



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.054.5.2024
Warszawa, 29 lutego 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1229 złożoną przez Panią Paulinę Matysiak – Posłankę na Sejm RP, w sprawie zawieszenia autobusowego połączenia transgranicznego z powodu przedłużenia kontroli granicznych na granicy ze Słowacją, przedstawiam poniżej następujące informacje z zakresu spraw będących we właściwości ministra infrastruktury.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizacja przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w strefie transgranicznej należy do kompetencji organizatora publicznego transportu zbiorowego (jednostki samorządu terytorialnego), znajdującego się po stronie Polski i odpowiedniego organu administracji państwowej państwa sąsiedniego. Minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego wyłącznie w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Ministerstwo Infrastruktury pozytywnie odnosi się do działań, podejmowanych przez jednostki samorządu terytorialnego uruchamiające nowe połączenia autobusowe, w tym przewozy realizowane w strefie transgranicznej. Resort infrastruktury wspiera takie inicjatywy, m.in. udzielając wyjaśnień w zakresie zasad organizacji takich przewozów.

Wsparciu samorządów służy także Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który został utworzony na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, z późn. zm.). Środki Funduszu przeznaczone są na dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która została ustalona w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Dopłatą ze środków Funduszu mogą zostać objęte również przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez jednostki samorządu terytorialnego w strefie transgranicznej, realizowane na odcinku krajowym.

Minister infrastruktury nie ma wpływu na decyzje podejmowane przez jednostki samorządu terytorialnego. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że decyzje samorządów o uruchomieniu przewozów, w tym w zakresie częstotliwości ich realizowania, stanowią ich samodzielną decyzję i są podejmowane z uwzględnieniem możliwości organizacyjnych i finansowych jednostek samorządu terytorialnego oraz uwarunkowań zewnętrznych. W tym zakresie, wprowadzone tymczasowe kontrole graniczne na granicy polsko-słowackiej i ograniczenia w możliwości ruchu autobusów na poszczególnych przejściach granicznych, niewątpliwie mogły mieć wpływają na decyzję organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie zawieszenia połączenia transgranicznego w relacji Bukowina Tatrzańska – Trstená.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu