



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.15.2024

Warszawa, 26 lutego 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1307 Posła na Sejm RP Andrzeja Kosztowniaka, w sprawie przystanku kolejowego Radom Południowy, poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

Ad 1. Na jakim etapie jest projektowanie peronów nowego przystanku Radom Południowy?

Ad 2. Czy są już uzyskane wszelkie pozwolenia na wszczęcie prac budowlanych?

Budowa przystanku Radom Południowy w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, planowana jest przez PKP PLK S.A. do realizacji w trybie „projektuj i buduj”, w związku z tym projektowanie peronów dotychczas się nie rozpoczęło. Po zawarciu umowy na projektowanie i budowę wykonawca będzie zobowiązany opracować dokumentację projektową oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne.

Ad 3. Kiedy PKP PLK S.A. planuje ogłoszenie przetargu na budowę nowego przystanku Radom Południowy?

Z informacji pozyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że aktualnie Spółka planuje ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania przetargowego na budowę omawianego przystanku w II kwartale 2024 r. Jak zaznaczyła Spółka, ostateczny termin ogłoszenia postępowania uzależniony jest od:

- wypracowania ze spółką CPK sp. z o.o. założeń odnoszących się do punktu styku pomiędzy istniejącą infrastrukturą linii kolejowej nr 8 a planowaną przez CPK sp. z o.o. (w ramach tzw. „szprychy” CPK nr 6), budową linii kolejowej nr 84 (Radom – Kunów), który może być zlokalizowany w obrębie przedmiotowego przystanku osobowego, w celu minimalizacji ryzyka potencjalnych robót straconych w przyszłości;
- terminu przekazania przez Miasto Radom dokumentacji projektowej w zakresie kładki dla pieszych, którą powinien uwzględnić wykonawca projektując perony z uwagi na punkty styku obu inwestycji, tj. windy, schody czy dojścia do peronów;
- terminu podpisania z Miastem Radomiem porozumienia, w którym będą określone zasady współpracy pomiędzy stronami przy realizacji obu inwestycji w formie dwuetapowej, tj. budowa peronu po stronie Spółki oraz budowa kładki po stronie Miasta Radomia.

Ad 4. Jaki jest harmonogram prac, w tym kiedy planuje się ukończenie budowy i oddanie przystanku do użytkowania?

Realizacja inwestycji związanej z budową peronu planowana jest w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy. Termin podpisania umowy jest uzależniony od daty ogłoszenia postępowania przetargowego oraz wyłonienia wykonawcy robót. Ogłaszając

postępowanie przetargowe, PKP PLK S.A. wskaże oczekiwany harmonogram prac, w tym datę zakończenia robót przez wyłonionego wykonawcę.

Ad 5. Czy planuje się uruchomienie na przystanku Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Na przystanku Radom Południowy planowana jest zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, co jest zgodne z treścią Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, wskazującego na zabudowę takiego systemu.

Ad 6. Czy planuje się zmianę nazwy obecnego przystanku Radom Południowy (km 110,015) na inną? Strona społeczna sugeruje nazwę Pelagiów, ponieważ przystanek położony jest w granicach tej miejscowości.

Z przekazanego stanowiska PKP PLK S.A. wynika, że Spółka planuje zmianę nazwy obecnego przystanku. W wyniku uzgodnień z Miastem Radomiem oraz Gminą Kowala, obecny przystanek będzie nosił nazwę „Trablice”.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu