



Minister - Członek Rady Ministrów Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Jan Grabiec

DSP.INT.4610.264.2024
Warszawa, 04 marca 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer K10INT296 Pana Posła Przemysława Wiplera w sprawie *cyberbezpieczeństwa i bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz bezpieczeństwa pasażerów podróżujących składami kolejowymi "Impuls" firmy Newag*, przekazaną według właściwości do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przez Ministra Infrastruktury, poniżej przedstawiam informacje, które w przedmiotowej sprawie pozyskano od Prezesów: Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK) i Urzędu Transportu Kolejowego (UTK).

Prezes UOKiK poinformował, że 6 grudnia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie wyjaśniające. Jego celem jest ustalenie, czy w związku z działaniami przedsiębiorców zajmujących się produkcją i obrotem taboru kolejowym, w tym w szczególności w odniesieniu do możliwości naprawy, serwisowania i utrzymania sprawności tego taboru, mogło dojść do naruszenia ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów lub Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Postępowanie to prowadzone jest „w sprawie”, żaden podmiot nie ma w nim statusu strony. Jego celem jest ustalenie, czy sprawa ma charakter antymonopolowy oraz określenie kwalifikacji prawnej potencjalnego naruszenia. Możliwą w sprawie kwalifikacją prawną na gruncie obowiązujących przepisów prawa konkurencji jest ewentualne naruszenie zakazu nadużywania pozycji dominującej.

Począwszy od grudnia 2023 r. UOKiK skierował ponad 50 wezwań do udzielenia informacji m.in. do: Newag S.A., producentów pasażerskiego taboru kolejowego, nabywców i użytkowników pasażerskiego taboru kolejowego (w tym EZT Impuls), specjalistów IT (Dragon Sector), podmiotów świadczących usługi naprawy, serwisowania i utrzymania taboru kolejowego oraz producenta oprogramowania systemu sterowania pojazdem wykorzystywanego w EZT Impuls.

Prezes UTK od momentu pozyskania pierwszych sygnałów dotyczących pojazdów Impuls zaangażował się w wyjaśnienie sprawy, w zakresie w jakim obejmuje ona kompetencję krajowej władzy bezpieczeństwa i analizował zgłoszenia dotyczące przedmiotowych pojazdów kolejowych pod kątem bezpiecznej eksploatacji na liniach kolejowych. UTK w dalszym ciągu, poprzez prowadzone kontrole czynnie wyjaśnia sprawę. Czynności kontrolne są przeprowadzane w ośmiu podmiotach pełniących również funkcje dysponenta i podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów kolejowych. Kontrolę w podobnym zakresie wszczęto także u producenta pojazdów Newag S.A.

W ramach prowadzonych czynności kontrolnych weryfikowane są m.in. zagadnienia związane ze zmianami przeprowadzanymi w pojazdach, zmianami w zakresie elementów krytycznych, a także utrzymania i zarządzania konfiguracją wybranych pojazdów kolejowych z rodziny Impuls, których producentem jest spółka Newag S.A. Ponadto weryfikowane jest także spełnienie wymagań technicznej specyfikacji interoperacyjności w nawiązaniu m.in. do wydanych zezwoleń dla pojazdów kolejowych.

Podjęte działania nadzorcze są obecnie w trakcie realizacji i na obecnym etapie postępowań kontrolnych nie można jeszcze wskazać ich wyników.

Ze zgromadzonych przez Prezesa UTK dowodów, również uzyskanych w wyniku współpracy z instytucjami właściwymi w zakresie cyberbezpieczeństwa, dotychczas nie stwierdzono, że pojazdy nie spełniają wymagań zasadniczych oraz aby ich eksploatacja miała negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i samych pasażerów. Zgłaszane do Prezesa UTK przypadki unieruchomienia pojazdów następowały w trakcie ich czynności utrzymaniowych, czyli w okresie ich wyłączenia z eksploatacji. Szczegółowa analiza została przeprowadzona wspólnie z CERT Polska.

W trakcie dotychczasowych działań nie uzyskano dowodów, potwierdzających niespełnienie wymagań z zakresu bezpieczeństwa, a każdy z pojazdów był certyfikowany przez uznane jednostki notyfikowane i w świetle zgromadzonych dowodów Prezes UTK nie ma podstaw prawnych do wycofania z eksploatacji tych pojazdów.

Podsumowując, należy stwierdzić, że oba Urzędy nadal czynnie wyjaśniają sprawę. W toku postępowań zarówno UOKiK, jak i UTK współpracują z Centralnym Biurem Antykorupcyjnym, Agencją Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Prokuraturą oraz CERT NASK.

Z wyrazami szacunku

Jan Grabiec

/dokument podpisany elektronicznie/