



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 30 stycznia 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.7.2023.AS

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 199 Pana Posła Łukasza Osmalaka oraz grupy Posłów w sprawie dokumentów przygotowanych w celu realizacji inwestycji kolei dużych prędkości i Centralnego Portu Komunikacyjnego

Szanowny Panie Marszałku,
odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1.

Poniżej przedstawiam dokumenty formalne, które zostały przygotowane dla inwestycji KDP i CPK

L.p.	Nazwa dokumentu
1	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Droga S50 została włączona do wykazu autostrad i dróg ekspresowych na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.
2	Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej
3	Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym
4	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

5	Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2020 r. w sprawie Zasad Zarządzania
6	Uchwała nr 156 Rady Ministrów z dnia 28 października 2020 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023”
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego
8	Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)
9	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 czerwca 2021 r. w sprawie gmin, na terenie których będą stosowane szczególne zasady gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego
10	Dokument Wdrażający do dokumentu „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020-2023”
11	Uchwała Rady Ministrów nr 92 z dnia 4 maja 2022 r. w sprawie Planu zamierzeń państwa oraz priorytetów inwestycyjnych związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego – w perspektywie obejmującej Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (uchwała niepublikowana)
12	Ustawa z dnia 12 maja 2022 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw. Ustawa przewidywała przeniesienie do działu rozwój regionalny spraw dotyczących przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, a także przyznanie bezpośrednio Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK uprawnień w stosunku do przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze”.
13	Ustawa z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego
14	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2022 r. w sprawie gmin, na których terenie będą stosowane szczególne zasady związane z realizacją inwestycji celu publicznego w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego
15	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 lutego 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego
16	Aktualizacja Programu Wieloletniego – PW I w 2023 r. przyjęta uchwałą nr 42 Rady Ministrów z 23 marca 2023 r.

17	Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 maja 2023 r. w sprawie obszaru otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego
18	Zarządzenie nr 300 Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie Międzyresortowego Zespołu do spraw Programu Centralny Port Komunikacyjny
19	Uchwała nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”
20	Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.) przyjęta uchwałą Rady Ministrów nr 228 z dnia 21 listopada 2023 r.
21	Dokument Wdrażający do dokumentu „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”
22	Szczegółowe warunki techniczne dla budowy infrastruktury kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego – wytyczne projektowania (w wersji polskiej i angielskiej)
23	Wytyczne badań podłoża budowlanego dla Kolei Dużych Prędkości
24	Wytyczne do budowy modeli mikrosymulacyjno-analitycznych
25	Dobre praktyki AKK – Zasady przygotowywania AKK projektów kolejowych CPK
26	Analiza oferty przewozowej operatorów realizujących przewozy na zasadzie „otwartego dostępu” w wybranych krajach europejskich wraz z oszacowaniem ich potencjalnej oferty w Polsce (w wersji polskiej i angielskiej)
27	Biała księga rozwoju kolei
28	Zawarto 234 umowy i aneksy dotyczące realizacji kolejowych Inwestycji Towarzyszących m.in. na wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczych, na opracowanie Studiów Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowych (STES) i STES-R (Rozszerzonych), na uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, na opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej, na świadczenie usług Inżynierów Kontraktu, na projektowanie, na roboty budowlane, porozumienia wykonawcze z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
29	Zawarto 16 kluczowych umów w tym m.in. na prace projektowe dla Generalnego Projektanta Architektury, Integrację systemów lotniskowych, Umowy Ramowe na opracowanie dokumentacji projektowych, Umowa na prace projektowe dla Generalnego Projektanta Inżynierii Lądowej, Świadczenie Usług Biznesowo –

Ad 2.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1786), inwestor we wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej decyduje o jej przebiegu oraz o wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, załączając mapy przedstawiające proponowany przebieg inwestycji oraz mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości. Decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodnie z art. 90 ust. 1, wydaje wojewoda.

Natomiast wyłączenia pod realizację inwestycji lotniskowej będą realizowane przede wszystkim w oparciu o ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 z późn. zm.) (dalej: „uCPK”), która z dniem 2 października 2022 r. uległa zmianie na skutek wejścia w życie ustawy z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1846).

Wszelkie decyzje dotyczące projektów i procesów inwestycyjnych z zakresu programu Centralnego Portu Komunikacyjnego będą podejmowane po przeprowadzeniu szczegółowego audytu, dlatego też na chwilę obecną nie jest możliwe określenie skali koniecznych wyłączeń.

Ad 3.

Wyłączenia pod Inwestycję i Inwestycje Towarzyszące w rozumieniu uCPK, mają odbywać się w oparciu o przepisy uCPK oraz przepisy ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W celu usprawnienia realizacji Przedsięwzięć w rozumieniu uCPK przyjęta została ustawa z dnia 22 lipca 2022 roku o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Przygotowany został również rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2349), nad którym prac w Parlamencie nie udało się zakończyć.

W ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym w dziale III w rozdziałach 3-6 uregulowano szereg kwestii dotyczących wyłączeń oraz ustalenia odszkodowania z tytułu wyłączenia i jego zapłaty. W zakresie nieuregulowanym w ww. rozdziałach, zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, stosuje się ogólne zasady wyłączenia nieruchomości i ich zwrotu określone w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.).

Ad 4.

Dotychczas nie były prowadzone wywłaszczenia na potrzeby Przedsięwzięć w rozumieniu uCPK.

Poniżej przedstawiam aktualny status kolejowych Inwestycji Towarzyszących realizowanych przez CPK Sp. z o.o. w ramach Podprogramu Kolejowego CPK:

- Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK.

W dniu 7 grudnia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla wybranego w ramach Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) wariantu inwestorskiego na odcinku Warszawa – Węzeł CPK. Toczy się procedura uzyskiwania decyzji środowiskowej w RDOŚ w Łodzi (odcinek Węzeł CPK – Łódź), 28 grudnia 2023 r. zakończyły się konsultacje społeczne. Dla całego zakresu Projektu realizowane są prace projektowe w ramach trzech zawartych umów z wykonawcami. Zawarte są także umowy na nadzór Inżyniera Kontraktu dla całego zakresu Projektu.

- Budowa Węzła kolejowego CPK - projektowanie i realizacja

W dniu 7 lipca 2023 r. RDOŚ w Warszawie wydał decyzję środowiskową dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego przedsięwzięcia obejmującego węzeł kolejowy i port lotniczy CPK. W połowie października 2023 r. złożono wniosek o pierwszą decyzję lokalizacyjną dla centralnego fragmentu wspólnego przedsięwzięcia obejmującego węzeł kolejowy i port lotniczy. 18 października 2023 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie prac projektowych w ciągu linii nr 85 Warszawa – Łódź wraz ze stacją CPK zintegrowaną z portem lotniczym, po odwołaniach toczy się postępowanie przed Krajową Izbą Odwoławczą.

- Budowa tunelu dalekobieżnego w Łodzi wraz z włączeniem w linię nr 14

Projekt ma decyzję środowiskową dla zasadniczego zakresu (budowa tunelu) z 2012 r. Dla tego zakresu zakończono opracowanie projektu budowlanego. Decyzję środowiskową dla posterunku Retkinia uzyskano 26 września 2023 r., projekt budowlany jest opracowywany. Uzyskano pozwolenie na budowę dla wzmocnienia fundamentów Łódzkiego Domu Kultury (ŁDK) oraz dla komory Retkinia. W listopadzie 2023 r. rozpoczęto roboty budowlane polegające na wzmocnieniu fundamentów ŁDK. 7 grudnia 2023 r. podpisano umowę na budowę komór Retkinia (startowej) i Fabryczna (odbiorczej). Zawarte są także umowy na nadzór Inżyniera Kontraktu dla całego zakresu Projektu.

- Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny

Zakończono opracowanie STEŚ. Od lutego 2023 r. opracowywana jest dokumentacja projektowa dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego. 13 października 2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Zawarta jest także umowa na nadzór Inżyniera Kontraktu.

- Budowa linii kolejowej nr 86 na odc. Sieradz Północny – Kępno

Zakończono opracowanie STEŚ. Od marca 2023 r. opracowywana jest dokumentacja projektowa dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego. 10 października 2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej.

- Budowa linii kolejowej nr 86 na odc. Kępno – Czernica Wrocławska

Zakończono opracowanie STEŚ. Od kwietnia 2023 r. opracowywana jest dokumentacja projektowa dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego. 13 października 2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej.

- Budowa linii kolejowej nr 86 na odc. Czernica Wrocławska – Wrocław Główny

Zakończono opracowanie STEŚ. Od lutego 2023 r. opracowywana jest dokumentacja projektowa dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego. 11 października 2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej. Zawarta jest także umowa na nadzór Inżyniera Kontraktu.

- Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew

Trwa opracowanie STEŚ, w ramach którego w maju 2023 r. wybrano wariant inwestorski. W listopadzie 2023 r. ogłoszono wybór najkorzystniejszej oferty w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, w grudniu 2023 r. Krajowa Izba Odwoławcza odrzuciła odwołania od tego wyboru.

- Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Pleszew – Poznań

Trwa opracowanie STEŚ, w ramach którego w maju 2023 r. wybrano wariant inwestorski. W listopadzie 2023 r. ogłoszono wybór najkorzystniejszej oferty w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, w grudniu 2023 r. Krajowa Izba Odwoławcza odrzuciła odwołania od tego wyboru.

- Budowa linii kolejowych nr 267 i 268 na odc. Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa

Zgodnie z Dokumentem Wdrażającym do Programu Wieloletniego etap II, zakres analiz objętych STEŚ zostanie rozszerzony i ma uwzględniać dodatkowo odcinek Wrocław – Żarów. Wybór wariantu inwestorskiego planowany jest w 2027 r.

- Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – Jastrzębie Zdrój – granica państwa

Trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego tego odcinka. 13 października 2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej do RDOŚ w Katowicach.

- Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek

Trwa opracowanie STEŚ. Zakończono 3 z 4 etapów.

- Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie

Trwa opracowanie rozszerzonego STEŚ (STEŚ-R). Zakończono 1 z 5 etapów.

- Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk

Trwa opracowanie rozszerzonego STEŚ (STEŚ-R). Zakończono 1 z 5 etapów.

- w zakresie projektów: budowa linii kolejowej nr 400 na odc. Nakło nad Notecią – Złotów – Okonek; budowa linii kolejowej nr 122 na odc. Rzeszów – Sanok; budowa linii kolejowych nr 111 i 113 na odc. Biała Błotna – Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Katowice; budowa linii kolejowej nr 111 na odc. Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Chełmek; budowa linii kolejowej nr 113 na odc. Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Kraków; budowa linii kolejowej nr 89 na odc. Wąsosz Konecki – Kielce; budowa i przebudowa linii kolejowej nr 73 na odc. Busko Zdrój – Żabno – Tarnów; budowa odcinków nowego przebiegu linii kolejowej nr 96 na odc. Tarnów – Nowy Sącz; budowa linii kolejowej nr 631 na odc. Milanów – Biała Podlaska – Fronołów - zgodnie z Dokumentem Wdrażającym do Programu Wieloletniego etap II, prace przygotowawcze zaplanowano po 2030 r.

- Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża

Trwa opracowanie STEŚ. Zakończono 1 z 4 etapów, trwają odbiory 2 etapów. Przygotowywane jest postępowanie na wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Łomża – Pisz – Orzysz – Giżycko

Trwa opracowanie STEŚ. Zakończono 1 z 4 etapów, trwają odbiory 2 etapów. Zgodnie z Dokumentem Wdrażającym do Programu Wieloletniego etap II, prace projektowe na tym odcinku zaplanowano po 2030 r.

- Budowa linii kolejowych nr 54 i 56 na odc. Trawniki – Krasnystaw Miasto i Wólka Orłowska – Zamość oraz budowa linii kolejowej nr 56 na odc. Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec

W sierpniu 2021 r. podpisano umowę na wykonanie STEŚ dla odcinków Trawniki – Zamość i Zamość – Bełżec, ale ze względu na znaczące opóźnienia po stronie wykonawcy odstąpiono od umowy w całości. Obecnie trwają prace związane z przygotowaniem dokumentacji przetargowej dla nowego STEŚ-R, który będzie obejmował także analizy odcinka Bełżec – granica – Lwów. Wynika to z podpisanego 19 stycznia 2023 r. między CPK i Kolejami Ukrainскими porozumienia o współpracy w zakresie rozwoju nowych połączeń transgranicznych, które zakłada m.in. wspólne przygotowanie studium wykonalności dla nowej linii KDP między Polską a Ukrainą.

- Budowa linii kolejowych nr 58 i 632 na odc. Łętownia – Rzeszów

Trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla wybranego w ramach STEŚ wariantu inwestorskiego tego odcinka.

- Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka

Trwa opracowanie STEŚ-R. Zakończono 1 z 5 etapów.

- Budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom – Iłża– Kunów

Trwa opracowanie STEŚ-R. Zakończono 1 z 5 etapów.

Poniżej przedstawiam najważniejsze zdarzenia projektowe w ramach Podprogramu Lotniskowego CPK:

- zatwierdzenie Planu Generalnego lotniska;
- uzyskanie promesy zezwolenia na założenie lotniska;
- uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia;
- opracowanie i aktualizacja prognoz ruchu lotniczego;
- opracowanie studium ekonomiczno-techniczno-środowiskowego (STEŚ) dla węzła CPK;
- zatwierdzenie koncepcji architektonicznej dla Terminala i Dworca;
- opracowanie koncepcji projektowej w zakresie Airside, Landside, sieci oraz przyłączy;
- realizacja prac przygotowawczych;
- podpisanie umów ramowych z wykonawcami na realizację pierwszych prac zasadniczych;
- rozpoczęcie prac projektowych dla obiektów infrastruktury wspierającej – wieża kontroli lotów, lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza;
- złożenie wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji Inwestycji dla lotniska.

Ad 5.

Według stanu na dzień udzielania odpowiedzi tabor Kolei Dużych Prędkości nie został zakupiony przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Ad 6.

Inwestor uzyskał następujące dokumenty środowiskowe:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - 7 lipca 2023 r.;
- Decyzja zezwolenie na płoszenie zwierząt łownych, PE-II.7131.38.2023.KP;
- Decyzja zezwolenie na odstępstwa dla roślin i grzybów w obszarze Lotnisko, WPN-I.6400.14.2023.AJC.BES;
- Decyzja zezwolenie na translokację roślin do woj. łódzkiego, WPN.6400.18;
- Decyzja zezwolenie na odstępstwa dla zwierząt w obszarze Lotnisko, WPN-I.6401.562.2023.MA;
- Decyzja zezwolenie na odstępstwa zwierzęta w obszarze Lotnisko;
- Decyzja WA.RUZ.4210.264.2023.PS - Pozwolenie wodnoprawne na likwidację melioracji Zadania Podbuszyce;
- Decyzja WA.RUZ.4210.291.2023.JSM - Pozwolenie wodnoprawne na likwidację melioracji Zadania Wyczółki

Dla realizacji inwestycji kolejowych, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskano dla poniższych inwestycji:

- „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski (decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 7 grudnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.33).
- „Budowa tunelu dalekobieżnego w Łodzi w ciągu linii kolejowej nr 85 wraz z włączeniem w linię kolejową nr 14, Odcinek – Posterunek Odgałęźny Retkinia” (decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 26 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.13.2022.ASo.58)
- Budowa węzła kolejowego CPK uwzględniona w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania” (decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 7 lipca 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.85.2022.MP.278.

Ponadto złożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla których właściwy organ wszczął postępowanie administracyjne:

- „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odc. Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny, odcinek Czernica Wrocławska – Wrocław Główny”. Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 13 grudnia 2023 r. znak WOOŚ.420.59.2023.AMA.3 w sprawie wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.
- „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odc. Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny, odcinek Kępno – Czernica Wrocławska”. Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 7 grudnia 2023 r. znak WOOŚ.420.60.2023.MT.3 w sprawie wszczęcia postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.
- „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odc. Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny, odcinek Sieradz Północny – Kępno”. Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 20 grudnia 2023 r. znak WOOŚ.420.15.2023.AZi.2 o wszczęciu postępowania administracyjnego w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.
- „Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania - budowa bocznicy kolejowej na odcinku linia kolejowa nr 3 - Centralny Port Komunikacyjny”.

Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wszczęciu postępowania z dnia 16 listopada 2023 r. znak WOOŚ-II.420.69.2023.AG.2.

- „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice - granica państwa”. Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 października 2023 r. znak WOOŚ.420.47.2023.AS3.2 o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Ad 7.

Łączne wydatki spółki CPK planowane na rok 2023 zgodnie z ostatnią aktualizacją programu wieloletniego „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023” wynoszą 10 978 mln zł (w tym 8 833 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi).

Zgodnie z uchwałą Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030” wydatki spółki CPK prognozowane na lata 2024-2030 kształtują się następująco:

- rok 2024: 16 066 mln zł (w tym 9 518 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2025: 29 200 mln zł (w tym 12 291 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2026: 39 291 mln zł (w tym 13 171 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2027: 19 256 mln zł (w tym 9 488 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2028: 14 308 mln zł (w tym 5 377 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2029: 19 295 mln zł (w tym 5 968 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi),
- rok 2030: 17 647 mln zł (w tym 5 729 mln zł finansowane skarbowymi papierami wartościowymi).

Ad 8.

W latach 2018-2023 spółka CPK finansowała realizację Programu CPK z następujących źródeł:

- wkładu wniesionego na pokrycie kapitału podstawowego przy zawiązywaniu Spółki,
- wkładu wniesionego przez Skarb Państwa w ramach zawartej Umowy Inwestycyjnej,
- skarbowych papierów wartościowych wniesionych przez Skarb Państwa na podstawie uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu

wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023”,

- środków unijnych,
- wypracowanych pożytków od otrzymanych środków.

Dalsze finansowanie na lata 2024-2030 zapewnione zostało w ramach programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030” przyjętego uchwałą Rady Ministrów.

Przedsięwzięcia dotyczące KDP są finansowane m.in. ze środków Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF).

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/