



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.3.2024
Warszawa, 12 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 782 Pani Poseł Anity Kucharskiej-Dziedzic w sprawie *miejsc parkingowych przy dworcu kolejowym w Żaganiu oraz stanu tunelu prowadzącego na perony żagańskiego dworca*, uprzejmie informuję, co następuje.

Zarządca linii kolejowych spółka PKP „Polskie Linie Kolejowe” S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”) jest realizatorem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”, w ramach którego powstają również parkingi przy przystankach kolejowych. Spółka poinformowała, że istnieje potencjalna możliwość sfinansowania inwestycji z puli środków Programu, przy spełnieniu następujących warunków:

- 1) zawarcie umowy pomiędzy Spółką a jednostką samorządu terytorialnego (dalej: „JST”), w której JST zobowiązałaby się do zarządzania i utrzymania wybudowanym przez Spółkę parkingiem oraz ciągiem komunikacyjnym będącym dojściem pomiędzy parkingiem, a przystankiem lub peronem;
- 2) wybudowana przez Spółkę infrastruktura parkingowa zostałaby przekazana w zarządzanie i utrzymanie właściwej JST od dnia odbioru eksploatacyjnego.

Dotychczas nie wpłynął do Spółki żaden wniosek dotyczący budowy miejsc parkingowych przy stacji kolejowej w Żaganiu. PKP PLK S.A. pozostaje otwarta na ewentualne propozycje JST w kwestii możliwości zawarcia umowy na budowę miejsc parkingowych przy stacji kolejowej w Żaganiu w ramach rzeczony program.

Dodatkowo zarządca dworca kolejowego spółka PKP S.A. poinformowała, że w pobliżu Posterunku Straży Ochrony Kolei przy dworcu kolejowym w Żaganiu, na terenie postulowanym na parking dla samochodów, znajduje się m.in. zbiornik bezodpływowy oraz skarpa, co ogranicza wykorzystanie tej powierzchni na miejsca parkingowe.

Odnosnie kwestii remontu tunelu PKP PLK S.A. poinformowała, że przejście pod torami na stacji Żagań jest zlokalizowane pod całą równią stacyjną, obejmującą 17 torów przebiegających od budynku dworcowego do ul. Towarowej. Długość przejścia wynosi 200 m. Stan techniczny obiektu jest wynikiem nieszczelnej izolacji torów, co powoduje powstawanie zacieków na ścianach i sufitach. W celu wyeliminowania występowania ww. sytuacji niezbędna byłaby rozbiorca wszystkich torów i odbudowa nowej izolacji wraz

z torami, co z kolei wymagałoby realizacji kompleksowych działań inwestycyjnych w rejonie całej omawianej stacji. Wstępne szacunkowe koszty takich prac to ok. 15 mln PLN. W sytuacji pojawienia się dostępnych środków finansowych Spółka rozważy realizację przedmiotowej inwestycji. Obecnie propozycja realizacji zadania o wskazanym zakresie rzeczowo-finansowym będzie analizowana jako ewentualna przyszła inicjatywa.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu