



# Minister Rozwoju i Technologii

---

Znak pisma: DHM-VII.054.3.2024  
Warszawa, 23 lutego 2024 r.

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy:** interpelacji nr 1198 posła Norberta Jakuba Kaczmarczyka w sprawie protestu polskich przewoźników, którzy domagają się zawieszenia ceł na towary importowane z Ukrainy na teren UE

Szanowny Panie Marszałku,

przedstawiam odpowiedzi na pytania poselskie zgłoszone w ramach interpelacji poselskiej nr 1198, skonsultowane z Ministerstwem Finansów w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 3:

1. **Jakie działania podejmuje Państwa resort w celu wprowadzenia ograniczeń w liberalizacji handlu produktami spożywczymi z Ukrainą?**
2. **Jakie jest stanowisko Polski w rozmowach z przedstawicielami Unii Europejskiej w sprawie ruchu bezcłowego na granicy z Ukrainą?**

Uprzejmie informuję, że trwają rozmowy ze stroną ukraińską i KE w celu znalezienia rozwiązań zabezpieczających rynek Polski przed nadmiernym importem towarów rolno-spożywczych z Ukrainy, korzystnych dla obu stron i zgodnych z zasadami wspólnej polityki handlowej UE oraz z zasadami WTO. Do czasu wypracowania takich rozwiązań rząd będzie opowiadać się za utrzymaniem rozporządzenia z 15 września 2023 r. zakazującego importu do Polski części produktów rolnych.

Ministerstwo Rozwoju i Technologii zarówno na szczeblu ministrów, jak i ekspertów, prowadzi nieustanne konsultacje z przedstawicielami Komisji w zakresie rozwiązań zabezpieczających nasz rynek.

31 stycznia br. Komisja Europejska przedstawiła projekt rozporządzenia proponującego przedłużenie zawieszenia na rok ceł importowych na cały ukraiński eksport do Unii Europejskiej. Analizujemy propozycję Komisji i będziemy dążyć do pełnego uwzględnienia w niej naszych postulatów, które dotyczą m. in. możliwości łatwego wprowadzenia środków ochronnych w przypadkach, gdy import z Ukrainy powoduje zakłócenia rynkowe jedynie w pojedynczych krajach członkowskich oraz zagwarantowania możliwości stosowania środków ochronnych w imporcie z Ukrainy wszystkich towarów rolnych.

Równocześnie wraz z Ministerstwem Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Ministerstwem Finansów prowadzimy rozmowy ze stroną ukraińską dotyczące zasady przyszłego obrotu towarowego. W planach jest osiągnięcie porozumienia co do wielkości eksportu

wysyłanego z Ukrainy na rynek polski. W ramach tej wielkości Ukraina wydawałaby licencje własnym przedsiębiorstwom na eksport towarów do Polski.

Ukraina wyrażała już zainteresowanie rozpoczęciem negocjacji nt. wzajemnej liberalizacji handlu z UE, zgodnie z art. 29 Umowy o Pogłębionej i Kompleksowej Strefie Wolnego Handlu tj. DCFTA (m.in. podczas posiedzenia Komitetu Stowarzyszeniowego UE-Ukraina w formacie handel 30 listopada 2023 r.). Również Polska od dłuższego czasu prezentuje stanowisko, zgodnie z którym liberalizacja handlowa z Ukrainą powinna być stopniowa i wzajemna, a nie jednostronna i wprowadzana w trybie nagłym, jak obecne środki ATM. Powinna być ona również powiązana z dostosowaniem ukraińskich przepisów prawnych do wymogów i standardów UE w zakresie bezpieczeństwa i jakości żywności oraz dobrostanu zwierząt. Uważamy, że stopniowa i wzajemna liberalizacja, powiązana z wdrażaniem prawa UE, byłaby najlepszym sposobem na przygotowanie Ukrainy do możliwej akcesji do UE oraz wyrównałaby obecne dysproporcje w koncesjach handlowych między UE a Ukrainą. Będziemy nadal zgłaszać ten postulat w dyskusjach na unijnym i krajowym forum. Liczymy na to, że uda się znaleźć rozwiązania, które spowodują, że pomoc udzielana Ukrainie nie będzie odbywała się kosztem polskiego sektora rolnego.

### **3. Jakie działania podejmuje Państwa resort w celu kontroli tranzytu zboża pochodzącego z Ukrainy i transportowanego przez teren naszego kraju, by nie trafiło ono na nasz rynek niezgodnie z przepisami?**

Procedura tranzytu monitorowana jest przez system tranzytowy NCTS2 (Nowy Skomputeryzowany System Tranzytowy). Co więcej organy celne monitorują tranzyty w przedmiotowym systemie, mają wiedzę o terminie dostarczenia towarów do miejsca przeznaczenia czy też docelowym urzędzie celnym, do którego przesyłka ma być dostarczona. Przesyłki zbóż przewożone przez polsko-ukraińskie przejścia graniczne do Polski są poddawane obowiązkowej kontroli celnej, wykonywanej przez organy celne.

Krajowa Administracja Skarbowa wyjaśnia, że kontrole celne na granicy były i są realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa celnego unijnego i krajowego. Kontrole te polegają w szczególności na rewizji towarów oraz weryfikacji prawidłowości i kompletności informacji podanych w zgłoszeniu celnym i dołączonych do niego dokumentach. W ramach prowadzonych kontroli na granicy, KAS stale wykorzystuje wielkogabarytowe urządzenia RTG do prześwietlania pojazdów drogowych i szynowych. Dodatkowo w przejściach drogowych kontrole prowadzone są z użyciem wag najazdowych. Prześwietleniom urządzeniami RTG podlega cały towarowy ruch kolejowy, a w zakresie ruchu drogowego stosowane środki kontroli zależne są od analizy ryzyka, rodzaju towaru i pojazdu używanego do transportu. Zazwyczaj prześwietlane jest od 33% do 67% odprawianych pojazdów.

Ponadto organy celne w ramach prowadzonych czynności kontrolnych nakładają na pojazdy z towarami w postaci zbóż (przemieszczanych w procedurze tranzytu) zamknięcia urzędowe w formie plomby elektronicznej (wystawionej na sygnał GPS) i plomby ołowianej. Reasumując, organy celne KAS sprawują nadzór nad procedurą tranzytu towarów z państw trzecich (w omawianym przypadku z Ukrainy), w celu zapewnienia ich niezmiennego charakteru, tożsamości i zgodności z dokumentami. Operacje tranzytowe, jak wcześniej wspomniano, monitorowane są w systemie elektronicznym NCTS2.

**Z upoważnienia, z wyrazami szacunku**

Jacek Tomczak

Sekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /