



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.20.2024

Warszawa, 29 lutego 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania nr 293 Posła na Sejm RP Pana Patryka Gabriel i Pani Poseł Magdaleny Małgorzaty Kołodziejczak w sprawie budowy węzła Straszyn w ramach obecnie realizowanej Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (OMT), przekazanego do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 13.02.2024 r., informuję co następuję.

Inwestycja polegająca na rozbudowie węzła Straszyn nie została ujęta na etapie prac przygotowawczych dla Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Tym samym rozbudowa ta nie mogła stanowić opisu przedmiotu zamówienia związanego z budową OMT. Również, wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, decyzja z dnia 2.12.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej nie obejmowała swoim zakresem rozbudowy węzła Straszyn.

Uwzględniając powyższe obecnie nie ma możliwości rozbudowy węzła Straszyn w ramach trwającej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Przedmiotowe przedsięwzięcie wymagałoby dokonania m.in. znaczących zmian w samym harmonogramie inwestycyjnym OMT oraz w kosztach jej realizacji. Negatywnie oddziaływałoby na cały proces inwestycyjny, co w konsekwencji przyczyniłoby się do wystąpienia opóźnień w obecnie realizowanej obwodnicy. Planowane na I półrocze 2025 r. oddanie do użytkowania Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej przyczyni się do poprawy funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego, zapewniając płynność ruchu, skrócenie czasu podróży, a przede wszystkim zwiększy poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Niemniej jednak, zgodnie z umową, wykonawca drugiego zadania Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej został zobowiązany do:

- przebudowy węzła Gdańsk Południe na przecięciu z Obwodnicą Trójmiasta i Południową Obwodnicą Gdańską,
- opracowania analizy ruchu w ramach realizacji węzła Gdańsk Południe,
- opracowania koncepcji programowej na podstawie analizy ruchu dla węzła Gdańsk Południe uwzględniającej zapewnienie wszystkich relacji na węźle,
- uzyskania decyzji środowiskowej dla przebudowy węzła Straszyn w oparciu koncepcję programową wykonaną na podstawie analizy ruchu.

Po opracowaniu dokumentacji przy jednoczesnym zabezpieczeniu dodatkowych środków finansowych, realizacja węzła Straszyn w dalszej perspektywie czasowej nie jest wykluczona. Należy jednakże mieć na uwadze, że prezentowane koncepcje budowy węzła Straszyn obejmują swoim zakresem przebudowę układu dróg lokalnych, a nie powiazań zapewniających obsługę ruchu tranzytowego.

Pragnę podkreślić, iż rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Jednakże wszelkie inwestycje w infrastrukturę drogową odbywają się w ramach ustalonych limitów finansowych. Dla „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, w ramach którego realizowana jest m.in. OMT, przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Podsekretarz Stanu