



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.9.2024
Warszawa, 20 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1057 Posła na Sejm RP Marcina Ociepy w sprawie dokonania uzgodnienia z Ministrem Finansów celem procedowania ewentualnych zmian w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 oraz etapu na jakim znajduje się obwodnica Brzegu w ciągu DK nr 39, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 30 stycznia 2024 r., przesyłam poniżej stanowisko resortu.

Ad 1.

W odniesieniu do inicjatywy zmiany Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 oraz rozszerzenia listy inwestycji, uprzejmie informuję, że kwestia ta była omawiana na szczeblu rządowym. Natomiast, zgodnie z pismem przekazanym do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 12 grudnia 2023 r., podpisanym przez Panią Izabelę Antos, Ministra – Członka Rady Ministrów, projekty wniesione do rozpatrzenia przez Radę Ministrów, w stosunku do których Rada Ministrów nie zakończyła prac, zostały przekazane ad acta, czyli zakończono nad nimi pracę bez kontynuacji.

Wobec powyższego obwodnice Namysłowa, Strzelec Opolskich, Grobnik (Głubczyc), Grodzca i Dębskiej Kuźni znajdują się na liście rezerwowej Programu Budowy 100 obwodnic zgodnie z założeniami. Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Infrastruktury dokonuje przeglądu podjętych już zobowiązań i realnych przewidywanych kosztów realizacji poszczególnych zadań już ujętych w Programie celem oceny realności przyjętych założeń.

Ad 2.

Odpowiadając na pytanie dotyczące stanu zaawansowania obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39, informuję że obecnie inwestycja znajduje się w fazie przygotowania. W kwietniu 2019 r. została podpisana umowa na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe. Na podstawie prowadzonych prac skutkujących opracowaniem analizy wielokryterialnej i wskazaniem wariantu optymalnego, w tym spotkań informacyjnych, złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który jest obecnie procedowany. Dalszy harmonogram realizacji zadania będzie uzależniony od wydania tej decyzji i uzyskania przez nią waloru ostateczności i prawomocności.

Podkreślam także, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Podsekretarz Stanu