



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.6.2024  
Warszawa, 14 lutego 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1052 Posła na Sejm RP Łukasza Ściebiorowskiego w sprawie budowy drogi S11 i połączenia z A1 oraz drogami lokalnymi w Piekarach Śląskich, przesyłam poniżej stanowisko resortu.

## **Ad 1.**

W trakcie etapu opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla drogi ekspresowej S11 na odcinku obwodnicy Tarnowskich Gór przeprowadzono liczne analizy rozwiązań technicznych oraz symulacje dotyczące zakończenia drogi ekspresowej na węźle Piekary Śląskie. Żaden z trzech wariantów przeanalizowanych pod kątem m.in. kryterium ekonomicznego, ruchowego oraz ingerencji w istniejący układ komunikacyjny nie zapewniał jednak pełnej przepustowości węzła. W związku z powyższym podjęto decyzję o konieczności przeprowadzenia dalszych analiz i uzgodnień w trakcie kolejnych etapów dokumentacji projektowej – wariantowanie geometrii węzła będzie stanowić element opracowania dokumentacji na dalszym etapie prowadzenia prac przygotowawczych, tj. w ramach koncepcji programowej.

Koncepcja programowa obejmująca pododcinek z węzłem Piekary Śląskie będzie w związku z tym uwzględniać szczegółową analizę geometryczną, analizę przepustowości (mikrosymulacje ruchu) tego węzła w co najmniej trzech wariantach zapewniających jego odpowiednią przepustowość.

Okoliczności związane z wyborem optymalnego wariantu węzła Piekary Śląskie znalazły odzwierciedlenie w złożonym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzji DŚU). We wniosku wskazano wariant o największej zajętości terenu i największym zakresie oddziaływania inwestycji. Wskazanie to jednak nie definiuje konieczności realizacji węzła we wskazanym wariantcie, a ostateczne rozstrzygnięcia będą wynikiem opisywanych wcześniej analiz etapu koncepcji programowej. Kwestia ta była również przedmiotem publicznej informacji przekazywanej przez Inwestora, tj. Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, m.in. na stronie www tej instytucji.

## **Ad 2.**

Realizację drogi ekspresowej S11 na terenie województwa śląskiego podzielono na dwa odcinki: od granicy województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (odc. 1) oraz odcinek obejmujący obwodnicę Tarnowskich Gór (odc. 2).

Należy zaznaczyć, że dla odcinka 1 wniosek o decyzję DŚU według wariantu C złożono do RDOŚ w Katowicach 30 czerwca 2023 r., a dla odcinka 2 wniosek o decyzję DŚU według wariantu II złożono 25 września 2023 r.

Ostateczny przebieg drogi ekspresowej S11 na obu odcinkach w tym dla odcinka 2 obejmującego węzeł Piekary Śląskie zostanie zatwierdzony decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Obecnie trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla obu odcinków.

## **Ad 3-6.**

Analiza technicznych możliwości zrealizowania niektórych z postulowanych rozwiązań komunikacyjnych jak np. wykonania przeprawy pieszej oraz przeprawy pieszo-rowerowej na wysokości wiaduktu/skrzyżowania ul. Karola Miarki i ul. Podmiejskiej w Piekarach Śląskich do firm zlokalizowanych na terenie strefy ekonomicznej przy ul. Podmiejskiej, ul. Zakładowej i ul. Inwestycyjnej w Piekarach Śląskich może być przedmiotem analizy ze strony inwestora, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Analogiczne stanowisko dotyczy możliwości utrzymania dla ruchu pieszego i rowerowego połączenia ul. Bytomską w Piekarach Śląskich z drogą wojewódzką nr 911 w kierunku Bytomia – od skrzyżowania ul. Bytomskiej w Piekarach Śląskich z ul. Graniczną w Piekarach Śląskich do wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 131.

Propozycje rozwiązań komunikacyjnych, o czym należy pamiętać, nie mogą przy tym kolidować z innymi zakładanymi elementami czy też rozwiązaniami dla inwestycji, powodować istotnych zmian w opracowanej dotychczas dokumentacji czy też np. wykraczać poza zakres objęty inwestycją.

W powyższym kontekście uwzględnienie budowy w nowym śladzie drogi stanowiącej przedłużenie ul. Starej w Piekarach Śląskich (ul. Witczaka w Bytomiu) wykracza poza zakres planowanych prac związanych z realizacją drogi ekspresowej S11 na odcinku obejmującym obwodnicę Tarnowskich Gór.

W odniesieniu do postulowanego wydłużenia drogi ekspresowej S11 na południe od autostrady A1 do Bytomia wyjaśniam natomiast, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie przebiegu sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.) zakończenie przebiegu drogi ekspresowej S11 następuje na autostradzie A1 w związku z czym nie jest możliwa kontynuacja tej drogi w kierunku Bytomia.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu