



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.14.2024

Warszawa, 22 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1224 Posła na Sejm RP Janusza Cichonia w sprawie linii kolejowej nr 41, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że lista zadań określonych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w zakresie perspektywy finansowej 2021-2027 została opracowana w oparciu o dokument „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. W dokumencie tym, w grupie projektów o charakterze regionalnym została ujęta inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap”.

Z uwagi na regionalny charakter linii kolejowej nr 41, jej modernizacja zasadna byłaby ze środków programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021 -2027, co jest uzależnione od decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych.

Jednocześnie informuję, że projekty regionalne wskazane w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK S.A. zostały ujęte w Krajowym Programie Kolejowym zgodnie z priorytetami Urzędów Marszałkowskich poszczególnych województw, przy uwzględnieniu dojrzałości projektów (stanu zaawansowania prac przygotowawczych). Ponadto informuję, że brak projektu na liście podstawowej lub rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego nie wyklucza realizacji projektu w przyszłości. W przypadku stosownych decyzji ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz zapewnienia finansowania, będzie możliwość włączenia projektu do Programu w kolejnych latach.

Należy podkreślić, że za przewozy wojewódzkie na terenie poszczególnych województw odpowiadają właściwi terytorialnie Marszałkowie. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 t.j.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest Marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyraził zainteresowanie realizacją modernizacji linii kolejowej nr 41 w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r., skierowanego do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie, przy uwzględnieniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. W ramach naboru Urząd złożył m.in. wniosek dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk”. Powyższy wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną i został

zakwalifikowany do II etapu naboru do Programu, jednakże z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy nie brał udziału w dalszej procedurze i nie uzyskał wsparcia finansowego.

Jednocześnie informuję, że linia kolejowa nr 41 na odcinku Ełk – Olecko zmodernizowana zostanie w ramach planowanego do realizacji projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)”. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu