



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2.054.29.2023

Warszawa, 11 grudnia 2023

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z przekazaną interpelacją nr 5 z dnia 7 grudnia 2023 r. Posła na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie linii kolejowej nr 231 oraz linii kolejowej Mogilno-Orchowo, przedstawiam poniżej odpowiedź na pytania pozostające w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Pytanie: Ile linii w Polsce posiada decyzje likwidacyjne i jakie to są linie? Proszę o podanie numerów linii bądź odcinków z datami wydania decyzji likwidacyjnych wraz z informacją o tym, który minister wydał decyzję likwidacyjną danej linii.

Minister właściwy do spraw transportu wydawał zgody na likwidację następujących linii kolejowych:

Organ	Data wydania decyzji	Nr linii	Relacja	Odcinek w [km]
Minister Infrastruktury Marek Pol	2004-04-26	34	Ostrołęka -Siedlce	54,243-90,104
		195	Kędzierzyn Koźle - Baborów	0,441-16,100
		222	Małdyty - Malbork	0,720-55,223
		224	Czerwonka - Sągnity	0,900-46,470
		231	Inowrocław Rąbinek - Mogilno	12,400-55,330
		233	Pszczółki – Kościerzyna	0,591-22,120
		283	Jelenia Góra – Żagań	77,621-104,917
		285	Wrocław Główny – Jedlina Zdrój	60,800-81,500
		306	Gogolin – Prudnik	0,034-5,630
		331	Jawor – Rostoka	10,920-13,762
		384	Sulechów - Świebodzin	-0,245-27,304
		414	Gorzów WLKP. Zieleniec - Chyrzyno	-0,090-53,390
514	Prostyń Bug – Treblinka łącznica	-0,163-3,180		
Minister Infrastruktury Krzysztof Opawski	2005-09-07	58	Gr. Państwa – Zubki Białostockie	937,000-944,640

	83	Zawada - Jarosławiec	6,400-20,733
	116	Gr. Państwa - Kaplisze	22,550-24,254
	159	Orzesze – Wodzisław Śląski	0,400-12,800, 27,520-57,239
	162	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza	3,350-9,552
	175	Kłodnica – Kluczbork, Gr. IZ Opole - Strzelce Opolskie	2,625-29,831
	209	Brodnica - Bydgoszcz Wschód	0,233-49,542
	217	Bogaczewo - Braniewo	13,050-39,100
	240	Świecie nad Wisłą - Złotów	8,356-44,798, 45,880-76,317, 77,610-108,860
	243	Skórcz - Starogard Gdański	-0,200-15,035
	249	Gdańsk Główny - Gdańsk Nowy Port	6,615-7,215
	251	Tama Brodzka - Iława Główna	-0,530-39,550
	302	Małczyce - Marciszów	56,800-73,763
	303	Rokitki - Koźuchów	10,900-28,733
	304	Małujowice - Granica IŻ Opole	7,000-11,000
	310	Kobierzyce - Piława Górna	-0,620-40,207
	312	Marciszów - Jerzmanice	0,421-33,430
	314	Trzebień - Modła	13,900-32,019
	316	Złotoryja - Rokitki	20,620-29,688
	318	Srebrna Góra - Bielawa Zach.	12,380-28,295
	319	Strzelin - Kondratowice	32,880-51,139
	323	Nowa Wieś Grodziska - Raciborowice Górne, Iwiny - Bolesławiec Wsch.	0,303-8,280 12,960-24,762
	339	Ruszków - Gozdnicza	-0,360-8,533
	341	Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów	-0,530-5,890
	361	Puszczykowo - Osowa Góra	-0,350-5,072
	366	Miejska Górka - Kościan	8,737-64,500
	388	Konin - Kazimierz Biskupi	9,050-14,550
	410	Grzmiąca - Kostrzyń	144,500- 174,540
	411	Stargard Szczeciński - Siekierki	72,410-93,579
	415	Gorzów Wielkopolski	4,100-48,603

		416	Wałcz Raduń - Wierzchowo Pomorskie	-0,560-38,182
		420	Worowo - Wysoka Kamieńska	-0,770-61,181
		518	Łęgówek -Łęsk	-0,020-1,282
		563	Rejowiec Zachodni - Rejowiec Południowy	0,035-1,579
		564	Kolonia - Siedliska	0,000-1,264
		616	Jedlinka - Kornie	0,000-1,482
		620	Basznia -Kaplisze	0,471-1,500
		662	Dąbrowa Górnicza Huta Katowice - Dąbrowa Górnicza Piekło	0,000-3,254
		671	Maciejów Północny - Gliwice T3	0,000-2,641
		690	Jastrzębie Zdrój Moszczenica R22 - Jastrzębie Zdrój Moszczenica R21	0,000-0,394
		738	Lipusz R31 - Lipusz R32	0,000-0,674
		744	Lipowa Tucholska - Szlachta Zachód	0,045-1,744
		762	Wrocław Osobowice - Jeżyny	0,000-1,275
		767	Kuniów - Smardy	0,000-7,160
		768	Ligota Dolna - Gotardów	0,000-3,112
		769	Opole Zachodnie OP2 - Opole Zachodnie OPZ1	0,000-0,880
		777	Bolesławiec - Bolesławiec Wschód	-0,030-1,074
		781	Pieńsk - Granica Państwa	0,000-1,343
		782	Małowice Wołowskie - Iwno	0,000-1,301
		924	BOCZNICA STRASZEWO N	0,000-3,325
		925	BOCZNICA GRZYBOWICE N	0,000-2,224
		926	BOCZNIA STRASZEWO S	0,000-2,489
		927	BOCZNICA GRZYBOWCIE S	-1,100-2,903
		929	BOCZNICA KRZYWÓLKA	0,000-6,752
Minister Transportu Jerzy Polaczek	2007-02-07	818	Leszno -Marysiewice	0,011-1,089
Minister Transportu Jerzy Polaczek	2007-08-03	969	JAWORZNO SZCZAKOWA - SZYB SOBIESKI	0,184-9,164
Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk	2008-09-16	170	Jastrzębie Zdrój Moszczenica - Zebrzydowice	0,215-13,624
Minister Infrastruktury	2007-02-07	817	Leszno Grzybowo - Leszno	0,142-4,166

Cezary Grabarczyk				
Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk	2009-05-25	240	Świecie nad Wisłą - Terespol Pomorski	-0,188-1,680
Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk	2011-04-20	746	Gdynia Główna - Gdynia Port Centralny	206,034- 207,145
Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk	2011-09-28	426	Strzelce Krajeńskie Wschód - Strzelce Krajeńskie	3,330-7,275
Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomir Nowak	2012-12-04	264	Wąbrzeźno - Wąbrzeźno Miasto	0,000-2,715
Minister Infrastruktury i Rozwoju Elżbieta Bieńkowska	2014-01-15	178	Zabrze Mikulczyce - Tworóg	-0,160-24,740
Minister Infrastruktury i Rozwoju Elżbieta Bieńkowska	2014-08-25	357	Sulechów - Luboń	0,485-34,045
Minister Infrastruktury i Rozwoju Maria Wasiak	2014-11-18	129	Tarnowskie Góry TGB - Kalety	41,300-47,200
Minister Infrastruktury i Rozwoju Maria Wasiak	2015-07-07	80	Furmany - Olendry	0,093-3,773
		84	Grębów - Olendry	0,394-4,131
Minister Infrastruktury i Rozwoju Maria Wasiak	2015-09-10	363	Rokietnica - Skwierzyna	0,615-62,682
Minister Infrastruktury i Rozwoju Maria Wasiak	2015-11-05	307	Kępno Zachodnie - Kępno	39,256-41,503

Pytania: Czy w latach 2015–2023, czyli za Państwa rządów, zostały cofnięte jakiegokolwiek decyzje likwidacyjne? Jeśli tak, to wobec których linii kolejowych je cofnięto?

Minister właściwy do spraw transportu w latach 2015 - 2023 decyzją „przywrócił do eksploatacji”, następujące odcinki linii kolejowych.

Nr linii	Relacja	Odcinek w [km]	Organ	Data wydania decyzji
283	Jelenia Góra - Żagań	77,621-104,917	Minister Infrastruktury	2019-05-09
285	Wrocław Górny – Jedlina Zdrój	60,800-81,500	Minister Infrastruktury	2018-05-16
302	Malczyce - Marciszów	56,800-73,040	Minister Infrastruktury	2021-08-23
303	Rokitki - Koźuchów	10,900-10,970	Minister Infrastruktury	2020-02-05
310	Kobierzyce – Piława Górna	0,174-38,645	Minister Infrastruktury	2019-07-11
312	Marciszów- Jerzmanice	15,400-33,430	Minister Infrastruktury	2021-01-12
316	Złotoryja - Rokitki	21,832-27,900	Minister Infrastruktury	2019-07-11

318	Srebrna Góra – Bielawa Zachodnia	12,380-28,295	Minister Infrastruktury	2018-11-08 2019-07-11
319	Strzelin - Kondratowice	46,201-51,139	Minister Infrastruktury	2019-07-11
323	Nowa Wieś Grodziska – Raciborowice Górne	0,303-2,065	Minister Infrastruktury	2019-07-11
331	Jawor - Roztoka	13,332-13,762	Minister Infrastruktury	2021-08-23
341	Bielawa Zachodnia – Dzierżonów Śląski	-0,530-5,890	Minister Infrastruktury	2018-11-08
563	Rejowiec Zachodni – Rejowiec Południowy	0,035-1,579	Minister Infrastruktury i Budownictwa	2016-10-31

Dlaczego w latach 2015–2023 nie podejmowano na szeroką skalę cofania decyzji likwidacyjnych wydanych w przeszłości na linie kolejowe, mimo że rząd PiS jasno deklarował wstrzymanie likwidacji linii kolejowych?.

Od objęcia władzy przez Rząd Prawa i Sprawiedliwości w roku 2015 przywrócono formalnie, poprzez uchylene lub wygaszenie decyzji likwidacyjnych wydanych przez ministra właściwego do spraw transportu, łącznie 157,9 km odcinków linii kolejowych. „Cofanie” decyzji likwidacyjnych dotyczyło odcinków linii kolejowych likwidowanych na podstawie decyzji ministra właściwego ds. transportu wydanych w latach 2004-2005. Powyższe działania związane były z procesami przekazywania odcinków tych linii na rzecz jednostek samorządu terytorialnego, przede wszystkim, na rzecz Samorządu Województwa Dolnośląskiego, które przejmowały odcinki linii kolejowych w celu wykonywania na nich przewozów kolejowych. Należy podkreślić, że proces przywracania i uruchomienie przez samorząd ruchu pociągów wymaga poniesienia nakładów związanych z przywróceniem infrastruktury do stanu umożliwiającego eksploatację linii kolejowej.

Jednocześnie informuję, że w zakresie pozostałych pytań przedmiotowa interpelacja została odrębnym pismem przekazana, zgodnie z właściwością, do Ministra Aktywów Państwowych w związku z wykonywaniem przez ten organ praw z należących do Skarbu Państwa akcji w kapitale zakładowym PKP SA.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu