



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.11.2024
Warszawa, 29 lutego 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 296 - Posta na Sejm RP Łukasza Kmity w sprawie realizacji obwodnicy Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79, przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1.

Należy wskazać, że obecnie trwa etap procesu przygotowawczego dla budowy obwodnicy Chrzanowa i Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79 dot. opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R). Prace realizowane są na mocy umowy zawartej 23 czerwca 2022 r. z firmą Multiconsult Polska sp. z o.o.

W grudniu 2022 r. odbyły się spotkania informacyjne dla wszystkich zainteresowanych w tym lokalnej społeczności. Umożliwiono również do 10 stycznia 2023 r. przesłanie pocztą tradycyjną oraz pocztą elektroniczną formularzy ankiet, w których bezpośrednio zainteresowani mogli wskazać preferowany wariant inwestycji oraz zgłosić ewentualne uwagi.

W trakcie trwającego obecnie etapu opracowania STEŚ-R analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu, jak i zagospodarowania terenu wzdłuż planowanej inwestycji drogowej. W tym celu analizuje się wszelkie aspekty, które umożliwiają realizację inwestycji drogowej w rozpatrywanych wariantach, jak i te, które utrudniają ich wykonanie. Wszelkie otrzymane dotychczas uwagi, opinie i wnioski dotyczące wariantów inwestycji (także te uzyskane od samorządów) stanowią istotny wkład w trakcie procesu przygotowawczego do inwestycji i będą wzięte pod uwagę w trakcie przygotowania inwestycji.

Warto przy tym zaznaczyć, że ostateczny przebieg obwodnicy Chrzanowa i Trzebini określi decyzja DŚU. Dopiero wydanie decyzji DŚU w sposób ostateczny przesądzi o wyborze konkretnego wariantu przebiegu drogi.

Ad 2.

Ogłoszenie przetargu w formule Projektuj i Buduj (P&B) dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy Chrzanowa i Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79 możliwe będzie po uzyskaniu skutecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy przy tym zaznaczyć, że obecny etap polegający na opracowaniu STEŚ-R to jeden z początkowych etapów procesu inwestycyjnego, a harmonogram realizacji inwestycji może ulegać zmianom na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy też ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych. Przed rozpoczęciem robót budowlanych w terenie, oprócz decyzji DŚU, należy także uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Ad 3.

W nawiązaniu do pytania o koszt, uprzejmie informuję że obecnie są prowadzone prace przygotowawcze na wstępnym etapie. Szacunki będą wskazane na końcu prac konsultanta w ramach procedury odbioru i uzgodnień prac. Wartość prac na tym etapie nie należy traktować jako ostatecznej wartości inwestycji, może ona podlegać wielokrotnie zmianom na późniejszym etapie projektowania. Natomiast ostateczna wartość zostanie wskazana po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

Ad 4. i Ad 5.

Zgodnie z uzyskanymi od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informacjami nie jest planowana przebudowa na ronda turbinowe dwupasowe istniejących skrzyżowań typu rondo w ciągu ul. Tadeusza Kościuszki w Trzebini.

Planowane obecnie prace remontowe i modernizacyjne dot. drogi krajowej nr 79 w powiecie chrzanowskim przedstawiają się w następujący sposób. W marcu 2024 r. na terenie powiatu zostanie przeprowadzony remont częściowy nawierzchni na długości ok. 13,3 km drogi krajowej nr 79 (od km 375+850 do km 389+150). Należy przy tym odnotować, że zakres prac powiększono o ubytki powstałe w okresie zimy 2023/2024. W sierpniu 2024 r. planowane jest natomiast odnowienie oznakowania poziomego na drodze krajowej nr 79 na długości ok. 15,5 km (od km 373+872 do km 389+365).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu