



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.33.2023
Warszawa, 22 stycznia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 45 złożone przez Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie przedłużającego się remontu dworca PKP w Trzemesznie, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z informacjami otrzymanymi od spółki Polskie Koleje Państwowe S.A., zwanej dalej „PKP”, inwestycja pn. „Przebudowa dworca kolejowego Trzemeszno” zakłada kompleksową przebudowę dworca. Prace ruszyły pod koniec 2020 r. Wykonawca, zgodnie z umową, był zobowiązany do wykonania całości prac w terminie do dnia 19 czerwca 2022 r., tymczasem zgodnie z ostatnim protokołem odbiorowym, zaawansowanie robót wynosiło niespełna 60%.

Wobec powyższego, w związku z wykonywaniem umowy w sposób wadliwy i sprzeczny z jej postanowieniami, jak również z uwagi na fakt, że Wykonawca pozostawał w znaczącym opóźnieniu w realizacji w stosunku do terminu określonego w umowie, Zamawiający (PKP) odstąpił od umowy zawartej z Wykonawcą. Odstąpienie nastąpiło z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca: nienależyta realizacja przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w szczególności fakt, że pozostawał w znacznym opóźnieniu w realizacji umowy w stosunku do terminów w zatwierdzonym Harmonogramie Rzeczowo-Finansowym. Ponadto, Wykonawca w czasie realizacji inwestycji wielokrotnie przerywał ciągłość prac na okres przekraczający 14 dni. Dodatkowo, pomimo pisemnych wezwań do usunięcia stwierdzonych naruszeń, w dalszym ciągu nienależycie wykonywał swoje zobowiązania umowne. Poza tym stwierdzono brak ochrony terenu budowy i działającego monitoringu, a także brak utrzymania porządku i czystości w pomieszczeniach dworca tymczasowego, w szczególności w pomieszczeniu WC dla podróżnych, co w znacznym stopniu utrudniało korzystanie z obiektu Pasażerom. Jednocześnie Wykonawca nie dokonywał płatności wymagalnego wynagrodzenia na rzecz podwykonawców realizujących roboty. Pomimo składania przez Wykonawcę kolejnych obietnic i deklaracji o realizowaniu robót i czynności, przedmiot umowy nie był właściwie realizowany.

Zamawiający, jak i przedstawiciele Inżyniera Kontraktu wzywali wielokrotnie Wykonawcę robót podczas rad budowy, składającej się z uczestników procesu inwestycyjnego, do zintensyfikowania działań. Powyższe uwagi nie odniosły zamierzonego skutku w postaci zmiany sposobu realizacji i wykonania przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami.

W związku z powyższym, mając na uwadze szereg czynności związanych z inwentaryzacją inwestycji oraz rozliczeniem wszystkich prac, w dniu 23 listopada 2023 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na dokończenie robót budowlanych. Zadanie to nie ma jeszcze podpisanej umowy na dokończenie robót budowlanych. Aktualnie znajduje się na etapie postępowania przetargowego. W dniu 3 stycznia 2024 r. zostały otwarte oferty (wpłynęło 5 ofert). Aktualnie trwa ich ocena. Otwarcie zmodernizowanego dworca jest planowane w II kwartale 2024 r.

Stosownie do danych uzyskanych od PKP informuję, że środki pozyskane na dofinansowanie tego projektu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w wysokości około 4,3 mln zł (w tym 3,7 mln zł dofinansowania UE i 0,6 mln zł wkładu krajowego), których okres kwalifikowalności wydatków upłynął z dniem 31 grudnia 2023 r., zostały już wydatkowane i rozliczone we wnioskach o płatność.

Aktualne szacowane łączne nakłady inwestycyjne wynoszą 10,3 mln zł netto. Wartość ulegnie aktualizacji po zawarciu umowy na roboty budowlane. Poza dofinansowaniem UE, poniesione wydatki ze środków własnych Spółki według stanu ksiąg rachunkowych na dzień 30 listopada 2023 r. wynoszą 82 162,75 zł. Dokończenie robót budowlanych będzie finansowane ze środków własnych PKP S.A. Spółka posiada zapewnione środki na ten cel.

Należy również wskazać, że w dniu 8 listopada 2023 r. podpisano z Centrum Unijnych Projektów Transportowych aneks nr 3 do umowy o dofinansowanie nr POIS.05.01.00-00-0034/18-00, dopuszczający realizację zakresu rzeczowego projektu oraz rozpoczęcie jego fazy operacyjnej po 2023 r., co zapobiega utracie rozliczonego dofinansowania UE. Zgodnie z tym aneksem, datą zakończenia robót budowlanych dla dworca w Trzemesznie jest dzień 31 grudnia 2024 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu