



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.100.2023

Warszawa, 16 stycznia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 44 Posta na Sejm RP Michała Kołodziejczaka w sprawie budowy linii kolejowej Turek-Konin w wariantcie W9 w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, poniższej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Ad 1. Proszę o udostępnienie zatwierdzonego przez PKP PLK harmonogramu uzgodnionego z firmą Multiconsult Polska sp. z o.o. w sprawie realizacji zadania „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin”.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP PLK S.A. jako realizator Programu jest odpowiedzialna za realizację poszczególnych etapów procesu związanego z realizacją inwestycji. Spółka poinformowała, że przedmiotowy dokument znajduje się na etapie uzgodnień i nie został jeszcze zatwierdzony.

Ad 2. Na jakim etapie są prace projektowe?

Z informacji przekazanych przez Spółkę PKP PLK S.A. wynika, że obecnie trwają uzgodnienia przekazanej przez wykonawcę koncepcji programowo-przestrzennej.

Ad 3. Czy firma Multiconsult Polska planuje rozważyć modyfikację przebiegu trasy w ramach wariantu W9 lub wziąć pod uwagę inny wariant budowy linii kolejowej? Obecna trasa wiąże się nie tylko z konfliktem społecznym ale również z wysokimi kosztami budowy linii kolejowej. Co więcej projekt w wariantcie W9 spotyka się ze sprzeciwem kluczowych samorządów (Konin, Krzymów), na terenie których planowany jest przebieg trasy kolejowej.

Uprzejmie informuję, że na podstawie umowy zawartej pomiędzy PKP PLK S.A., a Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, Spółka zobowiązała się do realizacji projektu m.in. w zakresie przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Materiały przetargowe zostały opracowane na podstawie przygotowanego na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego studium planistyczno-prognostycznego (dalej: Studium), które wskazywało wariant do realizacji. Na podstawie tego wariantu Multiconsult Polska sp. z o.o. (dalej: Projektant) opracowuje dokumentację projektową.

Jednym z podstawowych zadań Projektanta jest zoptymalizowanie zaproponowanego w ramach Studium, przebiegu nowej linii kolejowej w wariantcie W9 poprzez propozycje rozwiązań, które będą miały wpływ na minimalizację konfliktów społecznych oraz ingerencję w zabudowę. W ramach obecnie uzgadnianej koncepcji programowo-

przestrzennej wykonawca zgodnie z umową ma obowiązek przeprowadzenia konsultacji z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz mieszkańcami.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu