



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.2.2024  
Warszawa, 31 stycznia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 808 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak w sprawie kursowania pociągów dalekobieżnych przez stację Ostrów Wielkopolski, przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że dalekobieżna siatka połączeń na rok 2023/2024 została uzgodniona a rozkład jazdy pociągów został zarządzony. Na tym etapie nie ma możliwości dokonania postulowanych zmian.

Na etapie konstrukcji Roczego Rozkładu Jazdy ustalane są relacje i trasy połączeń dalekobieżnych, brany jest pod uwagę szereg czynników mających wpływ na kształt oferty przewozowej na dany rok, jak np. prowadzone na sieci kolejowej prace inwestycyjne oraz dążenie do zachowania stabilności oferty dla całej sieci, a także możliwości operacyjne przewoźnika, stan i dostępność taboru.

Odnosząc się do kwestii kursowania pociągów „Włókniarz”, „Koziołek” oraz „Cegielski” pragnę wyjaśnić, że pociąg „Włókniarz” nie zapewniłby bezpośredniego połączenia z Tomaszowem Mazowieckim czy Opoczmem ponieważ jego zasadnicza relacja obejmuje Łódź Kaliską oraz Szczecin. Warto również zauważyć, że zmiana trasy wskazanych pociągów oznacza wydłużenie czasu przejazdu pociągów w ich zasadniczych relacjach poprzez konieczność dodatkowych manewrów, tj. zmiany czoła na stacji Ostrów Wlkp.

Do obsługi stacji Ostrów Wlkp. zaplanowano 13 par pociągów w obecnym rocznym rozkładzie jazdy. Jest to więcej niż dla sąsiednich stacji, tj. Pleszew, Jarocin, Środa Wlkp. czy Kalisz. Organizator przewozów zobowiązany jest do dbałości o stabilność oferty i dokłada wszelkich starań aby siatka połączeń dla kolejnych rozkładów jazdy co najmniej nie była gorsza od wcześniej zarządzanej. Postulowane zmiany spowodowałyby lawinowe zmiany następcze dla całej sieci połączeń. Powyższe wynika ze specyfiki transportu kolejowego, przecinania się linii kolejowych oraz obecności na torach innych przewoźników, których rozkład również musiałby ulec zmianie.

Minister Infrastruktury, jako organizator przewozów, wraz z PKP Intercity S.A., jako operatorem, jest odpowiedzialny za uruchamianie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, które mają zapewniać bezpieczną, szybką i komfortową podróż pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, komplementarnie obsługując także mniejsze miejscowości zlokalizowane na trasie przebiegu pociągów oraz stacje węzłowe, na których pasażerowie mogą skorzystać z przesiadek do innych pociągów. Nie ma jednak możliwości zapewnienia bezpośredniości połączeń pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami.

Jednocześnie informuję, że wszelkie sygnały przekazywane do Ministerstwa Infrastruktury są rozpatrywane w sposób indywidualny, a zawarte w nich uwagi stanowią źródło do polepszania jakości podróżowania transportem kolejowym. Obecnie RJ 2024/2025 jest przedmiotem analizy i przedstawione propozycje zostaną rozważone.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/