



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.1.2024
Warszawa, 28 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 304 z dnia 13 lutego 2024 r. Poseł na Sejm RP Pani Barbary Okuły oraz Poseł na Sejm RP Pani Mai Nowak w sprawie określenia statusu prawnego wózków inwalidzkich z dostawkami elektrycznymi wspomagającymi osoby z niepełnosprawnościami w poruszaniu się wózkami ręcznymi, przedstawiam stanowisko w zakresie właściwości.

Zgodnie z art. 2 pkt 48 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wózek inwalidzki to pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany siłą mięśni lub za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego.

W kontekście powyższego, biorąc pod uwagę definicję zawartą w art. 2 pkt 18 ww. ustawy osobę poruszającą się w tym pojeździe, tj. w wózku inwalidzkim, traktuje się jako pieszego, do którego zastosowanie mają regulacje z zakresu art. 11 tej ustawy.

W myśl przepisów art. 11 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pieszy jest obowiązany korzystać z drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

W odniesieniu do przedstawionej w zapytaniu kwestii dotyczącej wyposażenia wózka inwalidzkiego w dodatkowy napęd elektryczny należy zauważyć, że niejednokrotnie tego rodzaju napęd pozwala na poruszanie się takim wózkiem ze znaczną prędkością, przekraczającą nawet 25 km/h. W takim przypadku pojazd taki nie wpisuje się w ustawową definicję wózka inwalidzkiego i jego przeznaczenie, a tym samym nie powinien poruszać się na zasadach określonych dla pieszych, jak również być dopuszczony do ruchu po drogach objętych zakresem ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Mając na względzie powyższe, odpowiadając na pytanie nr 1 uprzejmie wyjaśniam, że aktualne przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie wykluczają możliwości poruszania się wózkiem inwalidzkim napędzanym za pomocą silnika, przy czym wymagane jest ograniczenie prędkości jazdy tego pojazdu do prędkości pieszego.

Odnosząc się do pytania nr 2, uprzejmie informuję, że w ocenie resortu infrastruktury obowiązujące zasady ruchu drogowego w sposób wystarczający zapewniają osobie z niepełnosprawnościami możliwość poruszania się pojazdem ułatwiającym przemieszczanie, jednocześnie zapewniając bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i nie są planowane zmiany przepisów w zakresie poruszania się wózkami inwalidzkimi wyposażonymi w napęd umożliwiający poruszanie się z prędkością przekraczającą prędkość pieszego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pani Izabela Leszczyna

Minister Zdrowia