



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.34.2023
Warszawa, 09 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 54 złożone przez Posła na Sejm RP Pana Sebastiana Łukaszewicza w sprawie realizacji Programu Inwestycji Dworcowych do 2030 r. oraz rozwoju kolei na terenie woj. Podlaskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury i spółki podległe planują kontynuację realizacji programu budowy dworców zgodnie z przyjętymi założeniami?

Zgodnie z informacją uzyskaną od spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. (dalej: „PKP S.A.”), Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2026 (dalej: „PID1”) będzie realizowany do zakończenia ostatniego zadania inwestycyjnego objętego tym programem. Równolegle, w miarę zapewnienia finansowania, będą przygotowywane i kierowane do realizacji kolejne zadania inwestycyjne ujęte w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030 (dalej: „PID2”).

Ministerstwo Infrastruktury będzie wspierało PKP S.A. w realizacji PID1 i PID2.

2. Jaki jest stan realizacji inwestycji modernizacji i budowy dworców kolejowych na terenie województwa podlaskiego objętych programem budowy dworców ze stycznia 2023? Proszę o podanie konkretnego dworca, stanu realizacji i planowanego terminu zakończenia prac.

Na terenie województwa podlaskiego znajduje się 29 czynnych dworców. Aktualnie 14 lokalizacji jest w trakcie lub zostało zmodernizowanych w ramach PID1, tj.:

- do użytkowania oddano 10 dworców kolejowych o łącznej wartości nakładów ok. 133 mln zł brutto,
- na etapie realizacyjnym jest 1 dworzec o szacowanej wartości nakładów ok. 4,0 mln zł brutto,
- na etapie projektowania znajdują się obecnie 1 inwestycja dworcowa o szacowanej wartości nakładów ok. 13,5 mln zł brutto,
- na etapie przygotowania do realizacji znajdują się 2 obiekty o łącznej szacowanej wartości nakładów ok. 25 mln zł brutto.

Aktualny stan zaawansowania inwestycji przedstawia się w sposób następujący:

- 1) Zdrody Nowe, dworzec w realizacji, prace polegają na budowie nowego budynku w ramach Innowacyjnych Dworców Systemowych IDS typu A¹, przewidywane otwarcie: III kwartał 2024 r., planowane łączne nakłady: 4,0 mln zł brutto;
- 2) Suwałki, dworzec w projektowaniu, prace polegające na przebudowie budynku będą nadzorowane przez Konserwatora Zabytków, przewidywane otwarcie: III kwartał 2025 r., planowane łączne nakłady: 13,5 mln zł brutto;
- 3) Dąbrowa Białostocka, inwestycja polegająca na przebudowie budynku będąca w przygotowaniu, przewidywane otwarcie: IV kwartał 2026 r., planowane łączne nakłady: 11,0 mln zł brutto;
- 4) Łapy, inwestycja w przygotowaniu polegająca na budowie IDS typu indywidualnego², przewidywane otwarcie: IV kwartał 2026 r., planowane łączne nakłady: 14,0 mln zł brutto;
- 5) Czeremcha, dworzec otwarty do użytkowania 09.01.2020 r.;
- 6) Bielsk Podlaski, dworzec otwarty do użytkowania 26.06.2020 r.;
- 7) Białystok, dworzec otwarty do użytkowania 01.10.2020 r.;
- 8) Siemiatycze, dworzec otwarty do użytkowania 31.12.2020 r.;
- 9) Jabłoń Kościelna, dworzec otwarty do użytkowania 30.06.2012 r.;
- 10) Szepietowo, dworzec otwarty do użytkowania 30.06.2021 r.;
- 11) Wasilków, dworzec otwarty do użytkowania 12.05.2022 r.;
- 12) Racibory, dworzec otwarty do użytkowania 17.10.2022 r.;
- 13) Kuźnica Białostocka, dworzec otwarty do użytkowania 19.07.2022 r.;
- 14) Czyżew, dworzec otwarty do użytkowania 24.11.2023 r. (dostosowanie do osób niepełnosprawnych ruchowo).

W ramach PID2 poddano analizom 13 lokalizacji, spośród których 4 będą kierowane do realizacji w pierwszej kolejności, tj. Augustów, Grajewo, Knyszyn oraz Mońki. Terminy realizacji są uzależnione od zapewnienia dofinansowania, dlatego też na tym etapie nie jest możliwe podanie wiążących harmonogramów. Zadania z listy podstawowej znajdują się obecnie na etapie przygotowania do realizacji, który pozwoli na określenie docelowego zakresu rzeczowego oraz harmonogramu realizacji inwestycji.

Pozostałe 9 dworców, tj. Balinka, Czarna Białostocka, Jastrzębna, Kamienna Nowa, Machnacz, Osowiec, Płociczno koło Suwałk, Sidra i Trakisзки, znajdują się na liście dodatkowej i będą kierowane do realizacji po pozyskaniu dalszego finansowania, np. dotacji celowej lub funduszy europejskich.

3. Kiedy rozpoczną się prace związane z budową dworca w Łapach, gdzie gmina przekazała już działkę dla spółki PKP na realizację tej inwestycji, a stary dworzec zgodnie z ustaleniami z PKP został zburzony? Proszę o podanie szczegółów dotyczących tej inwestycji.

¹ IDS Typ A - mały obiekt bez zamkniętej poczekalni, w części kubaturowej zaplanowano wydzielanie części technicznej wraz z toaletą oraz otwartą poczekalnię.

² IDS Indywidualne - obiekty o skali i programie funkcjonalnym dostosowanym do lokalnych uwarunkowań, projektowane dla konkretnych lokalizacji.

PKP S.A. planuje realizację inwestycji budowy nowego budynku dworca kolejowego w Łapach w systemie projektuj i buduj. We wrześniu ubiegłego roku PKP S.A. podpisała z Gminą Łapy porozumienie w zakresie współpracy przy realizacji przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z postanowieniami dokumentu Gmina przekazała w grudniu ubiegłego roku działkę pod budowę dworca. Aktualnie PKP S.A. jest w trakcie opracowania dokumentacji programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania. Kolejnym etapem będzie ogłoszenie postępowania na wybór Generalnego Wykonawcy, który przygotuje dokumentację projektową, a następnie na jej podstawie wybuduje nowy dworzec w Łapach.

Moment rozpoczęcia prac projektowych związanych z budową obiektu zależy od pomyślnie zakończonych prac nad programem funkcjonalno-użytkowym oraz przebiegiem późniejszego postępowania przetargowego. PKP S.A. jednak szacuje, że Wykonawca będzie mógł rozpocząć prace w II połowie bieżącego roku.

PKP S.A. zakłada, że nowy dworzec w Łapach będzie budynkiem wzniesionym od podstaw w formule indywidualnego Innowacyjnego Dworca Systemowego. Będzie to dworzec wybudowany zgodnie ze współczesnym trendami w architekturze, spełniającym współczesne standardy obsługi podróżnych, w tym osób z niepełnosprawnościami, a także przyjazny środowisku. PKP S.A. zależy, aby w sąsiedztwie dworca znalazły się stojaki rowerowe, miejsca postojowe oraz parking kiss&ride. Planowany termin oddania dworca do użytkowania to IV kwartał 2026 r.

Bardziej szczegółowe informacje o inwestycji będzie można przekazać dopiero po zakończeniu prac nad dokumentacją projektową.

4. Kiedy planowane jest rozpoczęcie prac związanych z modernizacją i budową linii kolejowej na trasie Łomża-Białystok? Proszę o przekazanie szczegółowego harmonogramu planowanych prac i planowanego terminu uruchomienia tej linii?

Jak wynika z wyjaśnień PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK”), w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. na odcinku Łapy - Śniadowo - Łomża planowana jest realizacja projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża - Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża - Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo - Łapy”. Projekt jest na etapie opracowywania i uzgadniania z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego programu funkcjonalno-użytkowego. Wszczęcie postępowania przetargowego planowane jest na I kwartał 2024 r., otwarcie ofert do postępowania przetargowego na II kwartał 2024 r., natomiast podpisanie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót dla ww. projektu na IV kwartał 2024 r. Zakończenie i rozliczenie prac planowane jest na IV kwartał 2029 r.

5. Jaki jest stan realizacji linii kolejowych w ramach RAIL BALTICA na terenie województwa podlaskiego? Proszę o przekazanie szczegółowego harmonogramu planowanych prac i planowanego terminu uruchomienia tej linii?

Wszystkie odcinki trasy Rail Baltica na obszarze województwa podlaskiego są modernizowane lub przygotowywane do modernizacji, tj.:

- linia kolejowa nr 6, odcinek Czyżew - Białystok: w trakcie modernizacji,
- linia kolejowa nr 38, odcinek Białystok - granica województwa (okolice Grajewo): w trakcie modernizacji, odcinek Osowiec - Grajewo - granica województwa ma zapewnione dofinansowanie z CEF 2, wniosek dot. odcinka Białystok - Osowiec będzie składany w trwającym naborze do CEF 2,
- linia kolejowa nr 39 i linia kolejowa nr 51 odcinek granica województwa (okolice Raczek) - Suwałki - Trakiszki: w trakcie prac projektowych.

Od grudnia 2023 r. umożliwiono dwutorowe prowadzenie ruchu na szlakach na odcinku od granicy województwa podlaskiego do stacji Białystok. Aktualnie trwają zasadnicze roboty budowlane na stacjach Łapy i Białystok – planowany termin zakończenia robót to grudzień 2024 r. Na pozostałych stacjach oraz szlakach trwają prace wykończeniowe – planowane zakończenie robót to II kwartał 2024 r. W zakresie budowy skrzyżowań dwupoziomowych zostały zakończone prace zasadnicze, aktualnie trwa procedura odbiorowa, planowane uzyskanie wymaganych pozwoleń na użytkowanie to II kwartał 2024 r.

Poniżej przedstawiam harmonogram działań dla odcinka Białystok - Ełk:

- planowane pozyskanie wszystkich decyzji administracyjnych: IV kwartał 2024 r.,
- planowane zakończenie prac budowlanych na stacji Ełk: wrzesień 2024 r.,
- planowane prace na odcinku Białystok - Ełk: w latach 2024 - 2028.

W sierpniu 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na przebudowę stacji Ełk oraz sieci kolejowej w mieście. Zakończenie umowy planowane jest na wrzesień 2024 r. To pierwszy etap robót na odcinku Białystok - Ełk, dla którego obecnie trwa proces uzyskiwania decyzji administracyjnych.

Dla odcinka Ełk - Trakiszki (78 km odcinka głównego + 35 km odcinka uzupełniającego) trwają obecnie prace projektowe, zakończenie podpisanej pod koniec 2021 r. umowy na dokumentację projektową planowane jest w 2024 r. Na chwilę obecną w projekcie *Krajowego Programu Kolejowego do 2032 r.* zadanie to jest na liście rezerwowej, niemniej toczą się zaawansowane prace projektowe i zadanie będzie przygotowywane do zgłoszenia w ramach naborów CEF 2. Prace na odcinku Ełk - Trakiszki są planowane w latach 2025 - 2028.

Szczegółowy harmonogram dla linii Rail Baltica, zarówno dla odcinków Białystok - Ełk, jak i Ełk – Trakiszki, będzie możliwy do przedstawienia po wybraniu wykonawcy robót budowlanych.

6. Jakie inwestycje strategiczne planuje Ministerstwo Infrastruktury w zakresie modernizacji kolei na terenie województwa podlaskiego w latach 2024-2027?

Zasadniczym celem inwestycji kolejowych realizowanych i planowanych do realizacji w województwie podlaskim jest kontynuacja prac w ramach Krajowego Programu

Kolejowego. Obejmują one dokończenie prac na głównych ciągach, tworzących sieć bazową i kompleksową TEN-T, jak również stanowiących kolejowe korytarze transportowe, oraz usunięcie występujących wąskich gardeł.

Inwestycją wpisującą się w powyższe cele na obszarze województwa podlaskiego jest linia kolejowa Rail Baltica, stanowiąca część korytarza sieci bazowej TEN-T Morze Północne - Morze Bałtyckie. We wskazanych w zapytaniu latach planowane jest dokończenie modernizacji odcinka Czyżew - Białystok oraz prace na odcinku Białystok - Ełk. Odnosnie do odcinka Ełk - Trakiszki to realizacja tego odcinka zostanie czasowo zharmonizowana z wykonaniem prac w ramach Rail Baltica przez Litwę, Łotwę i Estonię.

W ramach *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.* w województwie podlaskim PLK planuje realizację następujących inwestycji:

- Kompleksowa modernizacja odcinka Białystok - Ełk w ramach modernizacji trasy Rail Baltica (w ramach środków CEF 2);
- Kompleksowa modernizacja odcinka Ełk - Suwałki - Trakiszki w ramach modernizacji trasy Rail Baltica (przy założeniu możliwości zapewnienia finansowania w ramach środków CEF 2 w dalszej części perspektywy);
- Pomniejsze działania w zakresie likwidacji wąskich gardeł w stacji Sokółka i na styku linii kolejowych nr 6 i 32 (budowa łącznicy) – w ramach środków budżetowych;
- Prace digitalizacyjne na linii kolejowej nr 40 Sokółka - Suwałki (w ramach środków KPO).

Ponadto w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 r. planowane są prace polegające na rewitalizacji linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo - Łapy i linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża (w ramach projektu „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża - Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża - Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo - Łapy”).

W ramach *Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 - 2025* planuje się natomiast realizację prac w 15 lokalizacjach: Gregorowce (nazwa docelowa: Gregorowce Południowe), Augustów Port, Balinka, Płociczno koło Suwałk, Augustów, Szczepki, Sidra, Gliniszcz, Różanystok, Kleszczele, Suchowolce, Dąbrowa Białostocka, Repczyce Zalew, Kamienna Nowa, Podbiele.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu