



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.2.2024
Warszawa, 22 stycznia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 522 Posła na Sejm RP pana Jarosława Zielińskiego dotyczącą budowy drogi ekspresowej S8 Białystok – Augustów Suwałki, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*, który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w tym w szczególności obejmujący zadania na sieci dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych).

Należy pamiętać, że zmiana zakresu rzeczowego Programu, aby była skuteczna wymaga nie tylko samej zmiany treści, ale także spełnienia procedur określonych w przepisach prawa, w tym tych związanych z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Brak spełnienia wszystkich wymogów wymaganych przez przepisy zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym może zagrozić możliwości pozyskania środków UE na drogi czy nawet na sektor transportu. Ministerstwo będzie prowadzić niezbędne pilne prace, aby został wykonany optymalny zakres rzeczowy, rozwiązujący problemy komunikacyjne tego regionu Polski, przy poszanowaniu przepisów prawa. W tym celu już trwają niezbędne konsultacje i uzgodnienia z odpowiednimi organami.

Dodatkowo, odnosząc się do przebiegu Via Carpatia należy wskazać, że w 2016 r. Rada Ministrów przyjęła decyzję, która zmieniła rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. Dodany powyższym rozporządzeniem odcinek drogi ekspresowej S16 Ełk-Knyszyn, ustanowił korytarz Via Carpatia jako ciąg dróg ekspresowych. W zgodzie z takim kształtem szlaku, od dłuższego już czasu prowadzony był proces inwestycyjny dla poszczególnych odcinków realizacyjnych wchodzących w jego skład.

Kontynuując rys historyczny Ministerstwo przypomina, że do 2022 r. dla ciągu drogi krajowej nr 8 pomiędzy Białymstokiem i Augustowem przewidywana była rozbudowa istniejącej drogi od Korycina do Augustowa, w tym budowa obwodnic (Suchowoli, Sztabina, Białobrzegów). Priorytetem miały być obwodnice, które realizowane są w ramach *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030*. Wszystkie 3 przytoczone powyżej obwodnice, oraz pozostały przebieg od Korycina, posiadają uzyskane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla maksymalnego przekroju

2+1. Zatem przedmiotowy ciąg po śladzie dk 8 nie posiada wiążących decyzji administracyjnych wydanych dla drogi o parametrach drogi ekspresowej.

W nawiązaniu do powyższego, uprzejmie informuję, że ostateczny harmonogram dla tej inwestycji zostanie ustalony po zakończeniu wszystkich niezbędnych procedur w zakresie ochrony środowiska.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu