



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.11.2024  
Warszawa, 01 marca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1386 Poseł na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie dalekobieżnych połączeń kolejowych przez Śląsk Cieszyński, przekazuję następujące odpowiedzi na zadane pytania.

**Ad 1. W imieniu mieszkańców Śląska Cieszyńskiego proszę o informację, czy Ministerstwo Infrastruktury planuje aktualizację Planu Transportowego? Jeśli tak, to kiedy?**

Obecnie nie zaplanowano konkretnej daty aktualizacji obowiązującego Planu Transportowego Ministra<sup>1</sup>. Dodatkowo informuję, że trwa kwerenda rzeczowego aktu prawnego pod kątem weryfikacji parametrów określonych w Planie. Jej wyniki pokażą, czy aktualizacja rzeczowego aktu prawnego jest prawdopodobna w roku bieżącym. W zakresie tym zostaną wzięte pod uwagę zaplanowane prace dotyczące Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, w ramach którego najprawdopodobniej sformułowany zostanie nowy Plan Transportowy Ministra.

**Ad 2. Czy jest szansa na wprowadzenie zaproponowanego połączenia w relacji Wrocław – Kraków częściowo przez teren Czech i linią nr 190 przy uprzedniej jej modernizacji, aby dostosować ją do ruchu pociągów? Dawniej linią nr 190 kursowały pociągi PKP Intercity.**

W ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku ujęty jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Odbudowa i elektryfikacja ww. odcinka linii umożliwi uruchomienie bezpośrednich pociągów łączących Cieszyn z Bielskiem-Białą i dalej, co będzie również uzależnione od działań podjętych w tym zakresie przez właściwych organizatorów regionalnych przewoźców<sup>2</sup> i zainteresowanych przewoźników.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)

<sup>2</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778.)

Jednakże, zgodnie z przepisami obecnie obowiązującego Planu Transportowego Ministra, nie jest obecnie planowane wykorzystanie linii nr 190 oraz linii kolejowych na terytorium Republiki Czeskiej, we wskazanym w interpelacji zakresie, dla ruchu dalekobieżnego realizowanego przez PKP Intercity.

**Ad 3. Czy jest szansa na uruchomienie połączenia w relacji Cieszyn — Warszawa?**

Zgodnie z przepisami aktualnie obowiązującego Planu Transportowego Ministra, do roku 2029 nie planuje się organizacji połączeń dalekobieżnych PKP Intercity we wskazanej relacji.

*Łączę wyrazy szacunku*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.