



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.054.2.2024
Warszawa, 19 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1290 Pani Poseł na Sejm RP Joanny Muchy wraz z grupą posłów, w sprawie wykorzystania środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Ad. 1

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej został powołany do życia na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej¹, zw. dalej: „ustawą o Funduszu”. Jej przepisy weszły w życie z dniem 18 lipca 2019 r.

Ustawa o Funduszu przewiduje wsparcie ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego w uruchamianiu nowych linii komunikacyjnych oraz odtworzeniu połączeń, które zostały zlikwidowane (z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej).

Wsparcie jest przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie przez rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej. W ramach Funduszu organizatorzy otrzymują dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dysponent Funduszu, którym jest minister właściwy do spraw transportu, co roku dokonuje podziału, na poszczególne województwa, środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu uzgodnionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznym.

W latach 2020 – 2023 kwota planowanych przychodów Funduszu wynosiła corocznie 800 mln zł. W roku 2019, w którym Funduszu rozpoczął funkcjonowanie była to kwota 300 mln zł. Natomiast na rok 2024 została przewidziana i podzielona na wszystkie województwa kwota 1 000 044 000,00 zł, która wynika z planu finansowego Funduszu na 2024.

Odpowiadając na pytanie zawarte w ww. interpelacji poselskiej, poniżej, w tabeli nr 1 przedstawiam informację w zakresie kwoty dopłaty wydatkowanej przez poszczególnych wojewodów w latach 2019 – 2022, na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dane te zostały opracowane

¹ Dz.U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720

na podstawie Sprawozdania z realizacji zadań Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za lata, tj. 2019 – 2022, które dysponent zobowiązany jest złożyć, zgodnie z art. 20 ustawy o Funduszu, Radzie Ministrów do dnia 30 kwietnia każdego roku.

Tabela nr 1

| województwo | kwota dopłaty wydatkowana przez Wojewodę (w zł) | | | |
|---------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2019 r. | 2020 r. | 2021 r. | 2022 r. |
| dolnośląskie | 858 598,46 | 9 997 921,53 | 27 479 616,60 | 36 698 738,09 |
| kujawsko-pomorskie | 122 930,49 | 9 298 431,44 | 27 265 638,49 | 36 529 884,91 |
| Lubelskie | 525 888,57 | 4 852 172,33 | 10 438 116,43 | 14 288 364,73 |
| Lubuskie | 91 270,00 | 1 169 754,00 | 2 975 129,00 | 7 561 353,00 |
| Łódzkie | 1 432 191,72 | 13 444 363,46 | 27 165 471,33 | 37 720 207,00 |
| Małopolskie | 271 483,83 | 4 709 003,45 | 15 029 440,48 | 27 493 479,25 |
| Mazowieckie | 1 623 025,45 | 21 805 336,58 | 53 976 306,07 | 79 013 996,53 |
| Opolskie | 784 588,49 | 6 957 826,34 | 13 112 411,21 | 16 535 284,96 |
| Podkarpackie | 1 536 761,03 | 16 239 619,70 | 37 581 083,01 | 53 059 209,81 |
| Podlaskie | 147 797,64 | 6 309 270,69 | 18 012 861,39 | 17 975 416,09 |
| Pomorskie | 980 985,03 | 15 078 057,56 | 37 030 396,98 | 44 854 428,78 |
| Śląskie | 738 728,99 | 14 716 295,82 | 38 476 913,75 | 57 727 901,16 |
| świętokrzyskie | 197 409,98 | 3 608 232,79 | 12 352 381,84 | 25 975 616,57 |
| warmińsko-mazurskie | 112 190,62 | 2 733 850,81 | 12 581 560,45 | 30 875 840,34 |
| wielkopolskie | 373 238,81 | 5 888 787,43 | 14 059 512,12 | 24 271 167,31 |
| zachodniopomorskie | 235 669,75 | 2 246 228,66 | 10 667 264,32 | 17 599 964,65 |
| łącznie | 10 032 758,86 | 139 055 152,59 | 358 204 103,47 | 528 180 853,18 |

Tabela nr 2 przedstawia informacje dotyczące wnioskowanej przez Wojewodę kwoty dopłaty z Funduszu w 2023 r. na podstawie przekazanych przez wojewodów danych po każdym przeprowadzonym naborze wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą ze środków Funduszu. Należy wskazać, że przedstawiona w poniższej tabeli informacja nie jest ostateczna. Dane końcowe za rok 2023 r. będą znane po przekazaniu przez wojewodów sprawozdania rocznego za 2023 r. z realizacji zadań Wojewody w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności

publicznej, tj. w terminie do dnia 31 marca danego roku, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o Funduszu.

Tabela nr 2

| województwo | kwota dopłaty wnioskowana przez Wojewodę w 2023 r. (w zł) |
|---------------------|--|
| dolnośląskie | 45 752 614,47 |
| kujawsko-pomorskie | 50 125 360,83 |
| lubelskie | 23 346 041,41 |
| lubuskie | 17 060 339,00 |
| łódzkie | 49 413 902,22 |
| małopolskie | 54 134 923,44 |
| mazowieckie | 108 645 827,83 |
| opolskie | 29 299 241,40 |
| podkarpackie | 75 508 298,57 |
| podlaskie | 21 192 584,78 |
| pomorskie | 68 611 207,90 |
| śląskie | 73 259 289,00 |
| świętokrzyskie | 46 078 226,46 |
| warmińsko-mazurskie | 54 842 754,96 |
| wielkopolskie | 39 340 564,20 |
| zachodniopomorskie | 25 790 158,81 |
| łącznie | 782 401 335,28 |

Ad. 2

Poniżej, w tabeli nr 1, przedstawiam informację dotyczącą kwoty środków Funduszu jaka została przyznana w latach 2019 – 2023 r. dla województwa lubelskiego na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów, z obszaru tego województwa, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Tabela nr 1

| kwota środków Funduszu przyznana dla województwa lubelskiego w latach 2019 – 2023 (w zł) | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 r. | 2020 r. | 2021 r. | 2022 r. | 2023 r. |
| 24 246 395,01 | 66 360 613,11 | 66 870 491,00 | 34 066 551,31 | 24 829 969,05 |

Tabela nr 2 prezentuje dane dotyczące kwoty dopłaty z Funduszu wydatkowanej przez Wojewodę Lubelskiego w latach 2019 – 2022 na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (na podstawie sprawozdania z realizacji zadań Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za poszczególne lata).

Tabela nr 2

| kwota dopłaty z Funduszu wydatkowana przez Wojewodę Lubelskiego w latach 2019 – 2022 (w zł) | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|
| 2019 r. | 2020 r. | 2021 r. | 2022 r. |
| 525 888,57 | 4 852 172,33 | 10 438 116,43 | 14 288 364,73 |

Obecnie nie jest możliwe podanie kwoty dopłaty z Funduszu wykorzystanej w 2023 r. przez Wojewodę Lubelskiego. Jak wskazano powyżej, będzie ona znana po przekazaniu przez Wojewodę sprawozdania rocznego z realizacji zadań Wojewody w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z danymi, które Wojewodowie są zobowiązani przekazać po każdym przeprowadzonym naborze wniosków na dany rok, łączna wnioskowana kwota dopłaty z Funduszu na rok 2023 w województwie lubelskim wynosi **23 346 041,41 zł**.

Ad 3.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest jedynym obecnie programem skierowanym do organizatorów publicznego transportu zbiorowego, który przeznaczony jest na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Fundusz jest swego rodzaju zachętą dla samorządów, aby przy wsparciu ze środków budżetu państwa uruchamiać linie komunikacyjne. Należy zauważyć, że korzystanie z dofinansowania ze środków Funduszu jest dobrowolne. To organizatorzy publicznego transportu zbiorowego podejmują decyzję o uruchomieniu linii komunikacyjnych na swoim obszarze przy wsparciu ze środków z Funduszu.

Ustawa o Funduszu była kilkakrotnie nowelizowana, aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom zarówno organizatorów publicznego transportu zbiorowego jak również operatorom publicznego transportu zbiorowego.

Należy zauważyć, że likwidacja wykluczenia komunikacyjnego jest procesem długoterminowym i niełatwym, a Fundusz jest instrumentem służącym sukcesywnej odbudowie połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Warto wskazać, że to organizatorzy publicznego transportu zbiorowego znający potrzeby przewozowe swoich mieszkańców decydują, które linie należy uruchomić lub odtworzyć przy wsparciu ze środków Funduszu.

Resort infrastruktury na bieżąco monitoruje korzystanie przez samorzady z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który stanowi przykład konkretnych działań mających praktyczny wpływ na eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu