



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.17.2024
Warszawa, 26 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 258 Posła na Sejm RP Grzegorza Rusieckiego, w sprawie przejścia podziemnego w ciągu ulicy Słowiańskiej w Lesznie, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że stacja Leszno oraz wskazany tunel zostały zmodernizowane w latach 2019 – 2020 w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”. Projekt nie przewidywał pochylni z uwagi na brak możliwości spełnienia warunków wynikających z obowiązujących przepisów w tym zakresie. Z tego względu pozostawiono przejście w poziomie szyn znajdujące się obok tunelu.

Ponadto Spółka wskazała, że przedmiotowe przejście pod torami nie stanowi drogi dojścia do peronów, a w zarządzie Spółki pozostają jedynie elementy obiektu przenoszące bezpośrednio obciążenia od linii kolejowej oraz kursującego po niej taboru. Wyposażenie wnętrza, w tym oblicowanie ścian oraz zachowanie czystości pozostaje w utrzymaniu miasta. Wobec powyższego w sprawie stworzenia infrastruktury towarzyszącej w postaci zjazdów, ramp lub specjalnych platform, które umożliwiłyby pokonywanie przejścia podziemnego przez osoby niepełnosprawne, rowerzystów i rodziców z wózkami, proponuję wystąpić o stanowisko do władz miasta.

Jednocześnie informuję, że obecnie przejście dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się umożliwia także przejazd kategorii A w ciągu ulic Słowiańskiej i Święciechowskiej, w km 95,449 linii kolejowej nr 271.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu