



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.7.2024
Warszawa, 13 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1199 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie realizacji w województwie małopolskim projektu pn. Budowa połączenia kolejowego Kraków - Myślenice w ramach Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w wystąpieniu.

Na wstępie pragnę zapewnić, że obecny rząd będzie realizował modernizacje i budowę nowych połączeń kolejowych, dla których analizy ruchu oraz kosztów i korzyści przemawiają za tym. Projekty znajdujące się w wieloletnich programach kolejowych będą poddane analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków publicznych, jak również poprzez pryzmat m.in. potoków pasażerskich, deklaracji organizatorów przewozów, potrzeb przewozowych, funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców oraz optymalnych rozwiązań modelu ruchu.

Odnosząc się do obaw o przyszłość projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”, który znajduje się na liście podstawowej Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, należy zauważyć, że dopiero pod koniec 2023 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybrała najkorzystniejszą ofertę dla zamówienia „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn.: „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”. Konsorcjum firm: BBF Sp. z o.o. (lider konsorcjum) i IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. (partner konsorcjum), będzie bazować na wcześniej przygotowanym Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym, które powstało na potrzeby budowy nowego połączenia kolejowego Kraków – Myślenice. Obecnie projektanci dokonują weryfikacji wariantu wybranego do realizacji pod kątem niezbędnego dostosowania przyjętych rozwiązań oraz aktualnie obowiązujących wymogów technicznych.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu