



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.2.2024

Warszawa, 02 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 534 Posła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka, w sprawie modernizacji linii kolejowej E20 Poznań-Warszawa, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Na jakim etapie są obecnie prace? Jak wygląda sytuacja, co już zakończono a jakie prace się toczą? Kiedy zostanie zakończona modernizacja?

Uprzejmie informuję, że w listopadzie 2023 r. zakończono przebudowę stacji Ożarów Mazowiecki wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na odcinku linii kolejowej E20 Warszawa Włochy – Warszawa Gołębki – Ożarów Mazowiecki. Prace zrealizowano w ramach projektu pn. „Poprawa przepustowości linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz”.

Na odcinku linii kolejowej E20 Sochaczew – Swarzędz prace modernizacyjne zostały zakończone, w tym:

- na obszarze LCS Konin prace zakończyły się w sierpniu 2020 r. wraz z uzyskaniem wymaganych zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji;
- na terenie LCS Kutno prace zasadnicze zostały zakończone, obecnie trwają procedury związane z odbiorem końcowym oraz usuwanie usterek;
- w obszarze LCS Łowicz rozpoczął się okres gwarancyjny, trwają prace porządkowe i usuwanie usterek oraz prace związane z zabudową ostatnich ekranów akustycznych.

W ramach inwestycji na stacji Warszawa Zachodnia realizowanej w ramach projektu pn. „Prace na linii średnicowej w Warszawie, na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” oraz projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą” przebudowano perony nr: 7, 6, 5 i 4 oraz wybudowano nowy peron nr 8. Wykonano także nowy budynek, w którym będzie mieściło się lokalne centrum sterowania. Częściowo wybudowana została także kładka, która docelowo połączy dwie dzielnice: Ochotę i Wolę z peronami stacji oraz nową halą dworca. Na stacji uruchomiono windy na peronach nr: 6, 7 i 8, które zapewniają komunikację pomiędzy peronem a kładką dla pieszych. W zachodniej części stacji powstały trzy nowe wiadukty kolejowe – jeden o konstrukcji stalowej oraz dwa o konstrukcji żelbetowej. Oprócz tego wykonane zostały także prace przy budowie nowych torów, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym w części dalekobieżnej i podmiejskiej stacji, która obecnie jest eksploatowana. Od września 2023 r. w centralnej części stacji realizowane są prace w zakresie budowy nowych peronów nr: 1, 2 i 3. Kontynuowana jest budowa dalszej części przejścia podziemnego.

Równolegle pod peronami trwają roboty instalacyjne i wykończeniowe w budowanym tunelu pod omawianą stacją. Po zachodniej części stacji realizowane są również dalsze prace w zakresie remontu wiaduktu nad Aleją Prymasa Tysiąclecia. Zakończenie przebudowy układu torowego stacji Warszawa Zachodnia planowane jest w połowie 2024 r.

Kiedy zostaną uruchomione systemy informacji pasażerskiej na stacji Kutno i Łowicz?

Zabudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na stacji Łowicz i Kutno odbywa się w ramach odrębnego zadania pn. „Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych”. Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że prace zostaną zakończone w marcu 2024 roku.

Jak zmieni się czas przejazdów i przepustowość linii po skończonej modernizacji w porównaniu do stanu poprzedniego?

Uprzejmie informuję, że modernizacja linii kolejowej E20 nie wpłynie znacząco na poprawę przepustowości całej trasy. Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że przewidywany czas przejazdu po zakończeniu modernizacji możliwy do osiągnięcia dla relacji Warszawa Centralna – Poznań Główny i Poznań Główny – Warszawa Centralna wyniesie 2 godz. 24 min, przy czym jest on uzależniony od parametrów taboru oraz liczby i wielkości postojów zamówionych przez przewoźnika. W porównaniu z rozkładem jazdy 2015/16 czas ten jest krótszy o 1 minutę dla kierunku Warszawa Centralna – Poznań Główny i krótszy o 8 minut dla kierunku Poznań Główny – Warszawa Centralna.

Warto zaznaczyć, że modernizacja linii kolejowej E20 przyniesie poprawę warunków obsługi pasażerów, którzy otrzymają nowoczesne perony na największych stacjach (Łowicz, Kutno, Konin) z nowoczesną infrastrukturą dostosowaną do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Niestety całościowy obraz modernizacji jest negatywny z uwagi na bardzo małe efekty skrócenia czasu przejazdu zarówno dla pociągów dalekobieżnych jak i regionalnych i bardzo duże opóźnienie w realizacji robót. Inwestycja ta posłuży zarówno PKP PLK S.A. jak i Ministerstwu Infrastruktury do wyciągnięcia wniosków na przyszłość, aby bardziej efektywnie dla pasażerów i przewoźników planować prace inwestycyjne na liniach kolejowych w Polsce.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu