



Minister - Członek Rady Ministrów Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Jan Grabiec

DSP.INT.4611.49.2023
Warszawa, 09 lutego 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr K10ZAP5 Pani Poseł Pauliny Matysiak w sprawie *ujednoczenia zasad funkcjonowania REGIOkarty na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej*, przedstawiam następujące wyjaśnienia opracowane na podstawie informacji uzyskanych od spółki Agencja Rozwoju Przemysłu S.A., będącej akcjonariuszem posiadającym 50% plus jedną akcję POLREGIO S.A. (dalej: POLREGIO lub Spółka).

Należy wskazać, że oferta REGIOkarty skierowana jest do wszystkich podróżnych zainteresowanych korzystaniem z usług przewoźnika POLREGIO S.A. i polega na umożliwieniu nabywania biletów wg cen Taryfy RAZEM obniżonych o ok. 30% od cen Taryfy Podstawowej (w odniesieniu do biletów jednorazowych) i o ok. 15% od cen Taryfy Podstawowej (w odniesieniu do biletów okresowych), wynikających z ogólnopolskiej Taryfy przewozowej (TPR). W świetle ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*, Organizatorami publicznego transportu zbiorowego w odniesieniu do linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich są Marszałkowie Województw, uprawnieni do ustalania opłat za przewóz w ramach realizacji zadań ustawowych. POLREGIO S.A., jako Operator kolejowy, realizuje ofertę przewozową zleconą do wykonania według ściśle określonego zamówienia danego Samorządu. Na podstawie decyzji danych samorządów wojewódzkich, będących Organizatorami przewozów, przy przejazdach wewnątrz obszaru województw pomorskiego i wielkopolskiego, obowiązują wyłączenia w zakresie korzystania z REGIOkart. O zasadach przejazdu z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty, POLREGIO informuje podróżnych § 40 Taryfy przewozowej (TPR) dostępnej na stronie internetowej <https://polregio.pl/pl/>, a tym samym spełnia obowiązek informacyjny, związany z warunkami nabywania biletów przed rozpoczęciem podróży lub zakupem REGIOkarty.

Warto dodać, że POLREGIO nie ma wpływu na decyzje poszczególnych Organizatorów przewozów odnośnie do możliwości korzystania przez pasażerów z REGIOkart. W przypadku zniesienia ograniczeń przez marszałków Spółka niezwłocznie wprowadzi zmiany do zasad przejazdów.

Wskazane przez Panią Poseł regionalne taryfy¹ stanowią oferty pozataryfowe, w ramach których opłaty są z założenia niższe od opłat wynikających z ogólnopolskiej Taryfy przewozowej (TPR), w stosunku do której przysługują zniżki wynikające z REGIOkarty i wprowadzone są na wniosek poszczególnych Organizatorów przewozów, finansujących połączenia regionalne w odniesieniu do linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich. Utrzymanie ogólnopolskiej oferty przejazdu z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty jest szczególnie korzystne dla podróżnych korzystających z przejazdu na obszarach, które nie są objęte tańszymi taryfami regionalnymi.

Odpowiadając na pytanie dotyczące zainteresowania REGIOkartą, należy wskazać, że jest to oferta ogólnopolska i nie jest przypisywana do poszczególnych województw. Średniomiesięcznie sprzedawanych jest ok. 250 REGIOkart, co w pięcioletnim okresie stanowi kilkanaście tysięcy kart.

Kwestia planów POLREGIO dotyczących prac nad wprowadzeniem nowych ofert lojalnościowych stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa Spółki z uwagi na ich wartość gospodarczą i z tego powodu nie może zostać upubliczniona. Można jedynie wskazać, że obecnie POLREGIO nie współpracuje z innymi przewoźnikami kolejowymi w zakresie wprowadzenia nowej oferty lojalnościowej.

Z wyrazami szacunku

wz. Grzegorz Karpiński

Sekretarz Stanu

Zastępca Szefa KPRM

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹ Taryfa podkarpacka, Taryfa województwa kujawsko-pomorskiego, Taryfa Pomorska, Taryf województwa łódzkiego, Taryfa Małopolska, Połączenie w dobrej cenie, Bilet Świętokrzyski, Tani Bilet, Bilet Dobrych Relacji