



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.4.2024
Warszawa, 13 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 781 Poseł na Sejm RP Anity Kucharskiej-Dziedzic, w sprawie planowanego zamknięcia linii kolejowej nr 370 między Zieloną Górą a Żarami, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Ad 1. Jaki jest zakres prac związanych z zamknięciem linii kolejowej nr 370 i jakie środki zamierza przeznaczyć Spółka na ten cel?

Uprzejmie informuję, że w 2024 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje przeprowadzenie prac utrzymaniowo-naprawczych na linii kolejowej nr 370. Efektem robót będzie m.in. zapobieżenie dalszej degradacji przedmiotowej linii kolejowej. Zakres prac związanych z zamknięciem omawianej linii kolejowej obejmuje:

- wymianę nawierzchni w torze, wykonanie ław, przeprowadzenie punktowej wymiany szyn, podkładów i rozjazdów, wykonanie spoin termitowych lub zgrzein, wymianę i oprofilowanie podsypki, podbicie toru;
- odtworzenie rowów odwadniających;
- modernizację przejazdów kolejowo-drogowych;
- wymianę mostownic na wiadukcie kolejowym usytuowanym w km 51,879 linii kolejowej nr 370.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że powyższe prace zostaną przeprowadzone zarówno na wybranych odcinkach torów szlakowych (poza stacjami), jak i w torach głównych zasadniczych (w stacjach). Na powyższe roboty Spółka zamierza przeznaczyć 58 mln zł netto. Ponadto planowana jest przebudowa obiektu inżynierskiego (przepustu) znajdującego się w km 17,835 linii kolejowej nr 370. Na przebudowę przedmiotowego obiektu Spółka zamierza przeznaczyć 3 mln zł netto.

Ad 2. Ile wariantów rewitalizacji tej linii kolejowej posiada PKP PLK i jakie są ich kosztorysy?

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie posiada wariantów rewitalizacji linii kolejowej nr 370. Planowany zakres prac na omawianej linii kolejowej wraz z ich kosztorysem został podany powyżej.

Ad 3. Ile miejscowych ograniczeń prędkości znajduje się na wspomnianej linii?

Na linii kolejowej nr 370 obowiązuje 10 miejscowych ograniczeń prędkości. W następstwie planowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2024 roku prac utrzymaniowo-naprawczych zostaną odwołane dwa miejscowe ograniczenia. Pozostałe ograniczenia, wynikające m.in. ze stanów obiektów inżynierskich (w tym mostu na rzece Bóbr), czy też geometrii torów pozostaną do czasu pozyskania dodatkowych środków finansowych.

Ad 4. Jaki jest średniodobowy ruch pociągów towarowych na wspomnianej linii?

Średniodobowy ruch pociągów towarowych na linii kolejowej nr 370 wynosi w przybliżeniu 2 pociągi na dobę ogółem dla obu kierunków jazdy.

Ad 5. Jak wygląda przepustowość wspomnianej linii?

Przepustowość linii kolejowej nr 370 wskazują poniższe informacje:

- na odcinku Zielona Góra Gł. – Nowogród Osiedle zdolność całkowita (liczba pociągów, które mogą przejechać w ciągu doby) wynosi 22 pociągi na dobę;
- na odcinku Nowogród Osiedle – Bieniów zdolność całkowita wynosi 57 pociągów na dobę;
- na odcinku Bieniów – Żary zdolność całkowita wynosi 46 pociągów na dobę.

Ad 6. W jakim stanie jest most kolejowy na rzece Bóbr w miejscowości Nowogród Bobrzański?

Most kolejowy na rzece Bóbr w miejscowości Nowogród Bobrzański (obiekt w km 28,208 linii kolejowej nr 370) jest ujęty w ewidencji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla obszaru Miasta Nowogród Bobrzański. Obiekt został wybudowany na początku XX wieku. Przeprowadzone szczegółowe oględziny mostu wykazały jego niedostateczny stan techniczny. Ze względu na powyższe, wprowadzone zostało miejscowe ograniczenie prędkości pociągów do 40 km/h. Jednocześnie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaplanowała prace związane z modernizacją przedmiotowego obiektu na lata 2026 - 2027 (roboty zostaną zrealizowane w ramach krajowych środków inwestycyjnych).

Ad 7. Kiedy na przystanku osobowym Koźła Kożuchowska zostanie uruchomione oświetlenie?

Oświetlenie zewnętrzne na przystanku osobowym Koźła Kożuchowska zostanie uruchomione po przyłączeniu obiektu do elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej, co planowane jest na pierwszą połowę lutego 2024 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyjaśniła, że obecnie trwa procedura zgłoszenia gotowości do przyłączenia obiektu, po czym złożony zostanie wniosek o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej. Zawarcie umowy z operatorem o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej przewiduje się w terminie około 3 tygodni.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu