



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.88.2023

Warszawa, 04 stycznia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 204 Pana Posła Rafała Kasprzyka z dnia 11 grudnia 2023 r. w sprawie wschodniej obwodnicy Kielc uprzejmie informuję, co następuje.

Minister Infrastruktury nadzoruje realizację inwestycji drogowych przygotowywanych i budowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w oparciu o wieloletnie plany finansowe w postaci m.in. programów drogowych. Obecnie wdrażane są dwa tego typu dokumenty, w których ujęte zostały inwestycje w zakresie obejmić miejscowości: *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* oraz *Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*. Przedmiotowe dokumenty obejmują inwestycje na sieci dróg krajowych będącej w zarządzie GDDKiA zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dla których jest on również inwestorem.

W żadnym z ww. programów nie została ujęta Wschodnia Obwodnica Kielc z uwagi na fakt, że nie jest to inwestycja prowadzona przez GDDKiA. Inwestorem dla tego zadania jest Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, który też jest odpowiedzialny za przeprowadzenie konsultacji społecznych i posiada wszelkie informacji z ich przebiegu.

Budowa Wschodniej Obwodnicy Kielc nie znajduje się również na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów liście zadań obwodnicowych dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Odnośnie do ewentualnego wsparcia tego projektu ze środków Programu Polski Ład uprzejmie wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie nadzoruje dystrybucji środków w ramach tego Programu. Za realizację Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych odpowiada Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.

W odniesieniu do kwestii związanych z zaangażowaniem GDDKiA w proces inwestycyjny dla przedmiotowego zadania uprzejmie informuję, że istnieje formalna możliwość włączenia GDDKiA w ten proces na podstawie umowy o zastępstwo inwestycyjne typu pełnomocniczego zawartej między dwoma zarządcami. Podział kompetencji wraz z ustaleniem wynagrodzenia dla inwestora zastępczego powinny zostać ustalone w przedmiocie umowy i obowiązkach stron. Inicjatywa w zakresie podpisania takiej umowy należy jednak do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Należy jednakże wyraźnie podkreślić, że nie oznacza to przeniesienia ciężaru finansowego na GDDKiA. W

takiej sytuacji nadal podmiotem finansującym budowę przedmiotowej drogi byłby Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu