



Minister Finansów

Warszawa, 27 lutego 2024 roku

Sprawa: Odpowiedź na interpelację nr 1414
Znak sprawy: FN6.054.1.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1414 Pani Posel Agnieszki Hanajczyk w sprawie „działań Ministerstwa Finansów w sektorze ubezpieczeń komunikacyjnych i pokrewnych”, zawierającą pytania dotyczące działań Podzespołu ds. postulatów branży motoryzacyjnej w zakresie napraw powypadkowych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

1. Kiedy Ministerstwo Finansów zawiesiło pracę Zespołu i z jakiego powodu?

Podzespół ds. postulatów branży motoryzacyjnej w zakresie napraw powypadkowych został utworzony w wyniku ustaleń zapadłych 18 października 2016 r. na pierwszym posiedzeniu utworzonego w ramach Rady Rozwoju Rynku Finansowego Zespołu Roboczego ds. przeglądu przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych aspektów działalności kancelarii odszkodowawczych. Celem Podzespołu było podjęcie dyskusji nad zgłaszanymi przez branżę motoryzacyjną postulatami zmian w celu wyeliminowania negatywnych zjawisk w zakresie napraw szkód powypadkowych pojazdów w obszarze objętym obowiązkowym ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. Prace tego Podzespołu zostały zawieszone na jesieni 2017 r. w związku z faktem, że rozpatrywane w trakcie prac propozycje zmian legislacyjnych mogły skutkować wzrostem wysokości składek z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

2. Jakie informacje otrzymało Ministerstwo Finansów z Komisji Nadzoru Finansowego do chwili zawieszenia prac tego Zespołu?

Do chwili zawieszenia prac Podzespołu Komisja Nadzoru Finansowego przekazywała do Ministerstwa Finansów swoje stanowiska odnośnie do propozycji:

- wprowadzenia zasady, że w przypadku dokonania naprawy pojazdu odszkodowanie jest wypłacane przez ubezpieczyciela na podstawie przedłożonych przez uprawnionego faktur dokumentujących dokonanie naprawy,
- wprowadzenia regulacji, że w przypadku wypłaty odszkodowania bez udokumentowania faktu naprawy pojazdu świadczenie ubezpieczyciela byłoby wyliczone w wartości netto (bez podatku VAT),
- rozważenia udziału rzeczoznawcy samochodowego w procesie likwidacji szkody, zwłaszcza w przypadkach spornych oraz na etapie weryfikacji przeprowadzonej naprawy w pojeździe.
- przedstawionego przez Rzecznika Finansowego projektu zmian legislacyjnych w zakresie rzeczoznawstwa samochodowego,
- przedstawionego przez Rzecznika Finansowego projektu ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw.

3. Jakie informacje przekazała Polska Izba Ubezpieczeń do Ministerstwa od chwili powołania Zespołu, zanim została zawieszona jego działalność?

Do chwili zawieszenia prac Podzespołu Polska Izba Ubezpieczeń (PIU) przekazywała do Ministerstwa Finansów swoje stanowiska odnośnie do propozycji:

- kwestii związanych z udziałem niezależnego rzeczoznawcy samochodowego w procesie likwidacji szkód komunikacyjnych,
- przedstawionego przez Rzecznika Finansowego projektu ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw.

PIU przedstawiła także analizę wpływu finansowego proponowanych zmian, dotyczących wprowadzenia udziału niezależnego rzeczoznawcy samochodowego w procesie likwidacji szkód komunikacyjnych oraz wprowadzenia zasady wypłaty odszkodowania w wartości netto w przypadku napraw kosztorysowych, na wysokość wypłat odszkodowań oraz średnią szkodę.

4-5. Kwestie poruszone w pkt 4 i 5 interpelacji zostały skonsultowane z Komisją Nadzoru Finansowego. W załączeniu przekazuję otrzymane w tej sprawie pismo zawierające stanowisko Pana Krystiana Wierciocha – Zastępcy Przewodniczącego Komisji Nadzoru Finansowego.

6. Ile stanowiły koszty reklam (w radiu, prasie i różnych programach telewizyjnych) z zakresu ubezpieczeń w PZU i ile wydano na różne formy dofinansowania przez PZU w latach 2020-2022?

Kwestia ta została skonsultowana z Ministerstwem Aktywów Państwowych. W swoim stanowisku MAP wskazał, że PZU SA jest spółką publiczną, która podlega obowiązującym ją przepisom dotyczącym informowania akcjonariuszy o wszystkich zdarzeniach, mających istotny wpływ na sytuację gospodarczą, majątkową bądź finansową emitentów lub mogących w znaczny sposób wpłynąć na cenę lub wartość notowanych instrumentów finansowych. Informacje te są przekazywane do publicznej wiadomości w postaci bieżących i okresowych raportów umieszczanych na stronach internetowych spółek publicznych. Emitenci papierów wartościowych dopuszczonych do obrotu na rynku regulowanym są obowiązani zapewnić posiadaczom papierów tego samego rodzaju, w takich samych okolicznościach, jednakowe traktowanie. Wobec powyższego Minister Aktywów Państwowych wskazał, że nie dysponuje dodatkowymi informacjami oprócz tych, które zostały przekazane przez Zarząd PZU SA do publicznej wiadomości. Wyjaśnił również, że informacje dotyczące kosztów reklamy Spółki zawarte są w dokumencie *Sprawozdanie Zarządu PZU SA o wydatkach reprezentacyjnych, a także wydatkach na prawne, usługi marketingowe, usługi w zakresie stosunków międzyludzkich (public relations) i komunikacji społecznej oraz usługi doradztwa związanego z zarządzaniem*, który publikowany jest na stronie internetowej Spółki.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jurand Drop

podsekretarz stanu

Zał.:

Pismo KNF z 21 lutego 2024 r., sygn. DIU-DIU0.070.1.2024.SP.