



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-9.054.3.2024
Warszawa, 16 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1208 z dnia 7 lutego 2024 r., pośła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej pana Artur Szałabawka, *w sprawie przywracania żeglowności rzeki Odry*, proszę przyjąć poniższe informacje.

Plany rozwoju sektora żeglugi śródlądowej obejmujące prowadzenie żeglugi na rzece Odrze ujęte są w przyjętym uchwałą nr 180/2023 Rady Ministrów z dnia 3 października 2023 r. *Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030* (dalej: KPŻ2030). W dokumencie określono zadania mające na celu zwiększenie roli sektora w systemie transportowym kraju. Ponadto działania zaplanowane w KPŻ2030 mają m.in. zapewnić prawidłowe funkcjonowanie żeglugi śródlądowej na wykorzystywanych transportowo odcinkach dostępowych do portów morskich, w tym portów morskich Szczecin i Świnoujście.

W KPŻ2030 przewidziano ponad 20 działań o charakterze sektorowym, które wesprą i unowocześnią funkcjonowanie całego sektora żeglugi śródlądowej w Polsce. Realizacja programu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności przedsiębiorstw żeglugowych (zarówno na krajowym jak i europejskim rynku transportowym), modernizację floty i rozwój systemów teleinformatycznych. Działania zaplanowane w KPŻ2030 są ukierunkowane m.in. na cyfryzację procesów związanych z obsługą sektora, rozbudowę systemu RIS umożliwiającego prowadzenie bezpiecznej i bardziej ekonomicznej żeglugi śródlądowej, rozwój kapitału ludzkiego, modernizację floty śródlądowej do nisko i zeroemisyjnej oraz przystosowanej do zachodzącej zmiany klimatu, w tym pracy przy obniżonych stanach wód. Zadania te są na bieżąco analizowane, monitorowane i realizowane zgodnie harmonogramem przedstawionym w KPŻ2030.

Ponadto program przewiduje realizację 11 działań inwestycyjnych, wśród których sześć zlokalizowanych jest na Odrze. Prace zaplanowane na obiektach hydrotechnicznych pozwolą na poprawę warunków nawigacyjnych, od których uzależnione jest znaczenie żeglugi śródlądowej i jej pozycja na krajowym rynku przewozowym. Inwestycje wskazane w programie mają na celu odbudowę zniszczonej infrastruktury hydrotechnicznej pozwalającej na utrzymanie warunków nawigacyjnych dla celów transportowych i ochrony przeciwpowodziowej. W przypadku Odry istotą powyższych działań jest zwiększenie możliwości przewozów wodnych na zapleczu portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury w KPŻ2030 wskazane zostały cztery inwestycje kluczowe dla możliwości prowadzenia bezpiecznej żeglugi na Odrzańskiej Drodze Wodnej. Trzy z nich polegają na rewitalizacji istniejących budowli hydrotechnicznych, a ich przeprowadzenie jest niezbędne ze względu na konieczność utrzymania obiektów w dobrym stanie technicznym. Są to:

- *Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry wraz z infrastrukturą towarzyszącą* – budowla jest obiektem z XIX w.,
- *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów* – obiekt w bardzo złym stanie technicznym,
- *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Ujście Nysy wraz z przebudową awanportów oraz obiektów towarzyszących* – obiekt niezbędny dla utrzymania dobrych warunków nawigacyjnych.

Czwartą inwestycją, konieczną dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu wodnego śródlądowego jest *Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej* – zadanie polega na uruchomieniu systemu teleinformatycznego, który umożliwi prowadzenie bezpiecznej i ekonomicznie opłacanej żeglugi.

W dokumencie wskazano również inwestycje polegającą na modernizacji Kanału Gliwickiego oraz zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej.

W kontekście projektów zaplanowanych w KPŻ23030 należy podkreślić, że ich realizacja warunkowana jest możliwością pozyskania środków finansowych ze środków UE. Jest również uzależniona od zakończenia trwających postępowań sądowo-administracyjnych.

W ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko na rozwój żeglugi śródlądowej na Odrze zaprogramowano ok. 200 mln euro. Całość powyższych środków planuje się przeznaczyć na działania zaplanowane w KPŻ2030 (195 mln euro na modernizację zabudowy hydrotechnicznej na Odrze oraz 5 mln euro na rozbudowę systemu informacji rzecznej RIS).

W Ministerstwie Infrastruktury trwa również procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu programu wieloletniego pn. *Zagospodarowanie Odry środkowej*, która rozpoczęła się w IV kwartale 2023 r. Program obejmuje swoim zakresem budowę dwóch stopni wodnych na wysokości miejscowości Lubiąż i Ścinawa. Po zakończeniu powyższej procedury zostaną podjęte decyzje dotyczące procesu legislacyjnego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu