



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.15.2024

Warszawa, 22 lutego 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1382 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Niemczyk w sprawie budowy trasy *Via Maris* oraz Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT), przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 13.02.2024 r., informuję co następuje.

Resort infrastruktury realizuje inwestycje w zakresie nowych dróg krajowych wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w Programie i finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego określono na poziomie 302,1 mld zł. Aktualnie w wyniku realizacji ww. Programu w rejonie trójmiasta budowana jest Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej (OMT) – jako odcinek drogi ekspresowej S7, której koszt kształtuje się na poziomie ponad 2,8 mld zł. Planowane w I połowie 2025 roku oddanie do ruchu Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej przyczyni się do poprawy funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego, zapewniając płynność ruchu, skrócenie czasu podróży, a przede wszystkim zwiększy poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Jednocześnie podkreślam, że koncepcję drogi *Via Maris*, która konsumuje planowaną wcześniej Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiejskiej należy rozpatrywać jako element uzupełniający Drogi Czerwonej. Głównym celem budowy Drogi Czerwonej jest poprawa dostępności od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni, co pozwoli na zwiększenie możliwości przeładunkowych i rozwojowych portu. W październiku 2022 r. została podpisana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowa z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji.

Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego) o długości ok. 8,8 km w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 1,5 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Dla pierwszego odcinka wykonawca opracuje koncepcję programową oraz przygotuje dokumentację umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dla odcinka drugiego i trzeciego opracowane zostanie studium komunikacyjne, na podstawie którego możliwe będzie podejmowanie ewentualnych dalszych decyzji o przygotowaniu dokumentacji. Po zakończeniu prac nad dokumentacją nastąpi procedura jej odbioru, weryfikacji i zatwierdzenia przez GDDKiA. W dalszej kolejności, po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zabezpieczeniu środków finansowych, możliwe będzie ogłoszenie przez GDDKiA postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Podsekretarz Stanu