



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-1.054.1.2024
Warszawa, 26 stycznia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 371 z dnia 10 stycznia br. Pośła na Sejm RP Pana Bartosza Romowicza w sprawie zmiany przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej w kontekście funkcjonowania OSP, przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie należy poinformować, że obowiązek posiadania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej przez strażaków ochotników, kierujących łodziami służbowymi na śródlądowych drogach wodnych, nie jest obowiązkiem nowym, ale obowiązuje od 2001 r. Co więcej, do czasu wejścia w życie ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (Dz.U. 2023, poz. 1588), zwanej dalej „ustawą zmieniającą”, do kierowania takimi łodziami służbowymi OSP na śródlądowych drogach wodnych wymagane było posiadanie patentu żeglarskiego sternotorzysty żeglugi śródlądowej, do uzyskania którego niezbędne było m.in. odbycie 10-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej oraz zdanie egzaminu.

Ministerstwo Infrastruktury, dostrzegając problem odbycia tak długiej praktyki pływania, w celu możliwości uzyskania dokumentu dopuszczającego do kierowania takimi statkami, ustawą zmieniającą właśnie wprowadziło nowy dokument kwalifikacyjny, tj. patent żeglarski młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej, do uzyskania którego niezbędne jest odbycie 90-dniowej praktyki pływania, a w przypadku osób posiadających uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych (np. patent sternika motorowodnego) 30-dniowej praktyki pływania oraz zdanie egzaminu. Kilukrotnie zmniejszenie wymaganego wymiaru praktyki pływania, względem dotychczasowych wymagań niezbędnych do uzyskania patentu sternotorzysty, stanowiło odpowiedź na potrzeby i oczekiwania m.in. wielu służb wykonujących na małych statkach żeglugi śródlądowej zadania o charakterze publicznych, w tym również przez Ochotnicze Straże Pożarne.

Warto również wskazać, że wielu strażaków ochotników z całej Polski posiada patent sternotorzysty żeglugi śródlądowej, a strażacy ochotnicy od wielu lat stanowią jedną z liczniejszych grup osób, które co roku przystępowały do egzaminów na patent sternotorzysty, organizowanych przez terenowe komisje egzaminacyjne działające przy dyrektorach urzędów żeglugi śródlądowej. Biorąc pod uwagę fakt, że ustawa zmieniająca wprowadziła wyżej wspomniane ułatwienie, należy się spodziewać, że takich osób w najbliższym czasie będzie jeszcze więcej.

Mając na względzie powyższe, a także fakt że nadrzędnym celem resortu jest przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi i osób w niej uczestniczących aktualnie nie jest planowana dalsza zmiana przepisów w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu