



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 5 marca 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.8.2024.AS

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1425 Pana Posła Marcina Horały
w sprawie audytu na lotnisku w Modlinie**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Czy wobec wyteżonej działalności audytowej ministerstwa planowany jest również audyt w spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.?

W odpowiedzi na powyższe pytanie należy stwierdzić, że Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 października 2022 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2369), wykonuje prawa z udziałów w spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa – jedynego udziałowca Spółki. W ramach powyższego realizuje obowiązki Zgromadzenia Wspólników określone w ustawie z 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1467, z późn. zm.).

W zakresie potencjalnych działań audytowych nie znajdujemy podstawy prawnej upoważniającej Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Pełnomocnika Rządu ds. CPK do przeprowadzenia takich czynności. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o. jest podmiotem prawa handlowego, w którym mniejszościowym udziałowcem są Polskie Porty Lotnicze S.A. będące częścią Grupy Kapitałowej CPK. W tym zakresie zastosowanie mają przepisy ustawy Kodeks Spółek Handlowych.

Czy obszar audytu będzie obejmował:

Ad 2. Przyczyny trwałej nierentowności spółki?

Przyczyny wyników finansowych spółki to kwestia złożona opierająca się o różne zdarzenia z przeszłości oraz politykę handlową prowadzoną przez Zarząd Spółki. W opinii Pełnomocnika Rządu ds. CPK organy spółki oraz bezpośredni właściciele mają prerogatywy do badania tej sytuacji i wyciągania stosownych wniosków.

Ad 3. Zasady współpracy handlowej lotniska z linią Ryanair?

Zasady współpracy lotniska z przewoźnikami są określone w przepisach prawa, tj. w ustawie – Prawo lotnicze oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w opublikowanym cenniku opłat lotniskowych i w ramach potencjalnych umów handlowych zawartych pomiędzy poszczególnymi podmiotami prawa handlowego.

Ad 4. Średnią wysokość wszystkich opłat ponoszonych przez Ryanair na rzecz lotniska kolejno w latach: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023?

oraz

Ad 5. Odniesienie wyżej opisanych do średniej wysokości analogicznych opłat ponoszonych przez linie lotnicze na lotnisku Chopina?

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Pełnomocnik Rządu ds. CPK nie są właściwymi podmiotami do badania takich kwestii.

Ad 6. Płatności z tytułu programów marketingowych, promocji i wszelkich innych transferów pomiędzy linią Ryanair a udziałowcami lotniska: Samorządem Województwa Mazowieckiego, Gminą Nowy Dwór Mazowiecki, PPL i AMW, które związane były z operowaniem linii z lotniska w Modlinie?

Pełnomocnik Rządu ds. CPK nie ma wiedzy o ewentualnych umowach zawieranych pomiędzy wskazanymi w powyższym pytaniu podmiotami.

Ad 7. Powiązań politycznych, rodzinnych i towarzyskich osób pełniących funkcje w organach spółki od chwili jej utworzenia do chwili obecnej?

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Pełnomocnik Rządu ds. CPK w ramach swoich kompetencji nie realizują zadań oraz czynności w zakresie analizy potencjalnych powiązań politycznych, rodzinnych i towarzyskich osób sprawujących poszczególne funkcje w spółce.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/