



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.1.2024

Warszawa, 12 marca 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 817, Pani Poseł Anny Dąbrowskiej – Banaszek w sprawie obwodnicy południowej Chełma, przekazuję uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej następujące informacje.

Należy wspierać wszelkie działania dążące do poprawy stanu infrastruktury drogowej zarządzanej przez jednostki samorządu terytorialnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach RFRD wsparcie można uzyskać na zadania polegające m.in. na: budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich (zadania obwodnicowe) oraz budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym (zadania obronne).

Nabór na dofinansowanie zadań obwodnicowych ze środków RFRD przeprowadzony został w 2021 r. Na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów liście zadań obwodnicowych, które uzyskały dofinansowanie znalazło się m.in. zadanie zgłoszone przez Prezydenta Miasta Chełm pn. *Budowa obwodnicy południowej miasta Chełm*. Prezes Rady Ministrów przyznał maksymalne możliwe dofinansowanie w wysokości 100 mln zł. Całkowita kwota zadania wskazana we wniosku wynosiła 248 mln zł, natomiast zadanie miało zakończyć się 2025 r. Prezydent oświadczył, że zapewnione jest zabezpieczenie wkładu własnego kosztów realizacji zadania tj. 148 mln zł. W związku z powyższym beneficjent został poproszony o niezwłoczne przekazanie dokumentacji potwierdzającej zabezpieczenie wkładu własnego w budżecie jednostki samorządu terytorialnego oraz wieloletniej prognozie finansowej, niezbędnej do procedowania umowy o udzielenie dofinansowania dla przedmiotowego zadania, zgodnie ze złożonym we wniosku oświadczeniem. Do dnia dzisiejszego takie dokumenty nie zostały przekazane do Ministerstwa Infrastruktury.

W przypadku drugiej kategorii zadań możliwych do wsparcia ze środków RFRD, zadań obronnych, zgodnie z art. 39 ustawy o RFRD, w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia każdego roku, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa

ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. poz. 2305 oraz z 2023 r. poz. 347, 641 i 1615), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu.

Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia, w formie pisemnej. Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Na listach przekazanych przez Ministra Obrony Narodowej w latach 2019-2023 nie znalazło się zadanie dotyczące obwodnicy południowej Chełma.

Finansowanie zadań obronnych jest pokrywane ze środków wpłat z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej. Jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania (100%). Minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania takiego zadania zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów.

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśniam, że ze środków Ministra Obrony Narodowej przekazanych do Funduszu finansowane są wyłącznie zadania z list Ministra Obrony Narodowej zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów. Natomiast, inwestycja na którą zostały już przyznane środki RFRD dotyczyła zadania obwodnicowego, spełniającego kryteria naboru przeprowadzonego przez Ministra Infrastruktury w 2021 r. Zatem, nie jest możliwe połączenie środków przyznanych w naborze na zadania obwodnicowe, ze środkami przekazanymi przez Ministra Obrony Narodowej. Ewentualne uzyskanie środków na zadanie obronne wymaga rezygnacji wnioskodawcy z przyznanego dofinansowania na zadanie obwodnicowe.

Minister Infrastruktury powinien otrzymać od Ministra Obrony Narodowej informację o rozstrzygnięciu przez Prezesa Rady Ministrów w zakresie wskazania zadań obronnych do sfinansowania ze środków RFRD w terminie do dnia 31 marca br.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Imię Nazwisko Osoby Składającej Podpis
Podsekretarz Stanu