



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.14.2024
Warszawa, 20 lutego 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 13 lutego br., przy którym przekazana została do Ministerstwa Infrastruktury interpelacja Pana Posła Dariusza Piontkowskiego dotycząca problematyki budowy drogi ekspresowej S8 Białystok – Augustów – Suwałki – interpelacja nr 1358, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie obowiązuje *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*. Należy jednak pamiętać, że zmiana zakresu rzeczowego Programu, aby była skuteczna wymaga nie tylko samej zmiany treści, ale także spełnienia procedur określonych w przepisach prawa, w tym tych związanych z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Brak spełnienia wszystkich wymogów określonych przez przepisy zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym może zagrozić możliwości pozyskania środków UE na drogi czy nawet na cały sektor transportu. Ministerstwo prowadzi niezbędne pilne prace, aby został wykonany optymalny zakres rzeczowy Programu, rozwiązujący problemy komunikacyjne tego regionu Polski, przy poszanowaniu przepisów prawa. W tym celu już trwają niezbędne konsultacje i uzgodnienia z odpowiednimi organami.

Działania Ministerstwa Infrastruktury są skoncentrowane na realizacji optymalnej sieci drogowej, która będzie przenosiła istniejące i prognozowane potoki ruchu, w tym w szczególności ruchu tranzytowego (ciężkiego), a jednocześnie będzie służyła poszczególnym regionom Polski i ich mieszkańcom w zakresie wspomagania ich rozwoju i tworzenia dodatkowych uwarunkowań w obszarze lokowania i rozwijania inwestycji.

Priorytetem aktualnie podejmowanych działań jest odblokowanie środków unijnych z obecnej perspektywy finansowej 2021-2027. W tym celu trwają intensywne rozmowy z Komisją Europejską. Realizacja wszystkich dróg w Polsce, w tym w szczególności w tak cennym terenie jak woj. podlaskie, musi przebiegać w pełni w zgodzie z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi. Celem Polski jest stanie się wiarygodnym partnerem na forum europejskim. W ocenie MI nie można pozwolić na powtórzenie sytuacji jaka miała miejsce w przypadku obwodnicy Augustowa i niszczenia Rospudy.

Dodatkowo, odnosząc się do przebiegu Via Carpatia należy wskazać, że w 2016 r. Rada Ministrów przyjęła decyzję, która zmieniła rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. Dodany powyższym rozporządzeniem odcinek drogi ekspresowej S16 Ełk-Knyszyn, ustanowił korytarz Via Carpatia jako ciąg dróg ekspresowych. W zgodzie z takim kształtem szlaku, od dłuższego już czasu prowadzony był proces inwestycyjny dla poszczególnych odcinków realizacyjnych wchodzących w jego skład.

Przypominam także, że do 2022 r. dla ciągu drogi krajowej nr 8 pomiędzy Białymstokiem i Augustowem przewidywana była rozbudowa istniejącej drogi od Korycina do Augustowa, w tym budowa obwodnic (Suchowoli, Sztabina, Białobrzegów) z zachowaniem parametrów klasy GP. Priorytetem miały być obwodnice, które realizowane są w ramach *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030*. Wszystkie 3 przytoczone powyżej obwodnice, znajdują się na zaawansowanych etapach procesu inwestycyjnego, w tym Suchowola i Sztabin na etapie realizacji przez wykonawców a Białobrzegi na etapie przetargu na wybór wykonawcy. Te 3 wskazane obwodnice oraz pozostały przebieg od Korycina, posiadają uzyskane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla maksymalnego przekroju 2+1. Zatem przedmiotowy ciąg po śladzie dk 8 nie posiada żadnych decyzji administracyjnych wydanych dla drogi o parametrach drogi ekspresowej.

W przypadku odcinka Korycin – Knyszyn informuję, że Program Inwestycji obejmuje swoim zakresem proces przygotowawczy związany z opracowaniem dokumentacji projektowej i złożeniem wniosku o wydanie decyzji administracyjnych. Przedmiotowy dokument jest obecnie procedowany.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu