



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.101.2023

Warszawa, 04 stycznia 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 27 Posła na Sejm RP Bartosza Romowicza w sprawie linii kolejowej nr 108, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do wskazanych pytań.

**Ad 1. Czy Minister lub spółki będące w nadzorze Ministra planują modernizację torowiska na linii 108 na trasie Sanok - Ustrzyki Dolne - Krościenko (granica państwa)? Jeśli tak to w jakim okresie, w jakim zakresie ma być ono przeprowadzone oraz jakie będą tego koszty? Jeśli nie, to proszę o uzasadnienie tej decyzji.**

Uprzejmie informuję, że dla odcinka Sanok - Nowy Zagórz planowane są obecnie kompleksowe prace, w tym m.in. w zakresie torów oraz przebudowy stacji, w ramach szerszego zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie”. Powyższy projekt ujęty jest w *Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)* jako zadanie finansowane z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej na lata 2021 - 2027. Wartość szacunkowa ww. projektu wynosi około 1,6 mld zł. Prace przygotowawcze dla tej inwestycji są obecnie finalizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Ponadto trwają przygotowania do ogłoszenia postępowania przetargowego na roboty, których realizacja planowana jest w latach 2024 - 2029.

Jednocześnie informuję, że dalszy odcinek linii kolejowej nr 108 Nowy Zagórz – Krościenko ujęty jest w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, opracowanym przez spółkę PKP PLK S.A. pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”, jako projekt regionalny. Jednakże dla tego odcinka nie są obecnie zabezpieczone środki finansowe, które pozwoliłyby na jego realizację.

**Ad 2. Czy Minister lub spółki będące w nadzorze Ministra podjęły kroki, aby uzyskać pełną wiedzę w zakresie kosztów kompleksowej przebudowy tej linii? Jeśli tak to jakie to są kwoty, na jakie poszczególne etapy zostały zaplanowane wydatkowania środków i z jakich środków (ew. funduszy europejskich) będą pochodzić?**

Mając na uwadze powyższe informacje, zgodnie z szacunkami spółki PKP PLK S.A. koszt prac odtworzeniowych dla linii kolejowej nr 108 na odcinku Nowy Zagórz – Krościenko (granica państwa), w zależności od zakresu prac oraz docelowych parametrów linii, może wynieść 250-500 mln zł.

Źródła finansowania dla przedmiotowej inwestycji nie zostały jak dotąd zabezpieczone.

**Ad 3. Jakie koszty poniósł Minister lub spółki będące w nadzorze Ministra na prace utrzymaniowe torowiska tej linii na trasie Uherce Mineralne - Ustrzyki Dolne - Krościenko w 2021, 2022 i 2023 roku? Proszę o wyszczególnienie wykazu wykonanych prac w tym zakresie.**

Poniżej przedstawiam wykaz prac wykonanych przez PKP PLK S.A. na linii kolejowej nr 108 na ww. odcinku w okresie od 2021 r. do końca 2023 r.:

- pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem toru na odcinku Ustrzyki Dolne - Krościenko (granica państwa), koszt około 7,1 mln zł;
- naprawa główna przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A w km 143,702 (w miejscowości Ustjanowa), koszt około 0,7 mln zł;
- modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A w km 151,112 (za Ustrzykami Dolnymi), koszt około 2,3 mln zł;
- pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem toru na odcinku Ustrzyki Dolne - Krościenko (granica państwa), koszt około 2,4 mln zł;
- remont 18 szt. obiektów inżynierskich na odcinku Nowy Zagórz – Krościenko, koszt około 6,6 mln zł;
- pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem toru na odcinku Ustrzyki Dolne – Krościenko (granica państwa), koszt około 1,5 mln zł.

Łącznie koszty poniesione na utrzymanie ww. odcinka linii w latach 2021 – 2023 wyniosły około 20,6 mln zł.

Obecny stan techniczny linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Uherce – Ustrzyki Dolne – Krościenko pozwala na realizację transportu szynobusami z prędkością w przedziale 20 – 50 km/h oraz naciskiem osi na tor nieprzekraczającym 140 kN.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu