



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-1.054.2.2024  
Warszawa, 14 lutego 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 827 Posłów na Sejm RP, Pana Piotra Głowskiego i Pani Marii Małgorzaty Janyskiej, w sprawie zasad uzyskiwania kwalifikacji zawodowych przez uczniów i absolwentów Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią, przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie należy poinformować, że na obecny system kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej składają się:

- kwalifikacje unijne, obejmujące następujące dokumenty kwalifikacyjne:
  - unijne świadectwo kwalifikacji młodszego marynarza żeglugi śródlądowej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji praktykanta żeglugi śródlądowej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji marynarza żeglugi śródlądowej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji starszego marynarza żeglugi śródlądowej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji sternika żeglugi śródlądowej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji kapitana żeglugi śródlądowej,
  - szczególne zezwolenie dla kapitana na:
    - \* uprawianie żeglugi na wodach morskich,
    - \* uprawianie żeglugi z pomocą radaru,
    - \* prowadzenie dużego konwoju,
  - unijne świadectwo kwalifikacji eksperta w dziedzinie żeglugi pasażerskiej,
  - unijne świadectwo kwalifikacji eksperta w dziedzinie skroplonego gazu ziemnego
- kwalifikacje krajowe, obejmujące następujące dokumenty kwalifikacyjne:
  - patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej,
  - patent żeglarski młodszego sterniczego żeglugi śródlądowej,
  - patent żeglarski sterniczego żeglugi śródlądowej,
  - świadectwo sterniczego żeglugi śródlądowej,
  - patent mechanika statkowego żeglugi śródlądowej.

O ile w zakresie kwalifikacji krajowych warunki niezbędne do ich uzyskiwania Rzeczpospolita Polska może określić samodzielnie, to w przypadku kwalifikacji unijnych zostały one ściśle określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych

w żegludze śródlądowej oraz uchylającej dyrektywy Rady 91/672/EWG i 96/50/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 27.12.2017, str. 53), zwanej dalej „dyrektywą 2017/2397”, oraz uszczegółowione w dyrektywie delegowanej Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2020, str. 15).

Mając powyższe na względzie Ministerstwo Infrastruktury ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (Dz.U. 2023, poz. 1588), której celem było wdrożenie dyrektywy 2017/2397, zapewnił przepis w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, który w dalszym ciągu pozwala na uzyskanie świadectwa motorzysty żeglugi śródlądowej przez absolwentów techników żeglugi śródlądowej. Taka możliwość wynika bezpośrednio z art. 35c ust. 2 pkt 3, zgodnie z którym do uzyskania świadectwa motorzysty żeglugi śródlądowej wymagane jest posiadanie świadectwa ukończenia szkoły ponadpodstawowej prowadzącej kształcenie w zakresie żeglugi śródlądowej.

Nieco odmiennie uregulowana została kwestia możliwości uzyskiwania kwalifikacji unijnych przez absolwentów szkół żeglugowych. Wynika to z faktu, że dyrektywa 2017/2397 nie przewiduje preferencyjnych warunków uzyskiwania takich kwalifikacji przez wszystkich absolwentów szkół żeglugowych, dopuszcza natomiast stosowanie „uproszczonych ścieżek kariery” przez osoby, które ukończą odpowiedni program szkolenia zatwierdzony przez właściwy organ państwa członkowskiego. Dlatego też ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej Ministerstwo Infrastruktury zapewniło przepisy pozwalające na uznawanie jednostek edukacyjnych w zakresie prowadzonych przez nie szkoleń. Dodany art. 36i ustawy o żegludze śródlądowej zapewnia możliwość występowania z wnioskiem przez uczelnie oraz szkoły ponadpodstawowe prowadzące kształcenie w zakresie żeglugi śródlądowej zgodnie ze standardami kompetencji oraz odpowiadającymi im wiedzą i umiejętnościami określonymi w załączniku I przepisów wydanych na podstawie art. 17 ust. 1 dyrektywy 2017/2397 o takie uznanie. W przepisie tym określono również, jakie warunki musi spełniać jednostka ubiegająca się o takie uznanie, przy czym wymagania te wynikają bezpośrednio z dyrektywy 2017/2397. Jednostka edukacyjna ma zatem możliwość wystąpienia z wnioskiem do ministra właściwego do spraw żeglugi o uznanie w zakresie prowadzonych szkoleń zarówno na poziomie operacyjnym (marynarz, starszy marynarz, sternik) jak i na poziomie zarządzania (kapitan) i to obecnie wyłącznie od jednostki edukacyjnej zależy czy takie uznanie uzyska, a tym samym czy jej absolwenci będą mogli korzystać z preferencyjnej ścieżki nabywania uprawnień. Warto przy tej okazji wspomnieć, że jednostka edukacyjna, która uzyska uznanie, otrzymuje jednocześnie prawo do przeprowadzania egzaminu na dokument kwalifikacyjny, objęty zatwierdzonym programem szkolenia, tym samym absolwent takiej jednostki egzaminacyjnej nie będzie musiał przystępować do egzaminu organizowanego odpowiednio przez centralną lub terenową komisję egzaminacyjną działającą przy dyrektorze urzędu żeglugi śródlądowej.

Jedynym problemem, który dostrzega Ministerstwo Infrastruktury w przedmiotowej kwestii, jest brak w dyrektywie 2017/2397, a tym samym w ustawie o żegludze śródlądowej, przepisów przejściowych, które pozwoliłyby na możliwość uzyskiwania

kwalifikacji na warunkach dotychczasowych przez osoby, które rozpoczęły proces kształcenia przed wejściem w życie ww. ustawy, a następnie na ich wymianę na dokumenty unijne.

Informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury, w najbliższym czasie planowane jest opracowanie projektu przepisów ustawy zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej, których celem będzie uzupełnienie bądź też doprecyzowanie pewnych kwestii, które udało się zdiagnozować w pierwszych miesiącach funkcjonowania nowego systemu kwalifikacji, a także kwestie odnoszące się do absolwentów szkół żeglugi śródlądowej, uwzględniając przy tym, że rozwiązanie w tym zakresie są znacząco ograniczone, ze względu na konieczność zapewnienia zgodności tego systemu z wymaganiami określonymi w dyrektywie 2017/2397.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu