tę uwagę można zgłosić w ramach konsultacji publicznych i oczywiście się do niej odniesiemy. Nie chciałbym teraz przesądzać co do dalszych możliwości wsparcia tego typu pojazdów.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Bardzo proszę, panie prezesie.

Prezes PTTK Jerzy Kapłon:

Bardzo dziękuję panu ministrowi za podjęcie tego jakże ważnego tematu.

Chciałem zwrócić uwagę, że po pierwsze, PTTK złożyło obszerny program i oczekuje na dyskusję z Narodowym Funduszem dotyczącą infrastrukturalnych inwestycji na terenach chronionych związanych z naszymi obiektami. Myślę, że temat nie na dzisiaj, ale bardzo ważny i go przy okazji podnoszę.

Natomiast trzeba też wspomnieć o naszych kolegach z TOPR i GOPR. Oni pełnią służby właśnie w takich trudnych warunkach i zdecydowanie byłoby bardzo dobrym rozwiązaniem, gdyby zarówno nasi gospodarze obiektów, którzy oprócz dowożenia żywności wywożą dziesiątki ton śmieci z obszarów parków narodowych i innych, żeby jednak te warunki udostępnienia takiej elektromobilności były znacznie bardziej na nich dostępne. Nie są to obiekty wysokodochodowe. W związku z tym też ewentualne wsparcie powinno naszym zdaniem być większe, bo nie wspieramy bezpośrednio tych pracujących tam gospodarzy i biznesmenów, tylko wspieramy środowisko naturalne. Bardzo dziękuję.

Dyrektor departamentu NFOŚiGW Piotr Stępiński:

Zachęcam, panie prezesie, do kontaktu. Też myślę, że możemy się skontaktować poza posiedzeniem.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Bardzo dziękuję.

Czy jeszcze ktoś chciałby?

Sekretarz stanu w MSiT Piotr Borys:

Rozumiem, że mamy IGHP, PIT, PTTK – jeżeli słyszymy od pana dyrektora, że są konsultacje do piątku, to ja bym gorąco sugerował, jeżeli są w tym kontekście państwa sugestie, jako branży, my jesteśmy zawsze, jako ministerstwo, jeżeli chodzi o turystykę, rzecznikiem branży, ale nam nie wypada składać uwagi do konsultacji.

Myślę, że to państwo, jako branża, do piątku powinniście złożyć formalne uwagi. Jeżeli one wpłyną, to my też z pewnością podejmiemy się takiej roli, również w toku dyskusji z panią ministrem, pod warunkiem że wpłyną oczywiście z państwa strony stosowne uwagi.

Przewodniczący poseł Piotr Górnikiewicz (Polska2050–TD):

Bardzo dziękuję.

Czy jeszcze ktoś chciałby zabrać głos? Nie widzę.

Szanowni państwo, w takim razie wyczerpaliśmy porządek obrad. Dziękuję, panie ministrze, dziękuję, pani poseł, dziękuję panom za tę rozmowę. Dziękuję.