



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.3.2024
Warszawa, 26 stycznia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 754 Poseł na Sejm RP Krystyny Sibińskiej w sprawie elektryfikacji linii kolejowej nr 203, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że w zakresie modernizacji linii kolejowej 203 na odcinku od Bydgoszczy do Kostrzyna opracowane zostało studium wykonalności. Projekt został podzielony na etapy, które obejmują swoim zakresem także wskazany odcinek, tj.:

- etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją;
- etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją.

Obecnie zgodnie z przyjętą uchwałą nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), powyższy projekt znajduje się na liście rezerwowej.

Należy zaznaczyć, że umieszczenie projektów na liście rezerwowej nie wyklucza ich realizacji w perspektywie 2021-2027. W przypadku zapewnienia finansowania (uwolnienia lub pozyskania dodatkowych środków), poszczególne projekty mogą zostać przeniesione na listę podstawową w trakcie realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu