



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.14.2024
Warszawa, 28 lutego 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1287 Poseł na Sejm RP pani Żanety Cwaliny-Śliwowskiej wraz z grupą posłów, w sprawie wysokości opłat za badania techniczne pojazdów i kar dla diagnostów samochodowych, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1-3. Zgodnie z art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) minister właściwy do spraw transportu określi wysokość opłat za wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 oraz przeprowadzenie badań technicznych, zostało wykonane. Na podstawie wyżej wymienionego upoważnienia wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Z wytycznych, o których mowa w art. 84a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynika, że wydając rozporządzenie, minister właściwy do spraw transportu powinien uwzględnić koszty wykonywania badań. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym nie stanowi o obowiązku aktualizacji wysokości opłaty za przeprowadzanie badań technicznych przez Ministra Infrastruktury.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów.

Ad 4. Zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym starosta cofa diagnoście uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli stacji kontroli pojazdów stwierdzono przeprowadzenie przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania lub wydanie przez diagnostę zaświadczenia albo dokonanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznym

lub przepisami. Starosta prowadzi zatem postępowanie administracyjne w sprawie cofnięcia uprawnień diagnosty i wydaje decyzję jako organ I instancji.

Ad 5. Mając na uwadze docierające od środowiska reprezentującego diagnostów sygnały o decyzjach cofających uprawnienia wydawanych przez starostów w przypadku popełnienia przez diagnostów przewinień „mniejszej wagi”, a także minimalne wymagania jakie nakłada na organ nadzoru załącznik V do *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.), Ministerstwo Infrastruktury przygotowało *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC48), w którym zostały zaproponowane zmiany przepisów dotyczących sankcji nakładanych na diagnostów.

Należy podkreślić, że projekt wyżej wymienionej ustawy zakładał enumeratywny katalog przesłanek umożliwiających cofnięcie uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych. Zgodnie z założeniami projektu organ nadzoru, oprócz ww. cofnięcia uprawnienia, mógłby w określonych przypadkach wydać postanowienie o obowiązku usunięcia przez diagnostę w wyznaczonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości lub obowiązku ukończenia przez diagnostę w terminie 3 miesięcy od dnia wydania postanowienia dodatkowych warsztatów doskonalenia zawodowego, a także zawiesić i przywrócić uprawnienie diagnosty do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów w drodze decyzji administracyjnej przy popełnieniu przewinień mniejszej wagi.

Ponowne uprawnienie do przeprowadzania badań technicznych pojazdów diagnosta mógłby uzyskać po upływie 2 lat od dnia, w którym – zgodnie z proponowanymi rozwiązaniami – Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego cofnął uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych.

Uprzejmie informuję, że *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540) nie został rozpatrzony przez podkomisję nadzwyczajną do rozpatrzenia rządowego *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540) w ramach IX kadencji Sejmu, a w konsekwencji projekt ustawy podlegał dyskontynuacji prac parlamentu.

Należy dodać, że Minister Infrastruktury podejmował jeszcze wcześniej próbę wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących m.in. cofania uprawnień diagnosty do przeprowadzania badań technicznych w ramach procedowanego w latach 2015-2018 *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC65), który wprowadzał gradację kar w zależności od charakteru i wagi przewinienia. Projekt ustawy określał przypadki, w których Dyrektor Transportowego

Dozoru Technicznego zawiesza, jak również cofa uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych.

Niezależnie od powyższego informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności podjęcia prac legislacyjnych nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, który dokona zmiany przepisów dotyczących systemu badań technicznych pojazdów, w tym uprawnień diagnosty do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.