



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.2.2024  
Warszawa, 29 lutego 2024

Pan **Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1294 z 7 lutego br. Posłów na Sejm RP pana Łukasza Ściebiorowskiego oraz pani Marty Golbik w sprawie remontu zdeformowanego odcinka autostrady A1 Piekary Śląskie – Pyrzowice, przekazuję poniższe informacje.

Od momentu zidentyfikowania nieprawidłowego stanu technicznego autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie – Pyrzowice, podejmowane są działania ukierunkowane na zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i docelowej naprawy omawianej drogi. Z początkiem 2023 roku zawarto umowę na wykonanie ekspertyzy technicznej, programu naprawczego i dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych dla naprawy autostrady.

W grudniu 2023 roku zakończono prace nad ekspertyzą i programem naprawczym. Z ekspertyzy wynika, że uszkodzenia autostrady A1 powstały m.in. na skutek wbudowania w korpus drogowy i warstwy nawierzchniowe materiałów zwiększających swoją objętość. Przyczyną pęcznienia materiałów były przede wszystkim zjawiska fizyczne i chemiczne, które zachodziły w gruntach po kontakcie z wodą infiltrującą w głąb korpusu drogi na skutek uszkodzeń elementów powierzchniowych jezdni oraz kanalizacji deszczowej. Wobec tego w programie naprawczym zaproponowano uszczelnienie korpusu drogowego w celu ograniczenia możliwości dopływu wody do warstw nasypowych i wykopowych, wymianę konstrukcji na nową według aktualnego katalogu konstrukcji typowych, odtworzenie systemu kanalizacji deszczowej i wykonanie robót towarzyszących polegających na odtworzeniu lub odbudowie odwodnienia w głębokiego, krawężników, korytek, wpustów oraz odtworzenie oznakowania.

Obecnie prowadzone są prace zmierzające do wykonania dokumentacji projektowej naprawy autostrady A1. Projekt budowlany i wykonawczy doprecyzują rozwiązania proponowane w programie naprawczym. Jednak z uwagi na duże koszty zaproponowanej technologii naprawy, podczas prac projektowych będą prowadzone dodatkowe analizy mające na celu optymalizację kosztów, także w zakresie rozwiązań technicznych.

Przystąpienie do przetargu na roboty budowlane i ich docelowe wykonanie będzie możliwe po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu decyzji administracyjnych oraz zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
**Paweł Gancarz**  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.