



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.13.2024

Warszawa, 29 lutego 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 1355 - Posła na Sejm RP Pawła Szrota w sprawie realizacji inwestycji na odcinku drogi S10 między Bydgoszczą a Toruniem, przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1.

Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń obecnie znajduje się w realizacji. Dla wszystkich czterech odcinków (tj. odc. 1 od węzła Bydgoszcz Południe do węzła Emilianowo wraz z rozbudową DK25, odc. 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec, odc. 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód, odc. 4 od węzła Toruń Zachód do węzła Toruń Południe) zostały podpisane umowy z Wykonawcami robót budowlanych. Ponadto dla odcinka 1 w dniu 14 lipca 2023 r., dla odcinka 3 w dniu 4 sierpnia 2023 r., a dla odcinka 2 w dniu 1 grudnia 2023 r. zostały złożone wnioski do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowych (ZRID). Natomiast dla odcinka 4 planowana data złożenia wniosku o ZRID to kwiecień 2024 r. Obecnie przewidywane harmonogramy wskazują na możliwość zakończenia budowy ostatniego odcinka S10 Bydgoszcz - Toruń do końca I kwartału 2027 roku.

Ad 2.

Uzyskana dla inwestycji decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) nakłada na Inwestora zadania, tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) szereg obowiązków w zakresie ograniczenia oddziaływania na środowisko. Wykonawcy poszczególnych odcinków drogi ekspresowej na mocy podpisanych umów zostali zobligowani do bezwzględnego przestrzegania zapisów DŚU. W ramach procedury ZRID zostanie przeprowadzona przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponowna ocena oddziaływania na środowisko, w ramach której będzie oceniana zgodność opracowanego projektu budowlanego z wytycznymi DŚU. Rozwiązania projektowe, które zostaną zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, uwzględniają zachowanie dynamiki przepływów i ciągłość cieków, a co za tym idzie zostanie zachowana funkcjonalność omawianego obszaru.

Ad 3.

Należy podkreślić, że na odcinku 2, tam gdzie droga ekspresowa S10 przebiega przez obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 140 przewiduje się pełne uszczelnienie rowów drogowych. Dodatkowo należy zauważyć, że nad zbiornikiem GZWP nr 140 zlokalizowana jest cała Bydgoszcz oraz gminy ościenne.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu