



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.8.2024
Warszawa, 14 lutego 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 919 Posła na Sejm RP pana Przemysława Drabka dotyczącą problematyki realizacji na terenie Polski szlaku drogowego Via Carpatia, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Via Carpatia to kluczowy transeuropejski korytarz transportowy relacji „północ-południe” łączący Kłajpedę na Litwie z Salonikami i Sztambułem. Na terenie Polski Via Carpatia biegnie ciągiem dróg ekspresowych S61, S16, oraz S19. Ciągi wskazanych powyżej dróg ekspresowych zostały ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Łączna długość dróg na terenie Polski, którymi biegnie szlak Via Carpatia wynosi ok. 711 km z czego na chwilę obecną 282,5 km zostało oddane do ruchu, 257,9 km znajduje się na etapie realizacji przez wyłonionych wykonawców, 20,3 km jest w przetargu a 150,4 km jest na etapie prac przygotowawczych.

Poniżej przedstawiam szczegółowe informacje dotyczące wskazanych przez Pana Posła odcinków realizacyjnych:

Ad 1. Droga S19 Rzeszów Południe – granica państwa

Na przedmiotowym odcinku z 8 odcinków realizacyjnych, dla 6 zawarte zostały umowy z wykonawcami, zaś dla 2 odcinków prowadzone są postępowania przetargowe na wybór wykonawców:

- Rzeszów Południe – Babica – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe ponad 33%, oddanie w połowie 2026 r.,
- Babica – Jawornik – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe ponad 5%, oddanie w III kwartale 2026 r.,
- Jawornik – Lutcza – planowane zawarcie umowy I kwartał 2024 r., oddanie w III kwartale 2030 r.,
- Lutcza – Domaradz – planowane zawarcie umowy I kwartał 2024 r., oddanie w III kwartale 2029 r.,
- Domaradz – Iskrzynia – planowane uzyskanie decyzji ZRID – połowa 2025 r., oddanie w IV kwartale 2026 r.,
- Iskrzynia – Miejsce Piastowe – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 33%, oddanie w połowie 2025 r.,
- Miejsce Piastowe – Dukla - odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 19%, oddanie w połowie 2025 r.,

- Dukla – Barwinek – uzyskanie decyzji ZRID planowane na połowę 2024 r.

Ad 2. Droga S19 Sokółów Młp. – Jasionka (dobudowa II jezdni)

Odcinek znajduje się w budowie - zaawansowanie rzeczowe zadania osiągnęło 4%, oddanie do ruchu w połowie 2026 r.

Ad 3. Droga S19 gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lublin

Na przedmiotowym odcinku dla wszystkich odcinków realizacyjnych podpisano umowy z wykonawcami. W pierwszym kwartale br. planowane jest uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji ZRID.

Ad 4. Droga S19 gr. woj. – Łosice – gr. woj.

Odcinek znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi. Obecnie trwa postępowanie administracyjne w kwestii określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia (decyzji środowiskowej). Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy możliwe będzie po uzyskaniu tej decyzji.

Ad 5. Droga S19 Krynice – gr. woj. mazowieckiego i podlaskiego

Ciąg drogi S19 na tej części składa się łącznie z 10 odcinków realizacyjnych, z czego 6 odcinków ma zawarte umowy z wykonawcami a w przypadku 3 pierwotnych odcinków na odcinku Białystok – Ploski wystąpiły komplikacje na etapie realizacji w postaci unieważnienia przez sądy administracyjne decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, czego konsekwencją było rozwiązanie umów z wykonawcami, podział zakresu rzeczowego na 4 mniejsze odcinki realizacyjne, konieczność pozyskania nowej decyzji środowiskowej i ponowne przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców.

- Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zachód – planowane uzyskanie decyzji ZRID w I kwartale 2024 r.,
- Białystok Zachód – Białystok Księżyno, Białystok Księżyno – Białystok Południe, Białystok Południe – Wojszki oraz Wojszki – Deniski – konieczność ponownego ogłoszenia przetargu,
- Deniski – Haćki – uzyskanie decyzji ZRID planowane w III kwartale 2024 r.,
- Haćki – Bielsk Podlaski – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 5%, oddanie w III kwartale 2025 r.,
- Bielsk Podlaski – Boćki – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 5%, oddanie w IV kwartale 2025 r.,
- Boćki – Malewice – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 23%, oddanie w IV kwartale 2024 r.,
- Malewice – Chlebczyn – odcinek w budowie, zaawansowanie rzeczowe 5%, oddanie w II kwartale 2025 r.

Ad 6. Droga S16 Knyszyn – Krynice

Zadanie znajduje się na etapie przetargu na wybór wykonawcy prac. Dnia 31 stycznia br. dokonana została czynność wyboru najkorzystniejszej oferty, spośród złożonych w toku przetargu. Za najkorzystniejszą uznano ofertę złożoną przez konsorcjum firm - MIRBUD S.A. i KOBYLARNIA S.A. Planowany termin zawarcia umowy to początek IV kwartału br.

Ad 7. Droga S16 Ełk – Knyszyn

Należy wskazać, że określenie i realizacja układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej, w tym wyznaczenie korytarza drogi ekspresowej S16, w powiązaniu z koncepcją realizacji drogi ekspresowej S8 Białystok – Raczek, jest przedmiotem wzmoczonych analiz i prac ze strony Ministerstwa Infrastruktury. Ze względu na lokalizację na tym terenie obszarów o dużej wartości przyrodniczej, które podlegają ochronie w oparciu zarówno o przepisy krajowe jak i unijne, kwestia ta stanowi przedmiot zainteresowania ze strony Komisji Europejskiej.

Priorytetem Polski jest obecnie odblokowanie środków unijnych z obecnej perspektywy finansowej 2021-2027. W tym celu trwają intensywne rozmowy z KE. Realizacja wszystkich dróg w Polsce, w tym w szczególności w tak cennym terenie jak województwo podlaskie, musi przebiegać w pełni, w zgodzie z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi. Niestety w odniesieniu do dróg w tym województwie te przepisy nie były respektowane, dlatego obecnie zachodzi konieczność przeprowadzenia wszystkich procedur z nich wynikających. Uzgodnienia z KE w tym temacie są prowadzone.

Celem Polski jest stanie się wiarygodnym partnerem na forum europejskim. W ocenie MI nie możemy pozwolić na powtórzenie sytuacji jaka miała miejsce w przypadku obwodnicy Augustowa i niszczenia Rospudy, która doprowadziła do wieloletniego sporu z KE, który został zażegnany po 2 latach negocjacji z lat 2007-2009.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu