



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.054.1.2024  
Warszawa, 22 stycznia 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 365 Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Bartosza Romowicza w sprawie Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1.** Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dalej: „Fundusz” lub „FRPA”) został utworzony na mocy przepisów *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*<sup>1</sup> (dalej: „ustawy o Funduszu”), które weszły w życie w dniu 18 lipca 2019 r.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego) w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Do zadań organizatorów publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 8 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*<sup>2</sup> należy: planowanie rozwoju transportu, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Jednocześnie należy wskazać, że organizator publicznego transportu zbiorowego przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej powinien przede wszystkim kierować się potrzebą zaspokojenia oczekiwań przewoźnych mieszkańców swojego obszaru administracyjnego. Organizatorzy publicznego transportu najlepiej znają potrzeby przewoźne swoich mieszkańców i tym samym powinni decydować, które linie autobusowe należy uruchomić w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu i zapewnieniu większej dostępności transportu publicznego dla pasażerów.

Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu dają więc organizatorom publicznego transportu zbiorowego możliwość uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

W odpowiedzi na postulaty zgłaszane przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego, poprzez przepisy *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy*

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 2778

o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw,<sup>3</sup> nowelizowane zostały między innymi przepisy ustawy o Funduszu. Przepisy tej ustawy weszły w życie w dniu 28 września 2023 r.

W ramach ww. nowelizacji przepisów ustawy o Funduszu wprowadzono możliwość zawierania przez wojewodę wieloletnich, nie dłuższych niż 10 lat, umów o dopłatę z Funduszu. Ponadto począwszy od planu finansowego FRPA na 2025 rok dysponent Funduszu będzie wyodrębniał w tym planie rezerwę środków, która pozostanie w dyspozycji Ministra Infrastruktury i pozwoli na szybką reakcję dysponenta, w przypadku gdy w danym województwie środki Funduszu będą na poziomie niewystarczającym do realizacji wszystkich wniosków o objęcie dopłatą złożonych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto, w związku z coraz większym zainteresowaniem możliwością skorzystania ze środków Funduszu zgłaszaną przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w celu zapewnienia dostępności środków dla wszystkich zainteresowanych organizatorów, zwiększono planowane, coroczne przychody Funduszu z 800 mln zł do 1 mld zł. Ponadto utrzymano na stałe stawkę dopłaty z Funduszu w kwocie nie wyżej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zmiany w funkcjonowaniu Funduszu pozwalają na efektywniejsze wykorzystanie środków FRPA i zostały pozytywnie odebrane przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego z tego względu w chwili obecnej nie są planowane prace nad zmianą przepisów ustawy o Funduszu.

**Ad 2.** Minister Infrastruktury działając jako dysponent Funduszu na bieżąco monitoruje jego funkcjonowanie. Ponadto, zgodnie z przepisami ustawy o Funduszu, w terminie do 30 kwietnia każdego roku jest zobowiązany do złożenia do rady Ministrów rocznego sprawozdania z realizacji zadań FRPA w roku poprzednim.

Mając na uwadze zakres danych gromadzonych przez dysponenta Funduszu przedstawiam informacje dotyczące jego funkcjonowania w poszczególnych latach.

|                  | kwota dopłaty<br>wydatkowana<br>przez Wojewodów | liczba linii<br>komunikacyjnych, na<br>których były<br>wykonywane przewozy<br>sfinansowane z FRPA | Łączna wielkość pracy<br>eksploatacyjnej na liniach<br>sfinansowanych z FRPA |
|------------------|---|---|--|
| <b>2019 rok</b>  | 10 032 758,86 zł                                | 1 228   | 11 074 730,83 wzkm   |
| <b>2020 rok</b>  | 139 055 152,59 zł                               | 2 834   | 64 705 532,60 wzkm   |
| <b>2021 rok</b>  | 358 204 103,47 zł                               | 4 371   | 140 479 528,64 wzkm  |
| <b>2022 rok</b>  | 528 180 853,18 zł                               | 5 508   | 199 510 403,26 wzkm  |
| <b>2023* rok</b> | 728 401 335,28 zł                               | 6 749   | 264 365 902,66 wzkm  |

\*ostateczne dane dotyczące 2023 roku będą znane po złożeniu przez dysponenta Funduszu sprawozdania rocznego z realizacji zadań FRPA do Rady Ministrów

Według wstępnych danych, które zostały przekazane dysponentowi Funduszu przez Wojewodów, w naborze wniosków na 2024 roku dopłatą z Funduszu objęto 6 675 linii komunikacyjnych. Jednocześnie należy wskazać, że liczba linii komunikacyjnych, które w 2024 r. uzyskują wsparcie z FRPA ulegnie zwiększeniu w związku z uruchomieniem przez

<sup>3</sup> Dz. U. poz. 1720

dysponenta Funduszu procedury, przewidzianej w art. 28 *ustawy o Funduszu*. W celu pokrycia zapotrzebowania na środki FRPA w województwach, w których kwota środków okazała się niewystarczającą do objęcia dopłatą wszystkich wniosków organizatorów Minister Infrastruktury działając jako dysponent FRPA uruchomił procedurę przesunięcia środków przewidzianą w art. 28 *ustawy o Funduszu*. W związku z powyższym w dniu 5 stycznia 2024 r. dysponent Funduszu wystąpił – na podstawie art. 28 ust. 1 *ww. ustawy* - do Wojewodów z wnioskiem z dnia 4 stycznia 2024 r. o przeprowadzenie analizy zaangażowania środków FRPA. Analiza pozwoli na przesunięcie niezaangażowanych środków Funduszu do województw, w których okazały się one niewystarczające do objęcia dopłatą wszystkich wniosków organizatorów.

Przedstawiając powyżej dane dotyczące funkcjonowania Funduszu należy wskazać, że Funduszu działa bez zakłóceń i spełnia swoje zadania, a w ramach naborów dopłatą obejmowane są kolejne linie komunikacyjne.

Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu stwarzają jednostkom samorządu terytorialnego, jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego, realne możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu. Wsparcie ze środków Funduszu stanowi istotną pomoc dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego w realizacji ich zadań własnych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Reasumując, należy podkreślić, że dopłata ze środków Funduszu jest jednym ze skutecznych narzędzi przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu i ma wpływ na rozwój przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Wiodącą rolę w organizacji i zarządzaniu przewozami o charakterze użyteczności publicznej, a tym samym ich rozwoju, pełnią jednostki samorządu terytorialnego będące organizatorami publicznego transportu zbiorowego wyznaczone na mocy *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*. Fundusz działa bez żadnych zakłóceń i cieszy się rosnącym zainteresowaniem ze strony organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu