



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.13.2024
Warszawa, 06 marca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z przekazaniem zapytaniem nr 253 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie budowy drugiego toru na linii kolejowej nr 16 na odcinku Kutno-Zgierz, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w zapytaniu.

Na wstępie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Ad 1. Kiedy nastąpi rozbudowa linii kolejowej nr 16 na odcinku Kutno – Zgierz, polegająca na budowie drugiego toru?

Ad 3. Czy jest możliwe przyspieszenie rozpoczęcia tej inwestycji w perspektywie najbliższych kilku lat?

W ramach studium wykonalności dla projektu pn. „Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii” opracowano wariant zakładający dobudowę drugiego toru. Dalsze prace projektowe i roboty budowlane są uzależnione od zapewnienia środków finansowych na ich realizację.

Mając na względzie bardzo duże znaczenie linii kolejowej nr 16 dla sieci kolejowej kraju, PKP PLK S.A. rozważa w kolejnych latach rewitalizację odcinka Łęczycza – Kutno do sfinansowania ze środków budżetu państwa.

W ramach ww. inwestycji zakładana jest poprawa parametrów eksploatacyjno-ruchowych przedmiotowego odcinka oraz zdolności przepustowych dzięki likwidacji istniejącego ograniczenia prędkości do 70 km/h oraz zwiększenia dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 120 km/h lub 160 km/h.

PKP PLK S.A. zobowiązała się do przeprowadzenia analiz mających na celu określenie możliwości i zasadności dobudowy drugiego toru na wybranych fragmentach linii kolejowej nr 16 (m.in. pomiędzy Ozorkowem a Łęczyczą), aby zmaksymalizować poprawę przepustowości przy jednoczesnej racjonalizacji nakładów inwestycyjnych.

Ad 2. Czy pod teren tej ewentualnej inwestycji jest zabezpieczony teren?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że obecnie nie zabezpieczono terenu pod ewentualną inwestycję, polegającą na dobudowie drugiego toru na linii kolejowej nr 16. Powyższe działanie będzie mogło nastąpić na dalszych etapach realizacji projektu.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu