



# Minister Klimatu i Środowiska

Paulina Hennig-Kloska

BM-WN.050.3.2024.MN  
2999267.11709470.9432284  
Warszawa, 01-02-2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Bartosza Romowicza w sprawie dofinansowania karosacji pojazdów na cele pożarnicze ze środków NFOŚiGW oraz WFOŚiGW(nr K10INT822), poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

- 1. Czy Minister lub jednostki podległe (np. NFOŚiGW lub WFOŚiGW) rozważały uruchomienie programu dla jednostek OSP na dofinansowanie karosacji używanych pojazdów w celu przystosowania ich do pojazdów specjalnych pożarniczych? Jeśli tak to kiedy, jeśli nie to czy Minister lub jednostki podległe rozważą taką możliwość w ramach planowanych naborów?**
- 2. Czy Minister lub jednostki podległe (np. NFOŚiGW) planują w obecnej perspektywie finansowej inne nabory dla jednostek OSP na zakup pojazdów lub sprzętu służącego do akcji ratunkowych? Jeśli tak to jakie, kiedy i z jakim poziomem dofinansowania?**

Na wstępie pragnę poinformować, że Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej<sup>1</sup> wraz z wojewódzkimi funduszami ochrony środowiska i gospodarki wodnej<sup>2</sup> wspiera organizacje pozarządowe uprawnione do wykonywania ratownictwa górskiego i wodnego oraz jednostki ochotniczych straży pożarnych, udzielając dotacji m.in. na zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych na podstawie *Ogólnopolskiego programu finansowania służb ratowniczych*.

Beneficjentem Programu są organizacje wskazane przez Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Klimatu i Środowiska w *Zestawieniach sprzętu przewidzianego do dofinansowania w danym roku kalendarzowym w ramach Porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie zwalczania zagrożeń dla środowiska*, zawartego w dniu 23.02.2021 r.

Na mocy zawartego Porozumienia Ministrowie: Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Klimatu i Środowiska uzgadniają zbiorcze *Zestawienie sprzętu przewidzianego do dofinansowania w danym roku kalendarzowym*, będącego Listą zadań zawierającą w szczególności:

- wskazane jednostki organizacyjne ubiegające się o dofinansowanie,
- sprzęt, którego zakup przez dane jednostki będzie dofinansowany,
- koszt poszczególnych zadań, kwotę dofinansowania i jej udział w kosztach kwalifikowanych zadania,

---

<sup>1</sup> dalej: NFOŚiGW

<sup>2</sup> dalej: wojewódzkie fundusze lub wfośigw

- uzasadnienie zakupu i cele, w jakich sprzęt będzie wykorzystywany.

Co prawda obowiązujące Porozumienie nie rozstrzyga czy zakupiony sprzęt powinien być fabrycznie nowy czy też nie, jednakże w dotychczasowej praktyce zatwierdzane corocznie listy sprzętu obejmowały pojazdy nowe. Biorąc pod uwagę fakt, że zakup sprzętu jest finansowany również z innych środków publicznych, np. z budżetów województw, które finansują wyłącznie nowy sprzęt, to realizowany przez NFOŚiGW oraz wojewódzkie fundusze *Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych*, również uwzględnia zakup jedynie nowego sprzętu.

Niemniej jednak w 2020 r. NFOŚiGW, po ewentualnych konsultacjach z Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej, rozważał możliwość przyjęcia nowego programu, którego celem było finansowanie kosztów niezbędnych napraw, modernizacji i doposażenia samochodów ratowniczo-gaśniczych, wycofanych z podziału bojowego Państwowej Straży Pożarnej i włączenia ich do podziału bojowego OSP. Ostatecznie po wstępnym rozpoznaniu możliwości realizacji takiego programu, odstąpiono od prac, ze względu na przekazanie przez Państwową Straż Pożarną znaczącej liczby wozów ratowniczo-gaśniczych na Ukrainę, w celu prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zagrożeń dla strażaków z Ukrainy, w związku z prowadzonymi tam działaniami wojennymi.

NFOŚiGW wraz z wojewódzkimi funduszami na rok 2024 zarezerwowały w swoich planach finansowych środki na zakup nowych samochodów gaśniczych w łącznej kwocie 42 720 000 zł.

Zgodnie z postanowieniami Programu intensywność planowanego wsparcia będzie wynosiła:

- 1) do 50% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia za środków NFOŚiGW i wfośigw, w kwocie nie mniejszej niż 100 tys. zł.,
- 2) do 75% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia ze środków NFOŚiGW i wfośigw, w kwocie nie mniejszej niż 150 tys. zł dla jednostek ochotniczych straży pożarnych z gmin, których wskaźnik G (wskaźnik podstawowych dochodów podatkowych na 1 mieszkańca gminy przyjęty do obliczania subwencji wyrównawczej) jest nie większy niż 800 zł.,
- 3) koszt kwalifikowany przedsięwzięć nie może być mniejszy niż 200 tys. zł.

Nabory wniosków, zgodnie z dotychczasową praktyką będą prowadziły wojewódzkie fundusze, po zatwierdzeniu przez Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Klimatu i Środowiska *Zestawień sprzętu przewidzianego do dofinansowania* dla poszczególnych województw, co zgodnie z zawartym *Porozumieniem* powinno nastąpić do 15.03.2024 r.

Dodatkowo informuję, że większość wojewódzkich funduszy nie prowadzi i nie rozważało uruchomienia programu dla jednostek OSP na dofinansowanie karosacji używanych pojazdów w celu przystosowania ich do pojazdów specjalnych pożarniczych. Powyższe wynika głównie z realizacji przez wfośigw ww. programu pn. *Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych*, jak również z uwagi na brak zainteresowania ze strony jednostek OSP uzyskaniem dofinansowania na ww. cel.

Niemniej jednak niektóre z wojewódzkich funduszy posiadają w swojej ofercie finansowania programy mające na celu finansowanie zadań polegających na karosacji pojazdów na cele pożarnicze. Szczegółowe informacje w tym zakresie przedstawiono poniżej.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Zielonej Górze<sup>3</sup> udziela dofinansowania podmiotom realizującym przedsięwzięcia i zadania w zakresie ochrony

---

<sup>3</sup> dalej: WFOŚiGW w Zielonej Górze

środowiska i gospodarki wodnej o zdefiniowanych efektach rzeczowych i ekologicznych oraz zbilansowanych źródłach finansowania. Dofinansowanie odbywa się w oparciu o Plan Działalności i Plan Finansowy WFOŚiGW w Zielonej Górze na dany rok budżetowy, według obowiązujących *Ogólnych Zasad udzielania pomocy finansowej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Zielonej Górze*. W zasadach tych zawarta jest m.in. możliwość dofinansowania karosacji pojazdów na cele pożarnicze. Zgłoszenie odbywa się na podstawie formularza wniosku, złożonego przez podmiot, ocenianego pod kątem zgodności z obowiązującymi w danym roku kryteriami wyboru i zasadami udzielania pomocy finansowej przez WFOŚiGW w Zielonej Górze. Zgodnie z powyższymi Zasadami dofinansowania zadań, podmioty zainteresowane, mają możliwość ubiegania się o pomoc finansową w wysokości do 50% kosztów kwalifikowanych zadania.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi udziela dofinansowania w formie dotacji do 40% kosztu całkowitego zadania na karosację pojazdów do celów specjalnych, których okres użytkowania na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie nie przekracza 8 lat.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie<sup>4</sup> od kilku lat finansuje zadania polegające na modernizacji (naprawie) samochodów pożarniczych (w tym na zakupie części zamiennych) pozwalających na prawidłowe i bezpieczne ich użytkowanie, w ramach programu „Zapobieganie poważnym awariom i likwidacja ich skutków dla środowiska – Bezpieczny Strażak”. W roku bieżącym WFOŚiGW w Krakowie również planuje nabór wniosków w ramach ww. programu, a jego zakres będzie obejmował:

- zakup lekkiego samochodu specjalnego,
- zakup pojazdu/ciągnika typu QUAD, pojazdu ATV wraz z dodatkowym zakupem przyczepy transportowej,
- zakup łodzi ratowniczej wraz z dodatkowym zakupem przyczepy transportowej,
- naprawę samochodu pożarniczego (w tym zakup części zamiennych).

W ramach naprawy nie są kwalifikowane wydatki związane z bieżącą eksploatacją samochodu (wymiana opon, filtrów, oleju itp.). Natomiast przystosowanie samochodu, który nie pełnił funkcji samochodu specjalnego (pożarniczego) może wymagać dodatkowych atestów certyfikujących.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu oferuje możliwość ubiegania się o udzielenie preferencyjnej pożyczki inwestycyjnej na zakup używanych pojazdów specjalistycznych, nie starszych niż 5 lat oraz spełniających normy emisji minimum Euro 5 na następujących warunkach:

- oprocentowanie ustalane jest w oparciu o stopę redyskonta weksli (s.r.w.) i wynosi 0,4 s.r.w., lecz nie mniej niż 2,5% w stosunku rocznym,
- karencja w spłacie rat do 6 miesięcy, liczona od daty zakończenia przedsięwzięcia,
- intensywność dofinansowania dla pożyczek inwestycyjnych wynosi do 95% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia. W przypadku przedsięwzięć współfinansowanych z innych środków publicznych, krajowych i/lub zagranicznych, wysokość pożyczki inwestycyjnej udzielana jest do 100% wkładu własnego beneficjenta.

Odnosząc się do pytania o planowane, w obecnej perspektywie finansowej, nabory dla jednostek OSP na zakup pojazdów lub sprzętu służącego do akcji ratunkowych informuję, że poza realizacją *Ogólnopolskiego programu finansowania służb ratowniczych*, w ramach

---

<sup>4</sup> dalej: WFOŚiGW w Krakowie

zawartego przez Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Klimatu i Środowiska w dniu 23.02.2021 r. *Porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie zwalczania zagrożeń dla środowiska*, wojewódzkie fundusze realizują bądź planują realizować również inne programy mające na celu dofinansowanie zakupu pojazdów lub sprzętu ratowniczo-gaśniczego.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest obecnie na etapie tworzenia oferty programowej na 2024 r., w ramach której jednostki OSP będą mogły ubiegać się o dofinansowanie zakupu nowych samochodów pożarniczych oraz sprzętu ratowniczo-gaśniczego.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach planuje w roku 2024 uruchomienie programu pn. „Bezpieczny Strażak”, mającego na celu wsparcie jednostek OSP w zakupie specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych oraz podczas usuwania skutków zagrożeń dla środowiska, jak również programu mającego na celu dofinansowanie zadań w zakresie doposażenia i zapewnienia gotowości Młodzieżowym Drużynom Pożarniczym (MDP).

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie, w miarę dostępnych środków finansowych, w ramach naborów ciągłych prowadzi nabór wniosków dla jednostek OSP na zakup sprzętu służącego do prowadzenia akcji ratunkowych z maksymalnym poziomem dofinansowania w wysokości do 50% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie planuje w 2024 r. uruchomienie programu pn. „Mały Strażak”, w ramach którego można ubiegać się o:

- 1) dofinansowanie na zakup:
  - a) umundurowania i wyposażenia osobistego dla członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych (MDP),
  - b) sprzętu służącego do przeprowadzania zawodów sportowo-pożarniczych dla MDP,
  - c) sprzętu i modeli szkoleniowych do nauki udzielania pierwszej pomocy dla MDP.
- 2) dofinansowanie na wyjazd szkoleniowy/turniejowy (maksymalnie 3 dni) obejmujący m.in. szkolenia z ochrony przeciwpożarowej, obsługi sprzętu ratowniczo-gaśniczego, przyswajania wiedzy z zakresu BHP oraz nauki udzielania pierwszej pomocy, jak również wycieczki stanowiące element edukacji młodzieży w zakresie tradycji pożarnictwa ochotniczego i bezpieczeństwa powszechnego. Ponadto uczestnictwo w zawodach sportowo-pożarniczych pozwalających na praktyczne zastosowanie przez członków MDP zdobytej wiedzy w obszarze działania ochotniczych straży pożarnych.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z wyrazami szacunku

Paulina Hennig-Kloska  
Minister Klimatu i Środowiska  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów