



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.16.2024
Warszawa, 22 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1312 Posła na Sejm RP Grzegorza Rusieckiego w sprawie skrzyżowania linii kolejowej nr 14 z ul. Święciechowską w Lesznie, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Ad 1. Czy planowany jest remont skrzyżowania linii kolejowej nr 14 z ul. Święciechowską w Lesznie? Jeżeli tak, to kiedy taki remont zostanie przeprowadzony, jakie prace będą wykonane w ramach remontu oraz jaki będzie ich koszt?

Na podstawie uzgodnień dokonanych z Miastem Lesznom PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje w kolejnych latach wykonanie modernizacji przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Święciechowskiej w Lesznie. W ramach ww. zadania planowane jest wykonanie prac związanych z modernizacją przy zamknięciu ul. Święciechowskiej. Spółka zamierza wyłonić wykonawcę na opracowanie dokumentacji projektowej oraz pozyskać fundusze, które zostaną przeznaczone na modernizację. W ramach modernizacji planowane jest zdjęcie nawierzchni kolejowej i drogowej, wykonanie napraw wszystkich torów znajdujących się w obrębie przejazdu przy założeniu wymiany nawierzchni, wykonanie nowego odwodnienia przejazdu oraz położenie nowej nawierzchni drogowej w technologii bezpodsypkowej. Dodatkowo planowane jest wykonanie przebudowy sygnalizacji świetlnej na przejeździe.

Ad 2. Czy Miasto Leszno przedstawiło PKP plany modernizacji/przebudowy ulicy Święciechowskiej w Lesznie? Jeżeli tak, to jakie zostały poczynione ustalenia, jakie prace wykona Miasto Leszno, a jakie PKP, jaki będzie zakres zadań oraz ich koszt?

Z informacji przekazanych przez Spółkę wynika, że Miasto Leszno przedstawiło w trakcie spotkań roboczych plany związane z przebudową ul. Święciechowskiej. W trakcie uzgodnień pomiędzy Miastem Lesznom a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ustalono, że na zlecenie Miasta zostanie wykonana dokumentacja projektowa oraz przebudowa ulicy, natomiast na zlecenie Spółki zostanie wykonana dokumentacja oraz modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego. Strony uzgodniły rzędne geodezyjne celem wykonania kompatybilnych projektów. Ponadto PKP PLK S.A. poinformowała, że nie posiada

informacji o kosztach prac planowanych przez Miasto Leszno, natomiast wstępny szacunek kosztów, które leżeć będą po stronie Spółki wynosi 4 mln zł.

Ponadto informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skontrolowała stan przejazdu w terenie i nie stwierdziła nierówności zagrażających bezpieczeństwu przy obecnie obowiązującej prędkości pojazdów przekraczających przejazd. W przypadku wystąpienia większych nierówności, dziur (szczególnie w okresie wiosennym), nawierzchnia przejazdu jest naprawiana przez Spółkę w granicach obowiązkowego utrzymania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu