



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.9.2024

Warszawa, 12 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 918 Posła na Sejm RP Przemysława Drabka, w sprawie realizacji projektu „Podłęże-Piekiełko” w ramach Krajowego Programu Kolejowego, poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w wystąpieniu.

Ad 1. Na jakim etapie zaawansowania są prace budowlane na odcinkach: Chabówka – Rabka Zaryte; Rabka Zaryte – Mszana Dolna, Nowy Sącz – bocznicą Klęczany?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że dla odcinków:

- Chabówka – Rabka Zaryte trwa realizacja robót. Zamknięcie torów na całym odcinku podjęto w dniu 12 czerwca 2023 r. Ponadto na całym odcinku:
 - wykonano demontaż nawierzchni kolejowej, sieci trakcyjnej i jej konstrukcji wsporczych;
 - zakończono wycinkę drzew i krzewów;
 - wykonano rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich;
 - trwa budowa nowych obiektów inżynierskich na linii kolejowej nr 104, tj. mostów drogowych w km 5,924, mostów kolejowych w km 1,693; 2,386; 4,146; 5,192; 5,915; wiaduktu kolejowego w km 1,267, przejść pod torami w km 0,800 i 5,601, przepustów i małych mostów w km 0,653; 3,340; 3,705; 4,689; 5,036 i 5,365 oraz konstrukcji oporowych;
 - trwa przebudowa kolizji z gestorami sieci obcych;
 - zdemontowano perony na przystanku osobowym Rabka Zdrój i stacji Rabka Zaryte;
 - rozpoczęto budowę peronu na przystanku osobowym Rabka Zdrój;
- Rabka Zaryte – Mszana Dolna trwa realizacja robót. Zamknięcie torów na całym odcinku podjęto w dniu 21 listopada 2023 r. Na całym odcinku:
 - rozpoczęto roboty rozbiórkowe w branży torowej;
 - trwa demontaż nawierzchni kolejowej wraz z jej odwozem;
 - zakończono roboty rozbiórkowe na 21 obiektach inżynierskich;
 - rozpoczęto prace nad projektem wykonawczym w branży sterowanie ruchem kolejowym;

- bocznicą Kłęczany – Nowy Sącz trwa realizacja robót. Zamknięcie torów na całym odcinku podjęto w dniu 4 września 2023 r. Na całym odcinku:
 - wykonano demontaż nawierzchni kolejowej, sieci trakcyjnej i jej konstrukcji wsporczych oraz linii potrzeb nietrakcyjnych;
 - wykonano rozbiórkę obiektów inżynierskich na linii kolejowej nr 104: mostu w km istn. 65,634; wiaduktu w km istn. 73,581; mostu w km istn. 74,132;
 - prowadzona jest wycinka drzew i krzewów;
 - trwa rozbiórka obiektów inżynierskich na linii kolejowej nr 104: mostu w km istn. 73,800 (rzeka Dunajec);
 - trwa budowa nowych obiektów inżynierskich mostu i wiaduktu drogowego w km 62,611 (dojazd do kamieniołomu Kłęczany);
 - rozpoczęły się prace na stacji Marcinkowice, w rejonie przystanku osobowego Nowy Sącz Miasto oraz rejonie osuwisk w Rdziostowie;
 - rozpoczęto rozbiórki istniejących peronów na stacji Marcinkowice, przystanku osobowym Nowy Sącz Chełmiec oraz przystanku osobowym Nowy Sącz Miasto.

Ad 2. Czy umowa na odcinek Kłęczany – Limanowa, na który przetarg został ogłoszony w III kwartale 2023 r., została już podpisana?

Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót dla odcinka Limanowa – bocznicą Kłęczany zostało wszczęte w dniu 31 marca 2023 r. W dniu 13 grudnia 2023 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty, od którego zostało wniesione odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej przez jednego z oferentów. Rozprawa odbyła się w dniu 17 stycznia 2024 r. zgodnie z wyrokiem odwołanie zostało w całości oddalone. Ewentualne podpisanie umowy będzie możliwe po zapewnieniu finansowania na realizację prac w przedmiotowej lokalizacji oraz po zakończeniu kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Ad 3. Czy została podpisana umowa na modernizację stacji Limanowa?

Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót na stacji Limanowa zostało wszczęte w dniu 13 października 2023 r. Obecnie planowane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej, po której zostanie wyłoniona najkorzystniejsza oferta. Podpisanie umowy będzie możliwe po zapewnieniu finansowania na realizację prac w przedmiotowej lokalizacji oraz po kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Ad 4. Czy terminy ogłoszenia przetargów na budowę odcinków linii nr 622, podawany przez Ministerstwo i PKP PLK S.A. w ub. roku są aktualne?

Aktualne planowane terminy przetargów w zakresie budowy poszczególnych odcinków linii kolejowej nr 622 są następujące:

- Szczyrzyc – Tymbark: II kwartał 2024 r.;
- Tymbark – Limanowa: III kwartał 2024 r.;
- Podłęże – Gdów: IV kwartał 2024 r.;
- Podłęże – Podłęże Balachówka: IV kwartał 2024 r.;
- Mszana Dolna – Fornale: I kwartał 2025 r.;
- Fornale – Szczyrzyc: I kwartał 2025 r.;
- Porąbka – Stróża: I kwartał 2025 r.

Jak wskazała PKP PLK S.A., korekta terminów ogłoszenia ww. przetargów wynika z nowelizacji ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, co pociągnęło za sobą konieczność zmian w zakresie wniosku o wydanie decyzji w sprawie ustalenia

lokalizacji linii kolejowej. Ostateczne daty rozpisania przetargów są również uzależnione od terminu zapewnienia finansowania dla realizacji robót dotyczących budowy linii kolejowej nr 622.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu