



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.2.2024
Warszawa, 12 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 776 Pośla na Sejm RP Pana Jacka Protasa w sprawie *barier architektonicznych na dworcach kolejowych na przykładzie dworca kolejowego Łąwa Główna*, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Ad.1. Po wielu interwencjach i sygnałach od użytkowników dworca, Wojewódzki Konserwator Zabytków zmienił swoje stanowisko w sprawie montażu wind na dworcu w Ławie, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje o wstępnym przygotowaniu odpowiedniego projektu. Jaki jest harmonogram realizacji inwestycji, która umożliwi łatwiejszy dostęp do peronów?

Z informacji uzyskanych od spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że została opracowana koncepcja zapewnienia dostępu do peronów z zastosowaniem dźwigów osobowych w 3 wariantach, z których każdy wymaga wykonania nowego przejścia pod torami. Obecnie trwają konsultacje z przedstawicielami Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, które mają na celu wybór optymalnego rozwiązania uwzględniającego zarówno oczekiwania pasażerów, jak też istniejące uwarunkowania techniczne. Ostatnie spotkanie w tej sprawie odbyło się w dniu 23 stycznia 2024 r. Spółka w 2024 r. planuje ogłosić przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysami inwestorskimi dla ww. zakresu, które pozwolą określić, który wariant byłby optymalny pod względem ekonomicznym, technicznym i eksploatacyjnym. Termin realizacji opisanej wyżej inwestycji będzie uzależniony od zakresu robót wynikających z przyjętego wariantu oraz dostępności środków finansowych.

Ad.2. Apeluję również o podjęcie działań w kierunku uruchomienia niedziałającej platformy, która zapewnia komunikację budynku dworca z przejściem podziemnym.

Jak wynika z informacji uzyskanych od Polskie Koleje Państwowe S.A., do 5 lutego 2024 r. planowane jest wykonanie naprawy platformy przez wyspecjalizowaną firmę. W przypadku wystąpienia kolejnych awarii, w trosce o bezpieczeństwo i swobodne

przemieszczanie się po schodach dworca w Ławie wyposażono przedmiotowy dworzec w mobilny schodołaz, który będzie obsługiwany przez pracowników ochrony.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu