



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.1.2024  
Warszawa, 29 lutego 2024

Pan **Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 961 Posłanek na Sejm RP pań Katarzyny Osos oraz Krystyny Sibińskiej w sprawie rozważenia zmiany planów dotyczących przebiegu drogi krajowej nr 24 na wysokości miejscowości Wierzbno w ramach realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 24 od granicy województwa do miejscowości Chełmsko”, przedstawiam poniższe informacje.

Rozbudowa drogi krajowej nr 24 od granicy województwa do miejscowości Chełmsko została skierowana do realizacji ze środków budżetu państwa w 2019 r. Celem inwestycji jest doprowadzenie odcinka drogi krajowej nr 24 do standardu drogi klasy GP czyli zgodnego z obowiązującymi przepisami prawa. W ramach zadania przewiduje się w szczególności poszerzenie jezdni, przebudowę skrzyżowań, przebudowę istniejących przepustów drogowych oraz aktualizację oznakowania i urządzeń BRD. W chwili obecnej, nie przewiduje się w ramach zakresu ww. inwestycji budowy obejścia m. Wierzbno.

Jednocześnie odnosząc się do głównych zarzutów poruszonych w przedmiotowej interpelacji informuję, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez inwestora, tj. GDDKiA, rozwiązania projektowe zostały przeanalizowane w zakresie zapewnienia dojazdu do działek przyległych do pasa drogowego, poprzez ograniczenie ich liczby lub zmianę lokalizacji na taką, która zapewni odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt zapewnia możliwość wyjazdu z każdej posesji. W przypadku likwidacji zjazdu, który przed przebudową miał powiązanie z drogą krajową, przewidziano jezdnie dodatkowe w oparciu o obowiązujące przepisy. W celu minięcia się pojazdów zaprojektowano dedykowane do tego celu mijanki. W ten sposób właśnie zapewniony będzie dojazd do boiska (poprzez dodatkową jezdnie nr 3 oraz drogę gminną wewnętrzną).

Pomimo wprowadzonych wszelkich ograniczeń w zakresie zminimalizowania wpływu rozwiązań projektowych na zagospodarowanie terenu nie ma możliwości wyeliminowania przybliżenia się z rozbudową do istniejących budynków. Ponadto specyfika Wierzbna jako wsi o charakterze rolniczym wpływa również na parametry, jakie należy uwzględnić dla jezdni dojazdowych (dostosowanie dla pojazdów wykorzystywanych w rolnictwie). W przypadku mniejszej ingerencji konieczne byłoby pozostawienie istniejących zjazdów, co z drugiej strony byłoby niezgodne z zaleceniami przeprowadzonego Audytu BRD z 16 listopada 2022 r. który wykazał m.in. konieczność ograniczenia liczby zjazdów z drogi krajowej szczególnie w miejscach niebezpiecznych (skrzyżowania, łuki, inne zagrożenia).

Jako rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie akustyczne przedmiotowej drogi, analizowana jest budowa ekranów akustycznych, jako najskuteczniejszy sposób

działań minimalizujących. Jednak ze względu na ścisłą zabudowę oraz liczne zjazdy na posesje mieszkalne, w wielu miejscach lokalizacja ekranów akustycznych jest mocno ograniczona. Jest to związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego (brak widoczności dla wyjeżdżających). Montaż ekranów akustycznych spowodowałby duże ograniczenie widoczności dla pojazdów chcących włączyć się do ruchu na drodze krajowej, a przerwy w ekranach tworzyłyby kumulację hałasu. Ewentualna konieczność budowy ekranów zostanie potwierdzona przez organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której potrzeba uzyskania przez GDDKiA dla ww. zadania będzie obligatoryjna. Przewiduje się, że nowa konstrukcja nawierzchni wpłynie korzystnie na eliminację istniejących drgań. Należy jednak zauważyć, że rozbudowa fragmentu drogi nie generuje zwiększenia natężenia, czy też struktury ruchu, a tym samym pogorszenia parametrów akustycznych/środowiskowych.

Nawiązując do spotkania z mieszkańcami z 5 grudnia 2023 r. oraz deklaracji Wójta Gminy Przytoczna dotyczącej partycypacji w kosztach budowy obejścia Wierzbna, GDDKiA skierowała pismo o określenie kwoty, którą Gmina Przytoczna jest w stanie przeznaczyć na poczet budowy obejścia m. Wierzbno.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu