



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.18.2024

Warszawa, 07 marca 2024

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 1399 Poseł na Sejm RP Mai Ewy Nowak wraz z grupą Posłów, w sprawie elektryfikacji i rozbudowy linii kolejowych w północnej części województwa lubuskiego, poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

## **Ad 1. Czy przewidywana jest modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż?**

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Należy zauważyć, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęte są m.in. następujące projekty:

- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją” (o wartości blisko 1,6 mld zł);
- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją” (o wartości blisko 1,2 mld zł).

Dla wszystkich etapów ww. projektu (w tym dla odcinka Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn) zostało opracowane studium wykonalności pn. „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”. Do dalszej realizacji został wybrany wariant inwestycyjny zakładający modernizację odcinka Piła – Kostrzyn do standardu umożliwiającego prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h, a towarowych do 120 km/h. Zakres planowanej modernizacji obejmuje m.in. elektryfikację linii, dobudowę odcinka drugiego toru na estakadzie w Gorzowie Wielkopolskim, kompleksową modernizację infrastruktury pasażerskiej i układów torowych stacji w celu dostosowania ich do przyjmowania pociągów towarowych o długości 750 m, a także optymalizację lokalizacji peronów i stacji.

Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 16 sierpnia 2023 r. Krajowym Programem Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032 r.), realizacja projektu została zaplanowana ze środków FEniKS/CEF2 pod warunkiem ich dostępności. Z uwagi na ograniczone środki finansowe dalsze prace będą mogły być realizowane po 2030 roku.

## **Ad 2. Czy przewidywana jest budowa 1.5-kilomerowej łącznicy kolejowej w Kostrzynie nad Odrą, która pozwoli na bezpośrednie połączenia Gorzowa Wielkopolskiego ze Szczecinem, a także uruchomienie bezpośrednich połączeń z aglomeracją trójmiasta?**

Prace nad wytrasowaniem łącznic kolejowych między linią kolejową nr 203 a linią kolejową nr 273 w Kostrzynie nad Odrą realizowane są w ramach projektu pn. „Prace na

ciągu C-E 59 – odcinek Rzepin – Szczecin Podjuchy, opracowanie studium wykonalności”. Obecnie w ramach ww. zadania trwają uzgodnienia z zainteresowanymi stronami, tj. samorządem Miasta Kostrzyna nad Odrą, zarządcą drogi – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz spółką Wody Polskie w zakresie ostatecznych rozwiązań projektowych. Umowa na studium wykonalności zakończy się wraz z pozyskaniem decyzji środowiskowej. Realizacja dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych uzależniona jest od dostępności środków finansowych. Planujemy ujęcie tego zadania w nowelizacji Krajowego Programu Kolejowego do roku 2030.

**Ad 3. Czy przewiduje się elektryfikację linii komunikacyjnej, składającej się z linii kolejowych nr 367, 363, 368 i 415 z Gorzowa Wlkp. Strefa Ekonomiczna do Poznania przez Skwierzynę i Międzychód, które zostały ujęte w Programie Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.**

Uprzejmie informuję, że w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku realizowany jest projekt pn. „Prace na linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód”. W ramach ww. zadania planowana jest rewitalizacja linii kolejowej nr 363 na odcinku Międzychód – Skwierzyna, zabudowa punktów obsługi podróźnych oraz mijanki na linii kolejowej nr 367 na odcinku Skwierzyna – Gorzów Wielkopolski, zabudowa posterunku odgałęźnego Gorzów Wielkopolski Wieprzyce oraz odbudowa linii kolejowej nr 415 na odcinku Gorzów Wielkopolski Wieprzyce – Gorzów Wielkopolski Strefa Ekonomiczna.

W chwili obecnej przygotowywane jest postępowanie przetargowe. Podstawą do opracowania materiałów przetargowych było Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne przygotowane na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego. Materiały przetargowe nie zakładają elektryfikacji ww. linii kolejowych. Deklarowana przez Marszałka Województwa Lubuskiego oferta przewozowa na linii kolejowej nr 363, tj. 4 pary pociągów na dobę nie uzasadnia poniesienia wysokich nakładów inwestycyjnych na elektryfikację linii. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, że podstawowym, najszybszym połączeniem Gorzowa Wielkopolskiego z Poznaniem jest trasa Gorzów Wielkopolski – Krzyż – Poznań, natomiast podstawową funkcją połączenia z Gorzowa Wielkopolskiego do Poznania przez Skwierzynę i Międzychód byłaby obsługa miejscowości położonych na trasie (dowóz do Gorzowa Wielkopolskiego oraz Poznania).

W przypadku projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”, realizowanego w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Dotychczas została wykonana koncepcja programowo-przestrzenna oraz rozpoczęto prace nad projektami budowlanymi.

**Ad 4. Czy przewiduje się elektryfikację linii do Zbąszynka wraz z odbudową łącznicy do Zbąszynia, która istniała do pierwszej wojny światowej, a pozostał po niej nasyp. Umożliwiłoby to bezpośredni wjazd z Gorzowa Wielkopolskiego na linię kolejową Berlin - Warszawa w kierunku Poznania.**

Uprzejmie informuję, że nie jest obecnie planowana elektryfikacja linii do Zbąszynka wraz z odbudową ww. łącznicy.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu