



# Minister Aktywów Państwowych

---

BM.I.053.20.2024

IK: 921643

Warszawa, 20 lutego 2024 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację nr K10INT1033, Pana Macieja Wróbla i Pani Alicji Łepkowskiej-Gołaś, Posłów na Sejm RP z dnia 30 stycznia 2024 r. w sprawie likwidacji kasy biletowej PKP Intercity w Giżycku.

Uprzejmie informuję, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki PKP Intercity S.A. („PKP Intercity”, „Spółka”). Całość kapitału zakładowego Spółki jest w posiadaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. („PKP S.A.”), w której 100% akcji posiada Skarb Państwa. W związku z wykonywaniem praw z akcji w PKP S.A., Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do PKP S.A. z prośbą o udzielenie informacji, w zakresie kwestii poruszanych w interpelacji związanych z działalnością PKP Intercity.

PKP S.A. poinformowała, że umowa na najem pomieszczeń na dworcu kolejowym w Giżycku z przeznaczeniem na kasy biletowe została wypowiedziana przez najemcę w dniu 28 grudnia 2023 r. Najemca poinformował PKP S.A. o rozmowach prowadzonych z PKP Intercity w sprawie kontynuacji umowy na sprzedaż biletów i o możliwości wycofania wypowiedzenia w przypadku dojścia do porozumienia z przewoźnikiem. W związku z tym, najemca wystąpił w dniu 29 stycznia 2024 r. o przedłużenie zakończenia umowy do dnia 15 lutego 2024 r. W dniu 5 lutego 2024 r. do PKP S.A. wpłynęła informacja zawierająca stanowisko PKP Intercity S.A. o braku kontynuacji umowy na prowadzenie kas biletowych w Giżycku.

Z informacji przekazanej przez PKP Intercity, za pośrednictwem PKP S.A. wynika, że umowa na agencyjną sprzedaż biletów na stacji Giżycko zawarta z Przedsiębiorstwem Handlowo-Usługowym „Keja” („Agent”) obowiązywała do końca 2023 r. i nie została przedłużona ze względów ekonomicznych.

Poziom generowanych na rzecz Spółki wpływów w tej kasie, na przestrzeni ostatnich lat utrzymywał stałą tendencję spadkową. W 2019 r. odnotowano spadek sprzedaży biletów rok do roku o ponad 8%, a w 2020 r. o prawie 51% w porównaniu do roku poprzedniego. W 2021 r. w związku ze złagodzeniem obostrzeń związanych z pandemią COVID-19 widoczny był wzrost sprzedaży biletów o 12,54% r/r, ale w zestawieniu z 2018 r. był to spadek o prawie 46%. Rok 2022 przyniósł dalsze spadki o 14,85%, a 2023 r. o prawie 38%. Przyczyniły się do tego m.in. ograniczenia w ruchu wprowadzone 13 marca 2022 r. na trasie Ełk – Giżycko oraz na trasie Sterławki Wielkie - od strony Kętrzyna i Olsztyna od 4 maja 2023 r., związane z prowadzonymi pracami modernizacyjnymi linii kolejowej.

Pomimo znaczącego spadku sprzedaży, przy jednocześnie rosnących kosztach, Spółka podejmowała ponadstandardowe działania mające na celu utrzymanie tego punktu sprzedaży. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Agenta, w okresie pandemii, wynagrodzenie prowizyjne zostało podniesione z 11,5% do 16%. Ostatnia umowa uwzględniała wynagrodzenie prowizyjne albo ryczałtowe, które polegało na tym, że w miesiącach, w których prowizja uzyskana ze sprzedaży biletów była na niskim poziomie, Agent otrzymywał wynagrodzenie w postaci ryczałtu w wysokości 13 500 zł, który

zapewniał pokrycie kosztów prowadzonej działalności, z uwzględnieniem rozsądnego zysku. W związku z dalszym spadkiem sprzedaży w ostatnich 4 miesiącach 2023 r., kwota wypłacanego Agentowi wynagrodzenia ryczałtowego wyniosła średnio ponad 36%, a w listopadzie i grudniu przekroczyła 44% wpływów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów PKP Intercity.

Mając na względzie przedstawione powyżej wyjaśnienia oraz fakt, że Spółka jako podmiot prawa handlowego musi kierować się rachunkiem ekonomicznym przy podejmowaniu decyzji biznesowych, w tym w zakresie sieci dystrybucji biletów, nie mogła spełnić dalszych oczekiwań Agentu w zakresie wzrostu wynagrodzenia, nieadekwatnego do malejących wpływów ze sprzedaży biletów na stacji Giżycko.

Nie można wykluczyć ponownego otwarcia kasy biletowej w Giżycku, w przypadku potwierdzenia takiej zasadności, na podstawie ponownej analizy ekonomicznej, przeprowadzonej przez Spółkę po zakończeniu prac modernizacyjnych na linii kolejowej i po powrocie pasażerów do podróżowania pociągami Spółki.

Spółka nie jest jedynym przewoźnikiem, którego połączenia obsługują stację Giżycko i którego liczba połączeń w danej lokalizacji jest dominująca. Głównym przewoźnikiem obsługującym połączenia kolejowe na stacji Giżycko jest spółka POLREGIO S.A., która zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy uruchamia 10 autobusów komunikacji zastępczej za pociągi, wobec 2 autobusów uruchomionych przez PKP Intercity.

Przekazując powyższe, jednocześnie informuję, że w myśl art. 368 § 1 Kodeksu spółek handlowych (KSH) prowadzenie spraw w zakresie działalności bieżącej spółki, należy do kompetencji jej zarządu, a zgodnie z art. 375<sup>1</sup> KSH, walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń, dotyczących prowadzenia spraw spółki, w tym w kwestii zawierania umów na sprzedaż biletów.

Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Minister Aktywów Państwowych, rozumiejąc istniejące problemy wykluczenia transportowego, ograniczenia i trudności związane z zakupem biletów, zwłaszcza przez osoby starsze w mniejszych miejscowościach, nie jest władny w sprawie podejmowania przez przewoźnika: PKP Intercity S.A. decyzji odnośnie uruchamiania działalności kas biletowych.

Jednocześnie, mając na uwadze zaangażowanie Państwa Posłów w sprawy mieszkańców Mazur, uprzejmie informuję, iż rozwiązaniem przedstawionej sytuacji mogłoby być zwrócenie się bezpośrednio do PKP S.A. o rozważenia możliwości zatrudnienia pracownika obsługującego przedmiotowe stanowisko kasowe, którego wynagrodzenie byłoby współfinansowane ze środków np. samorządowych, tak, aby finansowy ciężar przywrócenia działalności kasy biletowej w Giżycku został rozłożony na wszystkie zainteresowane strony. Możliwość podjęcia takich działań wynika z dyspozycji art. 19 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora, zgodnie, z którym w wykonywaniu mandatu poseł ma prawo do uzyskiwania informacji i materiałów od m.in. spółek z udziałem Skarbu Państwa.

**Z poważaniem**  
**Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych**  
**Jacek Bartmiński**  
podsekretarz stanu  
*dokument podpisany elektronicznie*  
921643.3289019.2614681

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów